

看书学“马赛回旋”,这不是玩笑。

昨天,江苏凤凰教育出版社发布新书《校园足球》。这是一套共五本的教材,面向的读者是中小学生和体育老师。出版前,该教材已经在南京部分中小学中试用半年,今后是否全面推广,省教育厅相关负责人表示,要先经过教科书选用委员会的评审。

现代快报记者 金凤文/摄

发布

推进制造业迈向中高端
江苏将每年新增
技改投资1500亿元以上

快报讯(记者 鹿伟)昨天,江苏省政府举行“加大力度推进企业技术改造”新闻发布会。现代快报记者获悉,为更大力度实施技术改造,推进制造业迈向中高端,江苏初步考虑到2020年即“十三五”末,每年新增技术改造投资1500亿元以上,其中省级将重点抓“双百项目”(100个重点工业投资项目和100个重点技改项目)。

据悉,“十二五”以来,全省累计完成技术改造投资超3万亿元,年均增长20%左右。2014年,全省完成技术改造投资9841.9亿元,占全国技改投资比重超过11%,同比增长19.9%,高于全部工业投资增速9.7个百分点。

根据省有关部门联合对重点技改竣工项目效益跟踪情况,“十二五”以来技术改造平均每投入1元,可实现年新增销售收入3.09元、利润0.25元、利税0.4元。而从土地集约高效利用方面看,技术改造项目要比一般基本建设项目可节约用地1/3以上。

省政府副秘书长王志忠透露,江苏初步考虑:到2020年即“十三五”末,全省技术改造投资年均增长15%以上,每年新增技术改造投资1500亿元以上;占工业投资比重每年提高2个百分点左右,到2020年比重达55%以上。到2025年即“十四五”末,全省规模以上企业广泛建立面向生产全流程、管理全方位、产品全生命周期的智能制造、绿色制造模式,江苏制造国际影响力不断提升。与此同时,政府将进一步取消和减少行政审批事项,最大限度地缩小审批、核准和备案范围,推进落实企业投资项目网上并联核准制度等,加大力度推进企业技术改造。

王志忠介绍,省、市、县(市、区)将分级各抓一批重点工业投资项目和重点技改项目,其中省级重点抓“双百项目”,市、县(市、区)也同时抓一批重点工业投资项目和重点技改项目,引导企业加大有效投入,不断提高工业技改投资占工业投资比重。

出行

上海铁路局暑期客运方案出台
预计发送9300万旅客
将增开40.5对客车

快报讯(通讯员 许文峰 记者 刘伟娟)昨天,现代快报记者从上海铁路局获悉,该局2015年暑期旅客运输方案出台。从7月1日到8月31日的62天里,预计该局发送9300万旅客,较去年同期增加了686.7万。

今年上海铁路局暑期客流以旅游观光、休闲疗养以及学生流为主。旅游客流集中在沪宁、沪杭、京沪等主要干线,以及苏州、杭州、黄山、无锡等主要旅游城市、避暑胜地。

针对即将到来的暑运客流,上海铁路局计划增开乌鲁木齐南—上海、苏州—西安、北京西—汉口、上海南—九江、郑州—上海5对直通旅客列车。计划增开南京、南京南、合肥南、苏州、杭州东、温州、衢州、徐州东至上海、上海虹桥,合肥南至黄山北、宁波、杭州东,阜南至苏州、上海、杭州等管内旅客列车35.5对,其中高速动车组列车28对,动车组列车3.5对、普速列车4对。

苏教版《校园足球》发布,建议小学一年级起开设足球课
删了“凌空倒钩” 教学“马赛回旋”

一二年级课程以基础为主
教孩子学学带球、传接球和射门

昨天下午,苏教版《校园足球》正式发布。与此前人教版的《中小学校园足球用书》从三年级开始不同,苏教版《校园足球》从小学一年级学生开始推广足球。这套书共计5本,分为一二年级、三四年级、五六年级、七至九年级4本学生读本和一本教师教学用书。整套书的教学课时按照每周第一节足球课的频率设定,按照这种设定,九年制义务教育期间,学生将有288节足球课。

比起理论,足球教育更偏

重实践与练习。现代快报记者发现,从一二年级教材开始,就有了大量的技术动作分解图示与要领详解。

“一二年级的学生,主要学习球感锻炼,技战术动作主要包括带球、传接球和射门等等。”江苏省体育特级教师、江苏省青少年足球比赛7届冠军队的教练嵇明海是这套书的编者之一,他说,“要让孩子们感受足球的魅力。从小踢足球,有利于培养孩子的兴趣,也能提高身体素质。”



苏教版《校园足球》

编写科学,出版前已试用半年
凌空倒钩、鱼跃冲顶等动作被删

江苏凤凰教育出版社副总编辑游建华介绍,《校园足球》的编写团队实力强大,“多位专家是《江苏省青少年足球教学训练大纲》研制小组核心成员,其中有足球技术专家、著名足球教练与裁判、体育教育专家,也有中小学特级教师、运动生理与运动心理专家、儿童心理

学家……”
“要根据足球教学规律和儿童生长来设定课程。”嵇明海说,教材出版前,已经在南京部分小学进行试点教学。

“我们根据反馈删除了一些较难的动作,比如凌空抽射、鱼跃冲顶等。”嵇明海说,儿童做这些高难度动作,容易受伤。

配有教学光盘,体育老师也能自学

“中国很缺足球教练。”南京市足协秘书长牛勇说。“在日本,幼儿园足球教练有29万名。而我国开展校园足球却缺乏足够的教练。据统计,每100个体育教师,只有5个能上足球专项课程。”

