

南财有位“神奇”毕业生 大学学新闻 毕业后开飞机

大学期间,他曾受快报一篇报道启发,组织拍摄纪录片《敬礼·老兵》

大学学新闻,毕业后却开飞机,专业和就业跨度这么大的情况,你听说过没?这位“神奇”的应届毕业生来自南京财经大学,名叫袁启斐,现已成为厦门航空公司的一名飞行学员,职业道路来了个“180度大转弯”。他是如何做到的?

通讯员 王界 李荣国 现代快报记者 俞月花



快报曾对袁启斐进行过报道

大学学新闻

曾被快报报道触动,拍《敬礼·老兵》

袁启斐是南财新闻专业的学生,今年毕业。大三上学期,他在南京一家媒体实习。当时现代快报一篇题为《对不起,当年我们没守住南京》的报道,触动他拍摄老兵敬礼肖像照和纪录片。“老兵们年纪大了,我希望在他们的有生之年,多留下一些照片和影像资料。我们应该记住他们。”

袁启斐说。他带领学弟学妹历时半年,走访32位抗战老兵,积累视频资料超过25小时、采访文稿近10万字,最终剪辑完成时长34分钟的口述历史纪录片——《敬礼·老兵》,网络播放数突破100万次(现代快报2014年9月17日封14版曾对此做过报道)。

从小有飞天梦

招飞选拔“万里挑一”

学新闻,拍纪录片,顺理成章,可是毕业后开飞机,这么大的转变,他是如何做到的?“我从小就有个梦想:开飞机。我的名字‘启斐’,不就是‘起飞’吗?”袁启斐笑着说。高三时,他就想报考飞行员,但是父母坚决反对,他在填报志愿时尊重了父母的决定。

他说,大四一次偶然的的机会,他看到了厦门航空的招飞广告,于是瞒着家人报了名。厦航的飞行员选拔要经过多道环节,从身体初检、中英文面试、民航华东局体检、民航总局体检、英语复试,到最后的面试官面试,每一轮的通过比例都很低,能走到最后可谓“万里挑一”。飞行员体检向来以严苛著称。让袁启斐印象最深的是坐转椅。转椅的转速为2秒钟一圈,先是挺直后背低头顺时针旋转五圈,然后再挺直后背向右侧头逆时针旋转五圈,最后是弯腰、含胸、低头顺时针再转五圈。转完后,不能出现手心出汗、站不稳、呕吐等明显的症状。

他说,大四一次偶然的的机会,他看到了厦门航空的招飞广告,于是瞒着家人报了名。厦航的飞行员选拔要经过多道环节,从身体初检、中英文面试、民航华东局体检、民航总局体检、英语复试,到最后的面试官面试,每一轮的通过比例都很低,能走到最后可谓“万里挑一”。飞行员体检向来以严苛著称。让袁启斐印象最深的是坐转椅。转椅的转速为2秒钟一圈,先是挺直后背低头顺时针旋转五圈,然后再挺直后背向右侧头逆时针旋转五圈,最后是弯腰、含胸、低头顺时针再转五圈。转完后,不能出现手心出汗、站不稳、呕吐等明显的症状。



袁启斐 通讯员供图

迎难而上

新梦想是当机长

接到厦航的签约电话时,袁启斐说,他整个人“乐得飞了起来”。告诉父母后,他们看到儿子这么执著,最终也表示支持。和厦航签约那天,袁启斐在朋友圈留言:飞行梦想终于实现了。

正式入职厦航参加培训后,袁启斐才发现自己高兴得太早了。高中时数学成绩不好、物理也比较差,所以他选读文科。飞行培训让他进入了一个全新而且最不擅长的领域,大学时的专业知识积累几乎都用不上,每天需要面对的是复杂的理科知识。《飞行原理》《仪表操作》《空气动力学》……每门课学起来都很艰难。此外,英语也是个大问题,虽然袁启斐通过了大学英语四级,但航空、陆空通话全都要求英语,一本厚厚的《航空英语》,80%的单词都是生词,他每天只能看一页半。

面对这些挑战,袁启斐说:“新的领域对我来说很有吸引力,我喜欢这种每天都有全新挑战的感觉。为了我的飞行梦想,再苦再累都值得!”

现代快报记者采访获悉,在国内培训半年,并通过各种理论课程考试以及航校的面试后,袁启斐明年将去美国再接受一年培训。到时候,他将从一名飞行学员成为正式飞行员。现在,袁启斐又有一个新梦想:未来当机长。“考到固定航线驾驶执照,驾驶波音787飞国际航线。”袁启斐一脸憧憬。

中小学校服出台新国标:贴身部分棉纤维含量不低于35%,甲醛不得超标

秋季学期开学,新校服就按新标准来!

