

南京交警昨晚微博发布十问十答,通报“6·20”事故最新进展

宝马案嫌疑人非“富二代”“官二代”

案发时车速仍待鉴定

昨天晚上9点,南京交警部门通过其政务微博“@南京交警”,对“6·20”宝马案肇事案调查最新进展情况进行通报,就广大市民关心的10点问题进行解答。 现代快报记者 王瑞

- 1 警方如何确定抓获的嫌疑男子就是肇事者?**
警方提取现场肇事宝马车气囊上的血迹,并与被警方抓获嫌疑男子血样等检材进行DNA比对,认定同一。现场有目击证人向警方指认,被抓男子即是肇事嫌疑人。此外,犯罪嫌疑人王季进胸口处有被车辆安全气囊撞击痕迹和安全带勒痕,因此确定王季进就是肇事宝马车驾驶人。
- 2 警方如何排除肇事嫌疑人毒驾的嫌疑? 据目击者介绍,现场有白色粉末,警方是否确认为毒品?**
根据警方调查,嫌疑人王季进无吸毒前科,事发后对其进行尿液检验,结果呈阴性,确认其无毒驾嫌疑。民警在现场勘查过程中发现距宝马车30米左右的地面上有一袋白色粉末,后经警方提取检验后,该白色粉末为淀粉类,排除是毒品的可能。
- 3 警方如何排除酒后驾车嫌疑?**
事发后,警方提取了肇事嫌疑人的血样送检,送检血样鉴定结果为:送检的嫌疑人王季进血样中未检出乙醇成分。
- 4 据了解,肇事的宝马车为查封车,该车是否可以上路行驶,有无改装、保险?**
经调查:该宝马车牌号为陕AH8N88,车辆登记地为西安市公安局交通警察支队车辆管理所,车主为许某某,初次登记日为2014年3月13日,检验有效期至2016年3月31日,该车2014年底被西安市公安局依法查封。依照相关法律法规规定,查封期间车辆不得办理车辆变更、过户手续,但并不影响车辆使用。经警方鉴定,该车为宝马“730”轿车,仅标识被改为宝马“740”标识,外型及技术参数与车辆登记数据一致。该车在太平洋保险公司投保交强险和第三者责任险,保险有效期至2015年01月14日至2016年01月13日。
- 5 宝马车是否为肇事嫌疑人所拥有,车辆的来源?**
陕AH8N88宝马车登记车主为许某某,实际使用人为王季进。经调查,该车车主因债务纠纷,车辆多次转手抵债,后王季进于2015年年初以40万元的价格私下购得并使用,但未办理相关过户手续。目前警方正在对该车多次交易转手情况进行调查。
- 6 肇事嫌疑人驾驶证是否在有效期内?**
经调查,王季进的准驾车型为A2照,驾驶证有效起止日期为2011年3月16日至2021年3月16日,有效期为10年期。
- 7 嫌疑人是否是网上所传的富二代、官二代?**
经调查,犯罪嫌疑人王季进(男,35岁,江苏靖江人),暂住南京市江宁区,目前其父母在靖江老家务农。其父1992年在南京打工,后在某装饰城经营水电材料销售生意,于2006年因身体原因,将店铺交给儿子王季进经营。其母亲无工作。
- 8 嫌疑人在派出所审查时为何被戴头盔和约束?**
嫌疑人王季进被抓后情绪十分激动,大声喊叫,用头撞墙,并试图咬民警和特勤人员。出于安全需要,警方为嫌疑人王季进戴上头盔,将其双手反铐,并用约束带控制其双腿。
- 9 宝马车车速到底是多少? 是否超速?**
根据调阅视频和目击证人反映,陕AH8N88宝马车肇事时瞬时车速很快,但具体的数值需要进一步进行鉴定。
- 10 警方目前通过哪些途径对外发布权威信息?**
截至6月23日21时,警方已通过交管局官方微博“@南京交警”发布三次通报(含此次),之前未通过其他渠道发布消息。

“无锡一轿车失控,造成5死10伤”后续报道

无锡肇事司机 已被警方排除毒驾和酒驾

6月22日,无锡一辆别克轿车连续撞倒10多辆电动车,致使5死10伤。昨天,现代快报记者从无锡警方获悉,肇事司机王某已经被排除了毒驾和酒驾。事故发生后,网上有消息称,王某患有癫痫病,这次车祸很有可能和他发病有关。警方表示,目前正对王某是否因疾病导致车祸的发生进行鉴定。 现代快报记者 薛晟 朱鲸闻 匡笠



王某家的公司大门紧闭 现代快报记者 匡笠 摄

昨日上午,现代快报记者再次来到了事故发生的南湖路。事故路段上有一家机电设备公司,正是肇事司机王某的企业。据附近居民介绍,这家企业是去年王家花了160多万元买下来的,为此还借了不少钱。昨天,这家公司大门紧闭。附近居民告诉记者,事故发生后,公司就关门了。

