



新华社重点报刊

统一刊号/CN32-0104

邮发代号/27-67

主办/新华通讯社

出版/江苏现代快报传媒有限公司

即时互动平台

现代快报网/www.xdkb.net

快报微博



地址/南京市洪武北路55号置地广场

邮编/210005

传真/025-84783504

24小时新闻热线/025-96060

本报员工道德监督电话

025-84783501

本报法律顾问

北京大成(南京)律师事务所 朱昱律师

封面叠主编 王磊

头版责任编辑 倪宁宁

零售价每份1元

●南京、苏州、无锡、常州、镇江、扬州、泰州、南通、盐城、连云港、淮安、徐州同步印刷

昨天南京又见霾天 空气质量全省倒数

快报讯(记者 安莹 张希为)今天苏南地区将笼罩在阴雨中,淮北地区则主打晴热,一南一北气温差了5℃左右,看来南边的亲们今天出门得带雨伞,北边的得带阳伞了。受区域雾霾不利气象条件影响,昨天南京空气质量不乐观,在良好和轻度污染之间徘徊,特别是从下午开始,PM2.5浓度开始升高,越过了污染线。预计今天空气质量将恢复良好。

昨天,绵绵细雨做客苏南地区。南京昨天到了午后才渐渐飘起了零星小雨。昨天南京的最高温只有26℃左右。省气象台昨天预报,苏南地区今天的最高气温只有25℃左右。

今天南京的天气倒是不错,在阴天和多云之间切换,没有降水打扰,气温也不高,最高温只有28℃。不过,没有了雨水和对流天气,南京又见霾天,“天色”明显欠佳。昨天早晨,南京出现轻雾天气,能见度不高。截至下午3点,全市9个国控监测点中,污染指数最高的是迈皋桥地区,其次是中华门和仙林。空气变差会不会和秸秆焚烧有关系?昨天现代快报记者从江苏省环保厅获悉,这两天,巡查组在各地巡查,并没有发现火点。昨天,南京与镇江和常州一起在“轻度污染”行列,为全省倒数。专家表示,这也是受到区域雾霾不利气象条件的影响所致。据气象专家介绍,副高今起北抬,雨带也将笼罩江苏,从明天夜里开始全省将迎战强降水,无锡市气象台更是在昨天下午宣布入梅。

南京三日天气

今天 阴到多云, 东到东南风3到4级, 21~28℃
明天 多云转阴有阵雨或雷雨, 22~29℃
后天 阴有阵雨或雷雨, 23~29℃

高速随意变更车道、没有保持安全距离最易引发事故 南京交警发布小长假返程攻略 下午4点后,过江避开大桥二桥

今天是端午小长假最后一天,不少外出游玩的市民开始返宁。交警发现,有的司机平时多在市区开车,上高速公路的机会不多,在高速公路上的驾驶技能、驾驶经验都显得不足。交管部门从端午假期的交通情况分析,不按规变更车道、没有保持好安全车距等原因,引发的碰撞、追尾等事故最多,造成高速公路通行不畅通,甚至是小范围拥堵。为此,南京交警就返程期间安全出行,给市民总结了几点攻略。

通讯员 宁交轩 陈兴民 现代快报记者 张玉洁



6月20日中午,长江大桥由南向北方向车多缓行,返程高峰时过江最好避开大桥 现代快报记者 邱稚真 摄

行车安全

【提醒一】非紧急情况 严禁占用应急车道

返程期间,南京交管部门将继续加大对违法占用应急车道交通违法行为的查处,同时提醒返程车友,请维护“生命通道”的畅通。在车辆拥堵的情况下,如果非法占用应急车道停车或行驶,一旦高速公路发生交通事故等意外情况,警车、救援车辆、救护车就无法使用应急专用车道,不能确保第一时间赶到现场救助,会耽误救助时间,带来严重的后果。

【提醒二】小心驾驶,别让孩子坐副驾驶位置

警方提醒,自驾长途出行必须做好充足准备。对于在实习期内的驾驶人驾车上高速公路,必须由持相应或者更高准驾车型驾驶证三年以上的驾驶人陪同。而对于无“陪驾”就上高速公路的实习司机,公安交管部门将在收费站、出入口、服务区等地点设立检查点进行抽查。交警提醒乘车人员系好安全带,切莫怀抱孩子或让孩子坐在副驾驶位置,减少交通安全隐患。

【提醒三】做好车辆检查 出行中若发生故障要按规定处置

交警提醒驾驶员,返程前要全面检查车辆的转向、制动、轮胎、灯光等方面的安全技术性能;万一车辆在高速公路上出现了故障,《中华人民共和国道路交通安全法》第五十二条规定:机动车在道路上发生故障,需要停车排除故障时,驾驶人应当立即开启危险报警闪光灯,将机动车移至不妨碍交通的地方停放;难以移动的,应当持续开启危险报警闪光灯,并在来车方向设置警告标志等措施扩大示警距离,必要时迅速报警。