足球教练的养成并不困难,在日本,培训一个足球教练不超过3年,英国“草根教练员”的培训更是不超过8小时,这得益于自我学习的机制。

此次出版的《校园足球》,除了师生用书,还有足球示范课的教学光盘,每个技术动作配有二维码,这为国内体育教师的自学提供了可能。

记者查看了一个“马赛回旋”的视频,30秒的视频中,一个小姑娘做了一遍动作示范,画外音则讲解了动作要领。“这个视频的好处在于,老师就是不会踢球,也可以学,边教边学,边学边教。”嵇明海说。

昨天起,《南京市餐厨废弃物管理办法》正式实施,南京市城管局联合市住建委、市食品药品监督管理局、市环保局等六部门就此举行新闻发布会。根据管理办法,南京所有企事业单位食堂、餐馆的餐厨垃圾全部要进行申报,交给有资质的单位收运、处理,违规最高处罚3万元。据悉,今年内,南京将从大型餐饮企业开始逐步推进,规范收运和处理。

现代快报记者 赵丹丹

《南京市餐厨废弃物管理办法》昨起实施
泔水去向不对 最高罚款3万

现状
每天处理餐厨垃圾100吨,
另外400吨去向不明

去年青奥会前,南京首座餐厨垃圾处理厂就开始运营,每日处理量为100吨。目前,南京已有600多家单位参与餐厨垃圾集中收运、处理,规范收运量已经达到每天100吨,而垃圾处理厂已饱和。

但目前南京主城区每天的餐厨垃圾就有500吨,如此算来,每天只有五分之一的餐厨垃圾被集中收运、处理,至少五分之四不知去向。夜幕降临,南京的街道上总有不少泔水车出没,它们空车出现,装满后消失,只留下难闻的味道和人们的疑惑和恐惧。

疑惑的是这些泔水的去向,恐惧的是,它们会不会变成地沟油回来?

未来
不按规定处置餐厨垃圾,
要被重罚

《办法》规定,企事业单位食堂、餐馆要向所在区或园区的城管

部门申报产生的餐厨垃圾种类、产生量、处置方式,签订协议,交给有资质的单位收运,不能将泔水喂养禽畜,交给没资质的单位、个人运输。

有资质的单位来自公开招标,根据规定,能拿到“收运许可证”的车辆必须全密闭,有自动卸载装置,安装计量系统、行驶记录仪或定位装置。收运后的餐厨垃圾,要进行无害化处理。

违反规定者将被处以重罚,办法规定,餐厨废弃物产生单位放任其他单位和个人收运餐厨废弃物的,由城管部门责令改正,并可处五千元以上三万元以下罚款。南京市城管局副局长陈雷介绍,新规定带来的费用,不会由企业承担。

执行
多部门管理,电子手段监控

此后,城管、商务、环保、公安等部门将介入监管,联单管理制度、电子化监管、GPS系统和称重系统等技术手段也将保证办法的实行。

目前,第一座餐厨垃圾处理厂已经饱和,下一步的终端处理何时

能跟上?南京市住建委环境建设处副处长严怀贵介绍,已经计划在江南和江北环保产业园各建一座餐厨垃圾处理厂,设计日处理量都为200吨。

预计到2017年,江南的和江北(一期为100吨)餐厨垃圾厂可以建好,届时每天可以消化300吨的餐厨垃圾。

南京市城管局副局长陈雷介绍,过渡阶段,先要做好大中型餐饮单位、机关企事业单位食堂的宣传工作,让他们知道餐厨垃圾要规范收运、处理了。逐步开展单位申报、签订运输协议。

“过渡时期,我们会联络垃圾焚烧厂、垃圾填埋场,进行相应协调改造,来临时先接纳这些餐厨垃圾。”陈雷说,马上会制定申报的方案,年内,会从大型餐饮企业先推行。一旦餐馆都签订了协议,再违规运输,就要罚款。

收运泔水,会支付一定费用吗?现在不少餐馆的泔水给别人收运,还有一定的收入,比如一桶十几元。那么统一收运、处理后,企业还能有经济收入吗?

陈雷说,没有任何费用给企业。

相关新闻

南京市食药监局:
近4年来没发现
用地沟油的餐饮企业

昨天的发布会上,南京市食品药品监督管理局餐饮服务食品安全监督所副所长杨晓辉介绍,南京曾经查处过餐饮企业用地沟油的案件。2011年7月,食药监部门接手食品安全监督,每年都会对全市的餐饮企业食品安全开展日常的监督工作,近四年来,他们没有发现使用“地沟油”的餐饮企业。他说,非常欢迎市民打12331热线进行举报。

杨晓辉介绍,按照现有的《食品安全法》,查到餐饮企业用“地沟油”,没收违法所得、违法生产经营的食品和用于违法生产经营的工具、设备、原料等物品;违法生产经营的食品货值金额不足一万元的,并处二千元以上五万元以下罚款;货值金额一万元以上的,并处货值金额五倍以上十倍以下罚款。而按照今年10月要实施的新《食品安全法》,处罚更严格。