

## 6·16大暴雨调查报告

# 南京主城区出现17处积水点 燕山路逢雨必淹的毛病明年根治

南京今起天气转晴，端午小长假江苏不会再有“看海天气”



6月16日傍晚起，南京的暴雨一夜未停。现代快报记者探访发现，燕山路仍旧逢雨必淹，扬子江大道已经变海，积水最深时达到70厘米，只能封路。秦淮河东山水位超警戒1.3米，南京市防指启动Ⅲ级黄色应急响应。

今天，在南京停留了两天一夜的雨水终于和大家说再见了。今起南京逐渐转为晴好天气，苏南部分地区还是会有雨水骚扰，明后天才能全面转晴。好消息是，端午小长假，江苏没有明显降水。

通讯员 倪莉 赵渊 许龙  
现代快报记者 李宇龙  
赵丹丹 张希为 韩小强

南京扬子江大道匝道口附近不少车辆排队涉水通过 现代快报记者 邱稚真 摄

## 大暴雨有多大？

## 24小时降雨量，无锡排全国第一

这次，包括江苏在内，江南6省都遭受到暴雨围攻。暴雨沿着长江横扫重庆中北部、湖北北部、安徽中部、江苏南部、上海、浙江西北部等地。16日晚上，暴雨沿着“沪宁线”大暴走，各地的气象部门的暴雨预警一路变更，预警简直发到手软。现代快报记者了解到，截至昨天14时，无锡市24小时降水量达到192.4毫米，记者在中央气象台网站上查询发现，这个降水量排在全国第一位。

## 昨天大暴雨临走前“放大招”

昨天清晨，叫醒南京人的不是闹钟，而是窗外噼里啪啦的暴雨声。南京市气象台是在昨天凌晨4点紧急发布的暴雨橙色预警，清晨5点左右，暴雨大部队再次闯入，雨一直持续到早上8点多。沿江和苏南地区，

如苏州、常州、无锡等地也深陷暴雨泥潭，不少上班族们无奈地被暴雨堵在路上。好在这波雨水是强降雨在江苏最后的疯狂，南京市气象台和江苏省气象台在昨天上午10点20左右分别取消了暴雨橙色预警。

## 刷新今年累积降雨纪录

算起来，今年入汛以来南京总共遭受到两次强降雨的袭击，一次是6月2日，一次是6月16—17日的这场。回望刚过去的这场暴雨，当之无愧是今年入夏（6月6日入夏）以来的最强暴雨，累积雨量甚至比6月2日那场雨还要强。

从前天早上8点到昨天早上8点，南京大部分地区的降雨达到大暴雨等级，其中累计雨量超过100毫米的观测站有92个，最大雨量为

## 预报

## 端午节假期，江苏没有“看海天气”

今天，南京的天空回归宁静祥和，今天及明后天都以多云天气为主。不过，沿江和苏南地区多云到阴有阵雨或雷雨，明后天才会转入多云晴好天气。

端午节临近梅雨季，而最近雨带老是在长江中下游地区神出鬼没，小长假期间江苏会不会被大雨击中呢？根据中央气象台昨天发布中长期天气预报，端午小长假期间（6月20—6月22日），从全国过程降水量预报图上来看，这三天南方的主

### 南京三日天气

今天	多云，东北风3到4级，18~28℃。
明天	多云，19~30℃
后天	多云，21~30℃

## 哪里预防做得好

**秦淮小吃城  
提前布沙袋  
避免再次被淹**



秦淮小吃城防淹措施到位

去年，一场大雨导致秦淮河水外灌，把靠在秦淮河边的秦淮小吃城和附近的一处地下停车场淹了。昨天中午，现代快报记者再次来到这里探访。小吃城的一位工作人员说，他们已经采取了相应的预防措施。