路线选择

提醒1

返程高峰下午4点左右开始过江避开大桥、二桥

交警提醒,端午假期返程高峰会从小长假最后一天下午4点左右开始,一直持续到晚上的七点左右。交警建议市民提前安排出行时间,避免在高峰期返程。在返程高峰时段内,过江车友请避开长江二桥、长江大桥,从长江四桥和长江三桥、长江隧道过江返程。

绕行提醒:

上海-南京方向:避开沪蓉高速
常规线路:G42沪蓉高速,约260公里

推荐线路:①G50沪渝高速——G25长深高速,约300公里;②G15沈海高速——GS38常合高速——G25长深高速,约280公里;③G40沪陕高速,约370公里。
南京过境:避开南京二桥老绕城

交警建议,最好不要进入南京绕城高速以内。同时由于南京二桥、老绕城路段全天候禁行过境营运大客车,7时至22时禁行外地货车,推荐南京过境车辆选择G2501南京绕城高速,在重要枢纽节点处选择相关高速通行。

提醒2

从沪蓉高速返城,全天避开中山门、中山东路一线

苏锡常方向-南京进出城:避开

沪蓉高速南京段和老绕城东段。
常规线路:经G42沪蓉高速直接进南京城

推荐线路:

去城北:经G42沪蓉高速进南京城,在麒麟枢纽处下沪蓉高速,转G2501南京绕城高速,经(栖霞收费站下)玄武大道进城。

去城南:经G42沪蓉高速进南京城,在麒麟枢纽处下沪蓉高速,转G2501南京绕城高速,转S87南京支线和S88机场高速等入城。出城亦可选择上述线路。

提醒3

避开南京各高速公路、快速路事故易发路段

沪蓉高速:沪蓉高速沪宁方向274公里处、278公里处以及南京收费站,都属于事故易发地带。

长江二桥高速:南汉大桥上桥段、下桥段八卦桥服务区交叉段以及北汉大桥上桥段。因为货车爬坡缓慢,小车频繁变道容易发生碰撞和追尾。

绕城公路:绕城公路匝道口多达二十几个,很多人因道路不熟,发现走错路往往违停,很容易引发事故。尤其是凤台南路匝道、机场(花神庙互通)匝道,更属于事故易发路段。

南京交警提醒,驾车应提前了解返程线路,返程途中注意观察指路标志,提前变道进入匝道出口,切莫临近匝道突然变道,一旦错过匝道请行驶至下一个匝道出口再驶离

匝道。

提醒4

汽车站、火车站等窗口地区将现拥堵,尽量绕行

南京南站、南京火车站、小红山长途客运站、长途汽车东站等窗口地区,旅客高峰会在假期的最后1天。交管部门将加大对车站周边的道路交通管理力度,及时清拖违停车辆,同时也提醒广大车友,如果不是前往上述车站接送亲朋,请尽量绕开车站周边道路,选择其他道路。

6月22日南京南站将出现回宁客流与返程客流相互叠加的情况,人、车流量骤增,特别是北落客平台高峰时段交通拥堵情况将会更加严重,周边的江南路、六朝路、明城大道、金阳东街等路段车流量也会明显增大。

当北落客平台出现交通拥堵的情况时,建议车辆从南落客平台通行,绕行线路为:

1.从江宁东山方向过来的车辆可以走双龙大道——宏运大道——南京南站南落客平台;

2.从机场方向过来的车辆可以走机场高速——宏运大道出口——南京南站南落客平台;

3.从卡子门方向过来的车辆可以走宁溧路——双龙街隧道——金阳东街——南京南站南落客平台。

4.从将军大道方向过来的车辆可以走花神大道——宏运大道——南京南站南落客平台。

因轻微交通事故后未及时撤离 5个月来,南京有62人被罚款

快报讯(通讯员 宁交轩 谢逊 记者 张玉洁)发生符合快撤快赔的轻微交通事故而不及及时撤离现场,从而造成交通拥堵,今年1至5月,南京市共有62人因此受到处罚,被罚款200元。

明天是端午小长假后第一个

工作日,交警提醒市民提早出门,发生轻微事故后,及时撤离。

交管部门根据南京市5月份早晚高峰道路缓行成因数据分析,除了流量大造成道路缓行以外,交通事故也是一个主要原因,特别是有驾驶员发生轻微交通事故不及时

撤离,更加剧了道路的拥堵。

据统计,今年1月份至5月份,南京市共有62名驾驶人,因为在发生轻微交通事故后,应当自行撤离而未及时撤离,造成了道路交通堵塞,受到警方依法给予的200元的处罚。

2007年南京设立“交通事故保

险理赔服务中心”,方便驾驶员快捷办理轻微交通事故自行协商和保险理赔,但仍有少部分驾驶员在发生轻微交通事故后,忙于互相争执或等交警来处理,不及时撤离,造成了道路交通的拥堵,耽误了其他交通参与者的出行时间。