

《南京市公共自行车管理办法》月底听证,拟规定: 公共自行车设点需听民意 醉酒者不得租用

如今,喜欢骑车出行的市民越来越多,不少人希望家门口就能有公共自行车网点,方便随时骑行。网点建在哪里合适?公共自行车立法听证会请你来出点子。

昨天,南京市法制办发布公告称,6月30日下午将举行《南京市公共自行车管理办法》(简称“办法”)立法听证会,邀请市民来当听证会参与人和旁听人。现代快报记者注意到,办法(听证会稿)还提到,70周岁以上、醉酒的人不得租用公共自行车。

实习生 陈雅
现代快报记者 鹿伟



公共自行车 资料图片

网点怎么设 要听听民意

办法明确,设置公共自行车服务网点应当考虑区域人流、人口密度及交通集散、换乘衔接、出行需求等因素,并遵循这些原则:

1.服务公共交通出行原则。主要在居住小区、公共交通站点设置;2.方便换乘原则。利用公共自行车短途接驳功能衔接城市公共交通线路网络,方便市民换乘公共交通工具;3.逐步推进原则。根据市民公共交通出行需求,结合城市

建设和政府财政承受能力,逐步完善服务网点布局与城市公共交通线路网络相结合的城市公共交通服务网络。

值得一提的是,办法提出,设置公共自行车服务网点应当征求市民和社会公众的意见。

不得占用盲道妨碍交通

公共自行车网点也不能随意设置,要符合“标配”:即1.划定或者围挡专用区域,具有统一的外观和标识;2.具有标识牌、锁桩(具备

刷卡功能)、自助查询服务、通讯监控等基本服务功能,有条件的设置管理亭、停车棚等;3.公示租用收费标准、服务承诺。

利用市政设施场地、公共绿地和人行道设置的,应当保证道路通畅和人行道通行要求,不得妨碍交通,不得占用盲道。

据悉,目前南京有公共自行车网点429个,共有15200多辆自行车。年内将在主城区增加350个网点和1万辆自行车,在江北地区增加190个网点和7600辆车。

办法解读

哪些地方要设点?

新建小区按需配建,同步交付使用

市交通运输行政主管部门,会同规划等行政主管部门制定公共自行车设施配套建设标准。其中,新建、改建或者扩建火车站、轨道交通站、长途汽车站、客运码头、大型公共建筑的,建设单位应当按照规划要求和相关标准,配套建设相应的公共自行车设施。新建居住小区根据标准需要建设公共自行车设施的,应当在土地出让条件和规划条件中明确,并且不得擅自变更。

此外,按规划需要同步配套建设的公共自行车设施应当与主体工程同步设计、同步建设、同步竣工、同步交付使用。

对于路权保障,办法指出,城市道路建设和改造时,应当保持或者改善非机动车道,保障自行车通行。

哪些人不能骑?

70周岁以上、醉酒的人不得租用公共自行车

公共自行车不是想骑就能骑的。办法明确了使用者条件,应当具备下列条件:1.年满12周岁以上70周岁以下(其中12周岁以上至16周岁以下的,应当在同行的成年人监护下骑行);2.具备相应民事行为能力;3.能够熟练骑行自行车。不符合以上条件,或者醉酒、精神病患者、智力障碍、患有其他疾病无安全骑行能力的,不得租用公共自行车。

快报记者了解到,公共自行车卡实行实名注册制,办卡后随时可租用公共自行车,那么,如何防止醉酒者来骑公共自行车呢?办法并没提及,也没提到具体的监管办法。同样,对于酒驾公共自行车该如何处罚,也未明确。

如何运营管理?

预计年内全市实现“一卡通”

刷一张卡,就能骑公共自行车逛遍南京,不久有望实现。

据悉,本市公共自行车实行区域运营。同一运营区域内公共自行车通租通还,市交通运输行政主管部门会同市质量技术监督、价格等行政主管部门,推进公共自行车智能化和标准化,实现综合查询和信息服务功能,实行公共自行车卡(含市民卡、公共交通卡等,下同)在本市范围内通用。

快报记者了解到,目前,除江北公共自行车外,主城、仙林和江宁公共自行车已实现“一卡通”,预计年内全市实现“一卡通”。

车辆年检为何比以前慢了?

检测站新系统尚在磨合期

最近,南京市有车主向现代快报反映,以前车辆到检测点进行年检,如果各项指标合格,整个过程只需要一二十分钟。不过最近到检测站年检时,有的车主用时较长,整个年检过程甚至半个多小时也完不成。昨天,现代快报记者走访后发现,南京市各家检测点已经启用了公安部新的机动车安全技术检验监管系统,系统在进一步磨合。

现代快报记者 顾元森

6年以内私家车年检方便 部分车辆用时变长

南京私家车车主朱先生告诉现代快报记者,前几天他到位于黄山路的金陵汽车检测公司,对车辆进行年检。他的车子已经开了8年,但车况、性能都还不错。他以为整个年检过程与以往一样,只需要10多分钟就能完成。让他想不到的是,年检花了半个多小时,还没有完成。他向检测窗口工作人员询问,工作人员称这很正常,因为检测站上线了全国统一的新系统,时间相对以前来说要长一点。

