

历史上的今天 1930年6月25日

85年前的南京有几条公交线?

1930年6月25日,南京市政府招商承办公共汽车运营

1930年6月25日的《中央日报》上刊登了一则引人关注的交通新闻。市政府招商承办公共汽车运营,南京兴华汽车公司呈请承包,开辟了由下关京沪车站到黄埔路和夫子庙两条线路。那时的南京公共汽车到底是怎样的状况呢?借着这一条旧闻,我们不妨来做一次民国公交线路的梳理。

现代快报记者 王凡

公共、振裕长途汽车公司因亏损歇业

1930年6月25日《中央日报》的这则新闻写道,本市地域辽阔,由城南到下关绵延近二十里。此前,由公共、振裕两长途汽车公司往返行驶,交通还比较便利。现在因为办理不善,经营亏本,导致歇业,城南到下关之间的交通,陷入了困境。

查询《南京公用事业志》可以了解到,公共、振裕长途汽车公司的经营情况和歇业的原因。1928

年7月,商人卞振翔等创办了公共汽车公司,开业时有4辆车,后来增至22辆,行驶夫子庙到下关江边一条线路。但是第二年11月就因为车辆损坏多,人不敷出,亏损一万多元,市政府勒令停业。

1929年1月,赵于朔招股创办了振裕汽车公司,与公共汽车公司共同经营一条线路,有大小汽车25辆,并且还招用女售票员,开创了公共汽车招用女员工的先例。因为营业受到军警滋扰,资本亏损过半,到当年12月也停业了。

1930年初,先后停业的公共和振裕两公司决定合并,定名为公裕汽车公司。市政府随后在1月28日作出批示:“应由公司缴清车利,并缴清两个月保证金,准予合并营业”。但是两公司积欠车利5万多元无法缴纳,5月30日拍卖资产而倒闭。

两条公交线路让城南到下关交通更便捷

公共、振裕长途汽车公司倒闭之后,市政府为了给市民出行提供方便,拟定章程,登报招商承办公共汽车,有商民黄孚彦、罗永祚等呈请承包,当即转交工务局核议,定名为兴华汽车公司,资本为十万元。据《中央日报》上的这则新闻介绍,行驶路线暂定为两

条:第一路线,由下关京沪车站沿中山路进掘江门,经鼓楼、新街口、大行宫、逸仙桥、西华门,至黄埔路为止。第二路线,由夫子庙经大中桥、中正街、新街口,转中山路至鼓楼,丁家桥三牌楼,出兴中门,至京沪车站为止。所有行驶车辆,已经先后运到,定于七月一日正式开车。这样一来,本市城南到下关交通,不但恢复旧观,而且较以前更加便利。

不过,兴华汽车公司依然好景不长。据《南京公用事业志》记载,开始有14辆车,后来增加到33辆,营业线路也增至3条。但是1932年12月因汽油价格暴涨,营业亏损,也遭遇停业。尽管后来官商合办又经营了几年,但还是因为管理不善,于1935年停业,被江南汽车公司收购。

相比前几家汽车公司,江南汽车公司的知名度要高很多,它是今天南京公交总公司的前身。这家于1931年5月开业的汽车公司,起初经营长途汽车,从1932年7月开始经营南京市公共汽车,最为人所知的经营项目是开办新街口到中山陵园的游览车。收购兴华汽车公司之后,江南汽车公司在南京市独家经营市区公共汽车。到1937年,总共开辟市区线路6条,汽车由6辆增至304辆,堪称南京汽车公司“霸主”。

南京第一条市内公交线路是从下关到门帘桥

在公共、振裕两家汽车公司之前,南京还有哪些公交线路呢?南京地方志办公室研究人员胡卓然告诉记者,南京的公共汽车交通起于民国八年(1919年)。商人余恒等人发起创办金陵汽车公司,计划开行从城南贡院商场上关的一线交通,但是有关人士提出市内道路不具备开行公共汽车的条件,所以未能办成。

到1923年,余恒等重新招股成立宁垣长途汽车公司,经过重重波折,终于在1924年通车,此时诞生了南京最早的第一条市内公交线路——从下关车站到门帘桥(今太平南路白下会堂附近),沿途有下关大马路、三牌楼、丁家桥、鼓楼、东南大学、珍珠桥、大行宫等站,长9公里。后来,尽管有不同的汽车公司涌现出来,但是从城南到下关一线的线路一直保持着。

《南京简志》另外记载,“南京公共汽车,最早是1922年开办的下关火车站至汤山的游览车。”胡卓然介绍,为满足当时的南京人到汤山泡温泉的需要,在1922年,南京开行了下关至汤山的游览汽车,这是南京最早的游览公交车线路。