昨天,国家标准委批准发布国家标准GB/T31888-2015《中小学生校服》,规定校服直接接触皮肤的部分棉纤维含量标称值不低于35%、甲醛和pH值达到纺织品B类要求等,标准自发布之日起实施。这是我国首个专门针对中小学校服产品的国家标准。现代快报记者了解到,秋季新学期开学后,南京中小学生的新校服就是达到国标的了。现代快报记者 黄艳 赵书伶 张瑜

校服质量国标:直接接触皮肤的部分棉纤维含量不低于35%

据一位纺织领域的专家介绍,目前国内各地校服执行的主要是学生服的标准,有两个国标分别是《针织学生服》和《机织学生服》。而根据国家标准委的说法,该标准大幅提高了校服的安全质量要求,且不再按照传统做法对校服产品划分等级,只设立一档准入门槛,打破机织服装、针织服装产业界限。

新国标中特别增加了校服直接接触皮肤的部分棉纤维含量标称值不低于35%的规定,不允许在衣领处缝制任何标签等提升舒适度的细节要求。据了解,这样要求的目的就是限制化纤(涤纶)面料制作贴身校服,使校服具有较好的舒适性。据了解,在标准草案中规定直接接触皮肤产品的棉纤维含量不低于30%,而最终确定的国标要求不低于35%,相对来说对棉纤维要求更高,这也是保证校服产品舒适性的一种直接有效的方法。

在安全性方面,新国标中要求校服中的甲醛、pH值、可分解致癌芳香胺染料等含量应达到GB 18401-2010《国家纺织产品基本安全技术规范》B类要求;燃烧性能、附件锐利性、服装绳带和残留金属针等应符合GB 31701-2015《婴幼儿及儿童纺织产品安全技术规范》。

此外,对校服的一般性能要求,标准规定要与现行服装同类标准的一等品要求相当,特别是色牢度、水洗尺寸变化率、起毛起球等家长关注的产品质量指标,较一般服装产品提出了更高的要求,部分指标达到优等品水平。

南京娃的校服质量怎么样?贴身部分含棉量远超35%

目前南京的中小学校服一般是每3年采购一次,已经有一套校服采购方案。“这个方案参照国家相关质量、工艺、安全等方面的标准制定,包含了对材质、工艺、款式的规定以及环保要求。”南京市教育装备与勤工俭学办公室主任后有为介绍,目前,南京中小学校的校服采购行为不是强制性的,是自发组织的,在上一次的校服采购过程中,鼓楼区、秦淮区、江宁区、建邺区4个区按照上述校服采购方案进行了统一采购。

金陵科技学院校服研发中心负责人黄国庆告诉记者,对照国家标准,南京的校服甲醛和pH值达到纺织品B类要求,而含棉量除了冬季冲锋衣的外壳外,都是超过35%的。

具体来说,南京学生的夏季校服,普遍的含棉量在60%以上。“其实校服的含棉量是可以根据学校的要求订制的,以前有幼儿园就订过含棉量100%的夏季园服,结果小朋友的衣服常常洗,大了两个号。”最终,幼儿园改成了80%含棉量的校服。

而中小学校的夏季校服,含棉量在60-90%不等。“针织面料的含棉量60-90%,梭织面料的含棉量65%,还会加上5%氨纶和30%涤的材质。这样运动、写作业都比较舒适,也耐穿,好洗。”黄国庆说,秋装的外套一般也能达到50%的含棉量,而冲锋衣外壳不含棉,但内胆通常都有35%以上的棉含量,内胆通常用格绒和汗布来制作。

新生新学期就能穿上新国标校服

六岁男孩轩轩今年秋天就要上一年级了,妈妈对校服也充满了期待。“能用上国家标准吗?我认为安全是第一位的,当然还要舒适耐穿,价格实惠。”轩轩妈妈说,男孩子好动,夏天的衣服天天都要洗换,校服一定要让孩子穿着舒服,不闷,还要好洗不变形。轩轩妈妈的愿望,今年开学时就能实现。

“国家标准出台后,相当于整个行业有了一把‘尚方宝剑’。”后有为说,南京将根据这个国家标准制定相应的落实措施,“其实之前标准草案出台的时候已经在准备相关落实措施了,预计一个月之后,南京的相关落实措施将正式出台。”包括公开招标、集中采购、学生、学校、家长组成评审团对校服进行“评议”达成共识再选择等。

后有为介绍,对于去年采购今年供货的校服,也必须按照新国标来,“如果参数达不到新国标,将是不合格的。”这也就意味着,今年秋季新学期开学时,不少南京的中小学生的校服就能穿上新国标校服了。

专治老年斑

南京延龄医学研究院专家门诊采用基因免疫疗法,结合名贵中草药,动物药内服,外用。调理内平衡,排出毒素色素,专业快速治疗老年斑,扁平疣(签约治疗)

好消息:为减轻广大患者负担,即日起至7月15日止 凭此报可免专家挂号费,药费、治疗费优惠20%

医保定点单位(周六、日不休息)

咨询热线 025-86589967

就诊地址:南京延龄医学研究院(南京市中山东路448号,乘5、9、25、29、34、65、201、202路到中山东路逸仙桥站下,地铁2号线3号线到大行宫站下3出口向东300米)。(医广[2014]第07-22-019号)