“下雨的第一天晚上，我们就开始准备了。”这位工作人员说，当天晚上秦淮河的水面随着降雨量的增加不断上涨。水面最高的时候已经距离岸边的平台只有30厘米左右了。为了避免再次被淹，小吃城的工作人员们加班加点在小吃城的门口堆沙袋，安排专人值班看守观察情况。除此之外，上次被淹的地下停车场门外也放置了沙袋。（报料人线索费60元）

## 暴雨麻烦知多少？

截至昨天8:00，整个强降雨过程中，南京主城区出现17处短时积水，其中玄武区双拜巷下穿涵洞、鼓楼区九家圩、建邺区绿博园6处积水较严重，绿博园附近的扬子江大道上有不少车子在水里抛锚。逢雨必淹的燕山路，一大早由于积水严重被封路。到昨天下午，积水已经全部排空。

## 燕山路逢雨必淹，为啥一直没解决？



燕山路逢雨必淹的毛病明年有望根治

昨天上午8点钟左右，私家车主陆师傅打算经过河西万达西侧的燕山路去上班，结果走到路口时发现，燕山路已经被封路，道路上积水已经漫上路边的人行道。“这两年，只要下雨，这个地方肯定就会淹。”陆师傅说，燕山路果然是“淹山路”。

现代快报记者赶到现场时，道路上的积水已经退去大半，车辆已经可以通行。不过，道路上有些地方的积水还是没过了脚脖子。几辆市政工程车停在路口处，市政工人正在忙着抽水。据悉，之前水深时，积水达到了20多厘米。

## 今年汛期后将铺管道，彻底根治

多年来，燕山路逢雨必淹，几年了，为何迟迟没解决问题？

南京市城防指相关人员介绍，燕山路地下的排水管道先天不足，一直不畅。原本想铺设管道，一直到电台村路下，然后排往下圩沟泄洪。但是燕山路西面有广电发射塔，塔下管网错综复杂，这使得该工程的最大难度在于既要能顺利铺设管道，又要确保发射塔以及地网的安全，所以一直没有协调到位。

所以，为了防止积水，防汛部门已经建了一个临时泵站，进行临时排水，每秒可以排1吨的水。相关人员坦言，真正根治的办法是要将管网彻底弄好。相关人员说，这个问题今年汛期后将彻底解决，目前发射塔已经搬迁，地下的网线部分就可以实施动工了。今年汛期后，他们将召集几个部门开会，拿出铺设管道的方案，将管道铺设到位，明年汛期，管道顺畅排水，积水问题就可以得到解决。

## 扬子江大道最深积水达70厘米

昨天上午，现代快报记者开车来到位于扬子江大道的长江隧道转入扬子江大道的匝道口附近。此时，匝道口附近的扬子江大道上已经有不少车辆开始慢慢地排队涉水通过。由于匝道口下方的

积水比较严重，匝道口上方积压了不少车辆，有些车主等得不耐烦，掉头回去了。“下面的水很深，现在不敢走。”排队等候的一些车主说。据了解，这里积水最深时达70厘米。

## 谁家车子最受伤

**太仓一“壕”保时捷卡宴  
劳斯莱斯幻影“泡汤”**



请拍图网友来领取稿费

一场大暴雨，淹车知多少。昨天，一名网友发了三张苏州太仓一别墅区车子被淹的照片，照片中一辆保时捷卡宴和一辆劳斯莱斯幻影被泡在水中，这个网友注明：“这估计是这次大雨中损失最惨重的一家了。”现代快报记者了解到，保时捷卡宴的价格在100多万左右，而劳斯莱斯幻影最便宜的也要近700万。

这两辆车泡在水里损失有多大？苏州一家保险公司的有关负责人告诉记者，车辆涉水理赔，如果车主只买了车损险，汽车在静止状况下被泡了，车主没有移动车辆，保险公司查明情况后，可施救清洗理赔。如果车辆已经被水淹，车主依然启动，但没有买涉水险，保险公司将不予理赔。