《中央日报》刊登招商承办公共汽车的报道

民国时江南汽车公司的公交车

淮海路35号 谭嗣同在这里写成《仁学》

建筑故事

淮海路35号,飞檐翘角的门头,在左右各家店铺的包围中,显得格格外突出而雅致。大门上方的横匾显示,这里是金陵刻经处。这处有着上百年历史的院落,见证了晚清至民国,南京乃至中国的历史发展。杨仁山、谭嗣同、郑孝胥、缪荃孙……这些近代历史上的名人,都与这里有着千丝万缕的联系。 现代快报记者 白雁 文/摄



淮海路35号院内

旧主人杨文会曾随曾纪泽出使欧洲

今天的淮海路35号,曾是我国近代著名佛学大师杨文会的旧居。

杨文会,字仁山,安徽石埭人,其父与曾国藩是同榜进士。曾杨两家,关系一直很好。杨文会天资聪慧、性情淡泊,精通天文、舆地、历算、音韵方面的知识。杨文会的孙女杨步伟在自传中提及:“曾(指曾国藩)死时交代其子纪泽云:杨仁山是个大有作用的人,一定要好好关照他,不过你须随他所愿意做的事叫他做,不可勉强他。”

后来,曾纪泽被清廷委任为英法钦差大臣,杨文会以参赞身份随曾纪泽出使,其间,杨文会还被派到法、德研究科学,学习测量等。杨文会回南京后,与一些志同道合的人创办了金陵刻经处。金陵刻经处最初在北极阁,后几经搬迁。光绪年间,杨文会募集资金,在延龄巷(金陵刻经处大门原先开在延龄巷,后改开至淮海路)创办祇洹精舍,并携家寓居于此。金陵刻经处也随他迁到了延龄巷。

杨文会身上既有深厚的中华传统文化底蕴,也洋溢着西方近代科学文化的精神,他和晚清的著名学者梁启超、谭嗣同、章太

炎等人都有着深厚的交往。因为杨文会的迁居,延龄巷的祇洹精舍也成为学者云集的好去处。“戊戌六君子”之首的谭嗣同,甚至曾在这里寓居了大半年。

谭嗣同在这里完成传世名作《仁学》

谭嗣同是晚清著名的维新派人物,因“戊戌变法”失败而罹难。很多人可能不了解,谭嗣同与南京还有一段渊源。

1896年秋,谭嗣同以江苏候補知府的身份赴南京。满腔热情、意欲大有作为的他,来到南京后,面对官场腐败、权力倾轧的现实很快就失望了。不过,在南京期间,他也结识了一些志趣相投的朋友,杨文会便是其中之一。

谭嗣同与杨文会结为知己后,曾有大半年时间借住杨家,并潜心研究学问。谭嗣同以孔子的“仁”为核心进行研究,将其发展成一门学问——仁学,并在杨家写成《仁学》一书。这是维新派的第一部哲学著作,谭嗣同在书中抨击了封建君主专制所造成的“惨烈祸毒”以及它对人性的摧残压抑。他指出,封建纲常礼义完全是那些独夫民贼用作统治的工具,特别是君臣一伦,更是“黑暗否塞、无人理”。

遗憾的是,谭嗣同的《仁学》被正统观念认为“大逆不道”,在

他生前没有机会公开出版。直到1901年,《仁学》才得以在国内发行,此时,距离谭嗣同遇难已过去三年。

院落深处有“白塔”

据杨步伟回忆,延龄巷的杨仁山旧居,有私宅128间,直到民国年间这些房子都还在。杨文会在世时,曾将部分房屋和土地捐给刻经处。他去世后,家人遵照他的嘱托,将私宅前半部分辟为金陵刻经处公用,后半部分仍旧是杨家人居住。

斗转星移,物是人非。如今的淮海路35号,已不复当年模样。但院落里的黄墙灰瓦、茵茵绿草、奇石静水,还有入口两棵高大挺拔的水杉,时时刻刻提醒着那段幽静的往事。院内文保建筑碑上的文字显示,这里已被列为“南京重要近现代建筑”,现在是“全国佛学研究的图书资料中心和出版中心”。进门右手的墙上,则有数排文字,简略介绍院落的来历。细看,谭嗣同、章太炎、欧阳竟无等近代文化名人的名字都在其中。

向院落深处去,得见杨文会曾居住的“深柳堂”。深柳堂一侧,是杨仁山的墓塔,俗称“白塔”。当然,这里平日并不对外开放。资料显示,杨文会的孙女杨步伟女士的部分骨灰,也安放于此。



淮海路35号大门