地铁3号线开通后，不少市民从校园穿行

南林大设门禁防市民借道引热议
大学校园管理靠“堵”还是“疏”？

坐南京地铁3号线到新庄站下，再穿过南京林业大学的校园到花园路。这是地铁3号线开通以来，不少工作、生活在花园路附近的居民的首选路线。然而，6月18日开始，居民却有点郁闷了，因为南林大校园装上了门禁，不让校外人员随意进出。校方表示，安装门禁系统，主要是为了维持校园秩序。但这却没能得到附近居民的认同，“现在的学校都是越来越开放，但他们却把学校大门关了起来。”现代快报记者了解到，南京大部分高校都不会限制行人进出校园。

现代快报记者 徐岑 廖健伟

南京林业大学东西大门都设立了门禁，想进校园先刷卡 现代快报记者 施向辉 摄

居民　校园“封闭”了，坐地铁不方便

南林大东门共有四个闸口，两个供机动车通行，两个是非机动车和行人的出入口。昨天下午，现代快报记者看到四个闸口全部关闭着，每个闸口都有保安“把守”。

“你到学校有什么事？”当记者想从非机动车闸口进入校园时，一名保安上前询问。当得知记者只是想“借道”时，保安用门禁卡帮记者打开了门，但同时提醒这处门今后不再允许“借道”。记者发现，南林大东门和西门都被装上了门禁，南北的5个侧门还是可以自由出入的。据附近的彭先生介绍，南林大的东门和西门之前一直是允许行人和非机动车通过的。不许“借道”的新规定，是从6月18日开始的。

为啥突然不许“借道”了？对此，保安表示，这是为了维持校内正常教学秩序。从摆放在门口的“门禁管理通告”上，记者看到，所有进入校园的行人和车辆，都要刷门禁卡才能进入。而可以办理门禁卡的，则只有教职工和固定居住校内的人员，而临时来校人员，则必须登记来访事由，才可以进入。

记者注意到，地铁3号线新庄站距离南林大西门不到200米，东门则正对着花园路。“从西门到东门，几乎是一条直线。如果校园不让走了，从地铁站到花园路则要走近2公里。”附近的崔先生告诉记者，自从校园不让走了之后，附近居民的生活多出了不少麻烦。“不光坐地铁，以前我们经常从东门进学校散步。现在东门不给走，再要去学校散步就得绕上一大圈。”对于学校的做法，崔先生表达了不满。

校方　3号线开通后，借道的人太多

昨天下午，南林大宣传部的一名老师告诉记者，学校之所以会给东西大门装门禁，正是由于地铁开通后，校园内的人流量太大了。

“每天上下班高峰，都有大量行人和非机动车穿过校园。”这名老师表示，市民“借道”的道路，横穿学校居住区、教学区以及两个国家重点实验室，“校园的承载量有限，再加上人流通过的区域，都是学校教学生活的重要区域，对学校正常的教学生活有不小的影响。”

此外，这名老师还表示，诸如不少市民进入校园遛狗，却不及时清理宠物粪便；教学楼内设施以及学生宿舍经常被盗等问题，也是学校设立门禁系统的原因。

“市民们的心情我们可以理解。但学校毕竟是教学的场所。所以学校的教学秩序，是我们最先要考虑的。”这名老师表示，为了进一步加强校园内的管理，目前还没有设立门禁的几个入口，今后可能也会设立门禁系统。

观点

1 学生：对生活影响不大，但支持学校做法

除了周围市民们看法外，记者也在校园中随机询问了几名在校学生。“每天早晚校园中确实嘈杂了不少。”一名学生表示，虽然行人对自己的生活影响不大，但是他还是支持学校的做法。

也有些同学表示，他们还没有留意到这样的变化，而对于是否支持学校禁止市民“借道”，这些同学则表示“无所谓”。

2 网友：保障校园安全，学校可以想其他办法

记者注意到，在学校设立门禁之后，已经有市民将这一情况发到了网络上，引起了网友的热议。

网友“苏潇湘”认为，大学是社会的大学，只要是社会人就有权力进入，至于校园安全问题，则需要学校有关部门想其他办法解决。而网名为“zaocan”的网友回帖称，校方加强管理也是天经地义的事情。市民不能因为图自己的方便，就不让学校加强管理。