昨天下午,记者来到位于大校场路的一家检测站,窗口工作人员告诉记者,对一般的私家车来说,年检时间与以前差不多,对于6年以内的新车,只要提供简单的材料,没有未处理违章,可以免上线检测,很方便。但对于10年以上的车,根据新的规定,需动态检测,即需将车子开到检测站外的车道上,让车子跑起来,进行动态检测,时间就变长了。

金陵汽车检测站工作人员告诉记者,对于营运车辆、大货车等,年检更严了,所需时间也就变长了。该站负责人孙永春告诉记者,截至昨天下午1点半,该站对年检的车辆没办法盖章。通过咨询车管所,得知是系统交换机有点小问题。这是偶然事件,但也反映了新系统可能运行得还不是太完善。

新系统审核工作量变大 检车数量比以往少

在金陵汽车检测站的一间办公室,两名工作人员正忙着将车辆年检资料上传到网上,并传输到后台,这些资料包括外检单、车辆行驶证及保单照片、车辆外检

照片等。另外,工作人员还要将年检过程的视频进行上传。“没上新系统时,不需要上传视频,也不需要上传这么多资料。”孙永春说,由于工作量变大,检测站特地增加了一台电脑和一名工作人员,但有时仍然忙不过来。

孙永春告诉记者,以往年检查车辆档案,使用的是原有平台,但现在使用的是全国综合平台,有时查档速度很慢,特别是外地车,查起来可能需要一二十分钟。另外,以往年检只需要车管所审核,现在不单有车管所审核,还有全国综合平台的自动审核,有时速度也不快。

孙永春说,在今年5月1日上线新系统前,该站日检车量多的时候能有300辆左右,但新系统启用后,一天检200辆车,工作人员就已经很忙了。

系统有待进一步磨合 年检将会更方便

现代快报记者了解到,南京市各家检测站是从今年5月1日起启用新系统的。新系统是建立在公安部监管平台基础上的规范标准,验车的每一个程序,上传的每个数据、每个项目,后台公安部门都能实时监控到。假设一条检测线一个小时规定只能验10台车,如果验了15台,后台会及时切断,让检测站无法继续年检。据了解,除了车辆基本信息、外观信息等人工审核资料外,其余的侧滑、驻车制动、底盘等都是由仪器设备检验后自动将信息传入系统。

昨天下午,南京市车管所有关人士告诉记者,新系统启用之初,有些车主反映过年检时间方面的问题,但目前基本上没有什么问题了。新系统是全国统一的,由于启用的时间不长,可能需要进一步磨合。

4座公交场站启动标准化改建

预计10月前可完工

快报讯(通讯员 方文杰 记者 欧阳丽蓉)昨天,现代快报记者从南京公交场站有限公司获悉,集庆门大街、幕府东路、宝塔桥(东街)、景明佳园等公交场站正式启动改建工程。今年公交场站公司将完成14个公交场站新建项目,还将有一批标准化场站近期也将陆续开工。

根据《南京市公交场站建设三年(2014—2016)行动计划》和住建委的工作安排,2015年各区区政府及相关单位将新建改建27座公交场站。其中,南京公交场站公司承担了14座公交场站新建改建任务,包含1个新建场站、3个续建场站和10个改建公交场站。

现代快报记者了解到,南京公交场站公司首批启动改建的公交场站共有4个,分别是位于集庆门大街、幕府东路、宝塔桥(东街)、景明佳园的公交场站。目前,集庆门大街站和幕府东路站,

工人们正在布设管线。宝塔桥(东街)站正在进行站房基础施工。而景明佳园站也正在拆除原先的站房。

新建改建公交场站会带来怎样的变化呢?南京公交场站有限公司相关负责人表示,这些场站将全部以现代化、人性化、标准化和规范化“四化”;统一站房外观、统一场站标志、统一站区大门和围墙标识、统一配置水电、统一智能化、统一划分功能区的“六统一”的建设标准施工。“改建后,老百姓的乘车环境、工作人员的工作环境都会有很大提升。”

据悉,在改建过程中,这4座公交场站将正常运营。根据建设方预计,改建工程的工期在3个月左右。这也意味着,今年10月前此次改建的4个公交场站可率先完工。

接下来,其他的待建场站也将在手续完备后陆续开工。

听证报名 公共自行车网点怎么建,请你出点子

6月30日(周二)下午2:30,市政府法制办将在榴园宾馆举行立法听证会,对听证事项有明确意见和建议者均可报名,听证会组织者将根据代表不同观点各方都有适当名额的原则,在报名者中遴选,听证参加人为8—10人。

同时,还将设立旁听席,人数不超过30人。报名截止时间为6月19日18:00。报名可采用电话、网络、传真或者书信等方式。

联系人:印晓虎、孙才;
电话:025-68786918、68786929、18051000574、68786942(传真);
地址:南京市江东中路265号新城大厦C座405室,市政府法制办公室法规处(邮编:210019);
电子邮箱:83216315@163.com。