

# 老天爷“煽风点火”，今天直逼35℃

风大干热，持续火炉模式，南京入梅至少还有一周

最近南京将进入一段连续的晴热期，今天的最高温更是向35℃冲刺，达到34℃。气象台说，未来一周南京没有明显的入梅迹象。小伙伴们，热浪来袭，按照网友的说法，出门请为自己“带盐”哦。

现代快报记者 张希为



## 南京三日天气

今天 多云到晴，西到西南风5级  
阵风6级，22~34℃  
明天 多云，23~33℃  
后天 多云到阴，23~31℃

昨天，太阳老公公一发力，小伙伴们就热得扛不住了。和前两天冰冰凉凉的天比起来，昨天南京像是架在火炉上，午后就冲刺到32℃以上。据南京气象台介绍，昨天白天南京空气相对湿度为30%左右，这种湿度与30℃以上的气温搭配，妥妥的干热。

现代快报记者顶着烈日在

外面跑了一下午，感觉整个人都不好了，喝下了今年第一支藿香正气水。今天，火炉继续烧，似乎还加了一把柴。南京的最高温可能达到34℃，防晒、防中暑可不是说着玩儿的了，需要长时间在户外的亲们，清凉油、藿香正气水赶紧备起来。

这两天不仅气温高，风还特别大。昨天南京刮的风是四

到五级，瞬时最大风力达到6-7级。今天风力可达5级，阵风6到7级，属于清风到强风等级。妹子们出门可不能穿超短蓬蓬裙什么的了。

今天，苏北则迎来35℃的高温，全省气温都在33℃以上。明后两天，晴热模式继续。明天淮北地区高温模式继续，最高温还是35℃，后天，苏南地区多

云转阴有阵雨或雷雨，气温稍稍下降，不过全省气温还是在30℃以上。南京气象台工作人员告诉记者，从中长期预报来看，15-16日南京气温将稍稍回落，最高温降到29℃左右。

而大家关心的“梅姑娘”何时来的问题，气象台介绍，目前来看，未来一周南京没有明显的入梅迹象。

酷暑来袭，小伙伴们都会去哪找清凉

## 南京夏天哪里最凉快？地铁里

现代快报记者给地铁量“体温”，3号线冷飕飕，2号线稍热，1号线和10号线温差大



1号线行驶途中温度：25℃



2号线奥体东站温度：25℃(体感热)



3号线夫子庙站温度：24℃(体感冷)



10号线行驶途中温度：26℃

夏天南京最冷的地方在哪里？答案可能只有两个，一个是电影院，一个是南京地铁。作为大众交通工具，每天搭载数百万人次的客流，南京地铁获得“最冷”称号的呼声，可能要比前者更高些。

南京地铁有多冷？在微博上搜索“南京地铁冷”可以看到几十页的吐槽，几乎每一条都在说，车厢里空调太冷了。昨天下午，现代快报记者带着温度计，给地铁1号线、2号线、3号线、10号线都量了一遍“体温”。

实习生 潘冰妍  
现代快报记者 王益/文  
马晶晶/摄

### 网友吐槽

#### 地铁太冷 要打雨伞“御寒”

在微博上进行搜索，可以发现很多乘客都在吐槽：地铁车厢太冷了。上周南京下大雨，而地铁冷气依旧强劲，有人直呼进车厢相当于过冬了。有乘客把1号线称为他去过的城市中最冷的地铁，室外温度三十七八度，一进地铁就冻成了哈士奇。

为了抵挡这样的寒冷，有人表示要拿出冬天的大衣，甚至有网友称，看到两位乘客在车厢里打起了雨伞，只为挡住头顶的冷气。

### 记者探访

#### 带上温度计给地铁量量“体温”

**人员** 3人 穿短袖长裤的瘦子、穿短袖长裤的胖子和穿中袖短裤的瘦子  
**路线** 新街口坐1号线，到安德门换乘10号线，元通转2号线，到大行宫转3号线  
**结论** 综合温度计和人体感受，3号线最冷、2号线稍热、1号线和10号线温差大

#### 1号线、10号线 新街口安德门热 越开越冷

现代快报记者一行三人，首先从新街口站上了1号线。列车启动时，温度计显示车厢内温度为27℃。地铁从新街口一路往河定桥方向开，温度计显示，车厢内温度在逐渐下降。张府园站约为25℃，三山街站约为24℃，中华门站由于是地上站台，温度又回升了1℃，在开往安德门站的途中又下降到了23℃。之后的行程中维持在这个温度上下。

在安德门站换乘10号线的过程中，记者还发现，10号线列车的车厢，相对于之前乘坐的1号线，要相对热一些。进入车厢半分钟后，温度计仍旧显示车内温度为27℃。之后也是越开越冷，到中胜站时，穿短裤的记者已经忍不住喊冷了，而这时候，列车出风口的温度只有20℃。

#### 2号线 稍微有点热 空调出风有间隔

在元通站下车后，记者由10号线换到了2号线。在前面两条线路中，刚上车时温度似乎都要高一些，当时记者分析，可能是上车的乘客较多导致的。但是在2号线上，当列车开到奥体东站时仍有空位，而温度计显示温度为25℃，记者一行三人都觉得有些热。从集庆门大街站开始，一直到大行宫站，温度一直维持在26℃左右。其间，穿短袖长裤的胖记者，总觉得空调时好时坏，有时候似乎并不在吹风；到了云锦路站时，连穿短裤的瘦记者也觉得有些热。

记者仔细观察后发现，这班列车空调出风似乎是有间隔的。同一个出风口，扇叶分向了两个方向，一边是座位，一边是中间的过道。当风吹向座位时，过道方向感受到的风较小。

#### 3号线 风大最冷 乘坐要注意保暖

乘2号线到大行宫站，现代快报记者踏上了3号线，之后的一路上，我们感受了一把风中凌乱。列车从大行宫站出发时，车厢内的座位均已坐满，过道上也站满了人，这时候温度计显示为26℃。到达常府街站时，温度下降到25℃，车上下了一批乘客。

在开往夫子庙站的途中，由于人数减少，记者感受到过道中的风较大。到大明路站时，因为太冷，记者不得不转移到了车门位置，利用车厢间的隔断挡一下风。这时候，温度计显示在23℃以下。其间，每次列车靠站时，是感到最温暖的时候。一位带着宝宝的妈妈告诉记者，为了防止孩子肚子着凉，她在上衣里面，又给孩子加了一件肚兜。

### 完全揭秘

#### 地铁空调温度 是怎么设置的？

现代快报记者从南京地铁了解到，根据地铁运营部门的计划，4月27日至6月30日为第一阶段，其中早上6点至7点、晚上7点以后因早晚气温较低，因而将列车空调设置成27℃，其余时间则设置为25℃。7月1日至9月20日全天空调温度均设置成27℃。9月21日至11月15日的空调设置与第一阶段相同。1号线不具备空调集中控制功能的列车全天设定为25度。

那么7月到9月应该是一年中最热的时候了，为什么温度还比前两个月要高了2℃呢？地铁运营方解释，这和体感温度有关，人体对冷热的感觉是体表温度与室外气温的温度差决定的。4-6月，室外气温本就不高，所以空调要开低一些，增加温度差，乘客才能感受到凉快。相对应的，7-9月份，气温多在30℃以上，如果还设定在25℃，温差过大，乘客反而会吃不消。另外，根据地铁运营成本，空调每调高1℃，就可以节约电力7%左右。

同时，如果感觉过冷或者过热，都可以拨打地铁服务热线51899999，告知列车信息，由工作人员进行核实、调节。