此外，也有人提议，应该允许周边市民办门禁卡，或者直接刷身份证进入校园。不过对于这个建议，校方表示暂时不会考虑采取这种做法。

3 专家：安全管理不能光靠“堵”，大学理应开放

南京航空航天大学人文学院教授邱建新表示，能理解学校为什么设“门禁”，但不应该通过一味“堵”的方式解决。

“我们南航大也存在这样的问题。”邱建新表示，对于南林大校方的考虑，他也感同身受。“我们学校是对外开放的，在篮球场，可以看到不少外面人在打篮球，地上垃圾乱扔，有时候为了抢场地，他们还会跟校内学生起冲突。还有偷盗事件，也都有。”邱建新表示，虽然存在问题，但是校园开放总体是利大于弊的。

“我们常讲大学要开放，思想要开放，形式要开放，物理空间也应该是开放的，而且是最基本的开放，国外很多大学是没有围墙的。”邱建新表示，学校是用公共财政建立的，理应反馈社会，共享自己的文化、体育、图书馆资源。“学校不能光堵，可以通过身份证或户籍证明等方式，给确实需要的市民提供方便，增强他们对高校的认同感和归属感，自觉维护校园环境。”同时，他表示，市民进入校园时，要尊重校园文化，爱护这个象牙塔。

其他高校

南大鼓楼校区对外开放 南航设校园“开放日”

现代快报记者了解到，南京多数高校不设门禁。比如，南京大学鼓楼校区北大楼前的草坪，永远不缺乏外来人的脚步。而车子进入校园，则要麻烦些。在南京大学，如果想要开车进学校，必须留下驾驶证，换取校园通行证。如果你是某位学生家长，该学生则需要登记校园卡卡号和电话号码。

记者了解到，除了校园全天候对市民开放，南京不少高校还设有校园“开放日”。比如，南京航天航空大学在校园开放日时，就向公众展出了航空馆馆藏的各种飞机及模型。

链接

玄武大道改造 要穿过南林大曾引热议

去年12月南京市规划局就《南京市玄武大道（新庄高架—绕城公路段）两侧城市设计》征询公众意见。方案中规划新增两条城市道路，穿越南京林业大学，向北与玄武大道相接，向南与板仓街相连。方案出来后，遭到了南林大不少老师和学生的反对。随后，南京市规划局给出回应，称社会意见未达成一致前，这一规划道路不会实施。

雪花

招标公告

华润雪花啤酒（中国）有限公司江苏销售分公司［以下简称“华润雪花啤酒江苏公司”］就2015-2016年年度生动化制作面向社会公开招标，公告如下：

一、招标项目简介：

1、招标内容：华润雪花江苏公司2015-2016年度生动化制作招标，生动化制作包含店招及常规生动化制作物。

2、生动化制作合同执行时间段：2015年7月1日-2016年12月31日

3、招标范围：针对江苏12个大区（包含南京、无锡、常州、镇江、苏州中心、苏州周边、盐城、淮安、泰州、南通中心、南通周边、扬州等）各招标生动化制作供应商一名，具体覆盖区域如下：

大区名称	南京大区	淮安大区	镇江大区	常州大区	无锡大区	苏州中心大区	苏州周边大区	扬州大区	泰州大区	南通中心大区	南通周边大区	盐城大区
供应商数量	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
服务区域	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	无锡市、江阴市	苏州市（含吴江）	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

二、报名须知：

1、报名截止时间：2015年6月26日

2、报名方式：向我司提交应标登记资料（范本向我司索取）

3、邮寄地址：南京市建邺区云龙山路88号烽火科技大厦A座15楼 华润雪花啤酒江苏公司 营销中心　市场部

4、咨询电话：025-68126716　联系人：华鹤鸿

三、提交材料

1、提交公司资质证明：包含公司公章的营业执照、税务登记证及组织机构代码证、法定代表人身份证复印件；

2、我司针对参与投标供应商资质证照进行验证，验证符合要求后由我司人员发放标书。

3、投标方收到我司标书后按照标书内容提交相应投标文件，投标文件须加盖公章，投标文件以密封形式并在密封处加盖公章后邮寄或直接投送给我司。

四、其它说明：

为保证投标方中标后履约，凡是参与我司投标供应商均需缴纳诚意金5000元，如未中标，诚意金在招标结束后退回。

五、特别说明

1、此次招标，均以“华润雪花啤酒（中国）有限公司泰州销售分公司”名义对外发布招标信息等，但招标所涵盖的业务范围包括江苏区域（除徐州、连云港、宿迁地区），特此说明；

2、本公告最终解释权归华润雪花啤酒（中国）有限公司江苏销售分公司所有；

3、本次招投标监督电话：025-68128701

华润雪花啤酒（中国）有限公司江苏销售分公司
2015年6月19日