昨天下午,记者找到了王某所住的小区,在4楼的王某家大门紧闭,一位邻居告诉现代快报记者,“王某他们家是10多年前搬到这里来的。他平时待人和和气气的,话不多。”最近两年,王某父母搬出去住了,就剩下王某夫妻和孩子住在这里。“这家人平时关系挺好的,出事前一天也没听到家里有什么争吵声,一切都挺正常的。”

据介绍,王某的老婆是幼儿园教师,儿子上初中了,住在学校。“唯一不正常的是,王某那天出去得特别早。”邻居张女士(化名)说,在她印象中,王某最大的特点就是睡懒觉,通常要九、十

点钟起床出门。后来她听说王某有病需要吃药,可能是因为吃了药才有了嗜睡的情况。

昨天,网上有传言称王某患有癫痫病,这次车祸很有可能跟他开车时发病有关。王某的几位邻居都表示,王某一家人搬来10多年了,没见过王某有发癫痫病的情况。

据警方调查,37岁的王某是2007年申领的汽车驾驶证,他的别克轿车是2008年上的车牌,挂在自家企业里。

昨天记者从无锡警方得到证实,肇事司机王某已经被排除了毒驾和酒驾。对于王某被传患有癫痫病的事,警方也已注意到。警方表示,目前正对王某是否还有其他疾病,并且该疾病导致车祸的发生进行鉴定。

警方介绍,目前调查主要有3个方向,一是对肇事者的血液、尿液等进行理化分析;二是对肇事者的社会关系进行排查,主要分析其是否有反社会倾向;三是对车辆的状态做进一步技术检测。

抢绿灯最后两秒,危险程度堪比闯红灯

南京交警发布7则视频,都是抢绿灯导致的事故

“红灯停、绿灯行,经过路口要缓行。”这样简单的道理,幼儿园的小朋友都知道,可不少司机,在经过红绿灯路口时,却常常因为抢最后两秒绿灯,导致事故发生。抢绿灯最后两秒,危险堪比闯红灯。昨天,“@南京交警”通过微信发布了多起相关事故监控视频,提醒驾驶人不要抢绿灯最后两秒,那很危险。

现代快报记者 王瑞



同一个地方,绿灯还剩2秒,两车都选择冲过去,事故发生了 视频截图

抢绿灯最后两秒致事故频发

昨天,南京交警在微信中,通过交管部门监控视频拍下的7个事故画面,告诉市民“绿灯最后两秒,真的很危险!”

从这些视频可以看到,今年5月15日早上7点43分,在南京六合交警大队辖区内一路口,一辆小货车为了抢绿灯最后两秒,与一辆闯红灯的电动车相撞,导致电动车驾驶员当场被撞飞近10米远,电动车也完全解体。

2014年9月18日上午9点48分,同样是六合区交警大队辖区内一路口,一辆大货车为抢最后两秒绿灯,将一名过马路行人撞飞。

2014年9月18日下午3点多,在浦口区大桥北路的一个路口,市民朱先生看到绿灯还剩下两秒,一脚

油门准备加速闯过去,结果前车停下来等红灯,朱先生轿车当场追尾。据警方介绍,事故发生后,前面驾车的郭先生觉得自己很无辜,而朱先生则认为是对方突然减速才导致了事故的发生。这起事故经交警部门调查后,最终认定朱先生负全责。

7则视频均因同样的原因导致事故的发生。采访中,记者从交管部门获悉,这样的事故几乎每个红绿灯路口都发生过,机动车为了抢最后几秒过路口,而一些电动车、行人在看到红灯没剩下几秒后,大多会选择提前出行,这也是导致路口事故,尤其伤人事故频发的重要原因。

不少司机在绿灯最后两秒不减速反加速

昨天下午,记者在南京市新街口附近多个路口观察时,发现不少机动车在过红绿灯路口时,眼看绿灯

还剩下两三秒时间,不少都选择加油强行通过。在洪武路附近,仅一个路口记者就看到,短短15分钟,就有三四辆轿车强行抢绿灯最后两秒。

“碰上这样的情况,我一般都停下来等红绿灯,不会强行过去,不过现在车越来越多,绿灯最后几秒还强行过的确实有不少。”市民王先生是个有十多年驾龄的老司机,他对记者说,刚开车那几年,确实也“疯狂”过,后来开车时间越久,胆子反而越来越小了。“看的事太多了,开车还是应该以安全为主,不能太任性。”

对此,一位处理交通事故多年的民警在接受记者采访时表示,“按照相关规定,车辆过路口必须减速慢行,绿灯确实可以正常通行,可是我们经常宣传,宁等一个红灯,不要抢一秒绿灯,就是担心类似事故的发生。”他告诉记者,几乎每天都会碰上因抢绿灯导致的事故。