



“东方之星”号客轮翻沉事件调查展开

多部门组成调查组,已调取200多份资料,确保调查结论经得起科学和历史检验

重庆东方轮船公司所属“东方之星”号客轮翻沉之后,党中央、国务院对事件调查工作高度重视,习近平总书记明确要求,要坚持事实为依据,不放过一丝疑点,彻底查明事件原因。

6月2日晚,李克强总理在国务院搜救工作指挥部会议上当即决定,成立国务院“东方之星”号客轮翻沉事件调查组,立即展开调查工作,彻底查明事件原因,给遇难者家属和社会公众一个负责交代。

安监总局局长杨栋梁任组长

调查组由安全监管总局局长杨栋梁任组长,成员包括交通运输部、工业和信息化部、公安部、民政部、水利部、中国气象局、湖北省和重庆市有关负责人,并聘请国务院应急管理专家及国内气象水文、航运安全、船舶设计制造、水上交通管理和信息化、法律等方面20多位

权威专家,组成60多人的调查团队展开调查。调查组内设气象、船舶建造改装、船舶适航和船员适任、长江航运安全监管、综合协调五个组,专门制定了周密的调查方案,明确责任分工并建立每日碰头会、专家会商、舆情分析等制度,确保调查工作严密有序、准确高效。

认真细致查阅船舶资料

连日来,国务院调查组坚持“科学严谨、依法依规、实事求是、注重实效”的原则,扎扎实实地展开各项调查工作。

一是深入开展谈话询问。调查组组长带头,先后与生还旅客、船长和船员、船舶企业负责人、船舶设计建造改装人员、同水域相邻船舶有关人员和目击者、地方海事部门和交通运输部有关部门、旅行社等相关人员进行了详尽细致的谈话询问,已形成谈话笔录200多份共50余万字。

二是科学进行气象勘查分析。气象专家组对事发区域两岸风灾区进行实地勘查,及时调取了事发时气象、多普勒雷达监测资料,先后6次组织北京大学、南京大学、灾害天气国家重点实验室、中国科学院大气物理研究所和中国气象局专家进行专题研讨,综合分析了气象卫星、天气雷达、闪电定位和地面自动气象观测等资料以及专家现场调查结果,科学研判事发时天气状况。

三是认真细致查阅船舶资料。从船舶企业、设计单位、鉴定机构、航道管理部门和监管部门等单位调取了船舶设计图纸、标准规范、资质证书等资料200余份,组织专家不分昼夜进行审阅核实,全面掌握船舶设计、建造、改装、检验、船舶适航和船员适任以及航道、水文等情况。

四是及时登船进行现场勘查取证。提前与现场搜救指挥部沟通,确保船舶在吊装打捞过程中驾驶舱得到保护,为调查取证创造条件。船舶扶正后,及时组织专家登船对驾驶室等重点部位进行勘查拍照,调取了船载GPS终端、视频监控资料等关键物证,并联系信息化等方面专家进行恢复读取,了解掌握船舶失事前的航行、驾驶以及遇险应对处置等情况。通过短短数天紧张有序、严肃认真的调查,国务院调查组掌握了许多第一手资料,为最终查明事件原因和性质奠定了基础。

确保调查结论经得起科学和历史检验

“东方之星”号客轮翻沉涉及因素很多,原因极其复杂,必须通过科学的鉴定论证,必要的模拟实验,才能最终确定。为此,国务院调查组进一步充实加强力量,完善细化调查方案,扎实做好证据搜集固定、船舶图纸审核、稳性试验和受

损痕迹检验等后续重点工作,不放过每一个细节、每一个环节、每一个疑点,每一项调查结果都要有可靠的数据、证据支撑,确保调查工作的真实性、科学性、权威性,确保调查结论经得起科学和历史检验。

相关新闻

南通境内发现一具男性遗体 警方:疑似“东方之星”遇难者

昨天凌晨,在苏通大桥上游5公里左右位置,一艘途经船只发现了一具男性遗体,当地警方推测,其疑似为“东方之星”遇难者。

昨日下午,现代快报记者从长江航运公安局南通分局了解到,当天凌晨五点左右,一艘船只行驶至长江航道21号浮,即苏通大桥上游5公里左右位置时,发现了一具漂浮在水面上的遗体。接到南通海事局交管中心的这一信息后,该分局刑警支队联动当地派出所,驾驶巡逻艇迅速赶到了事发地点。

出具体貌特征,目前只得知其为男性,身高在1.7米左右。被发现时,他脸朝下漂浮在水面上,背部弓起,上身未着衣物,下身穿着一条黑色长裤。

随后,这具遗体被送往当地的殡仪馆进行保存。据长江航运公安局南通分局介绍,这具遗体疑似为“东方之星”沉船上的一名遇难者。接下来,相关部门将采集其DNA,并与“东方之星”乘客家属的DNA数据库进行比对,警方将以此确定其是否为“东方之星”沉船上的遇难者。

现代快报记者 严君臣

事件进展



10日,工作人员和志愿者在对遗物进行核实 新华社记者 李伟 摄

遇难者遗物认领工作启动

10日8时,“东方之星”客轮遇难者遗物认领工作在监利县容城殡仪馆正式启动,工作人员已经将搜集到的遇难者遗物集中编号、登记,供遇难者家属前来认领。

记者在认领现场看到,323件已经打包编号、登记的遗物,一字排开,遗物包括首饰、钱包、

玩具、行李箱等,随时供遇难者家属前来认领。据负责遗物认领工作的监利县副县长林志雄介绍,一些遗物以一家为单位一起打包标号,目前所有搜寻到的遗物全部集中在这里供认领,遗物的登记标号大多根据身份证、社保卡、驾驶证、车驾管等具有身份信息的证件进行。

幸存者张辉昨天上午出院

记者10日从湖南岳阳市第一人民医院获悉,医院收治的“东方之星”幸存者上海协和国际旅行社工作人员张辉经过救治,目前身体体征平稳,已于10日上午出院。

据悉,张辉在入院时出现胸闷、全身乏力、酸胀等不适,经诊

断为溺水、支气管炎等。医院救治小组经过集体讨论确定治疗方案,进行对症治疗。其间,医院安排心理医生给予张辉心理疏导治疗。在医院精心治疗下,张辉身体平稳康复。住院期间,岳阳市海事局与张辉接触,对沉船事件作了调查。

“东方之星”号客轮平稳移泊至安全水域

经过周密准备,“东方之星”号客轮于10日13时许顺利移泊至距离事发水域约10公里的安全水域,由有关部门妥善看护。

由于当前长江正处主汛期,水流快,流量大,进入夏季后恶劣天气多发,该轮所处位置水深

15米,加之船体受损,难以抵御大风大浪。同时,该轮位于主航道边缘,对航道造成影响,不利于通航安全。经船检专家现场勘验,该轮损坏严重,特别是船体左倾严重,船舱多处漏水,自身存在安全不确定因素。

翻沉事件共涉及保险金额9252万元

中国保监会10日通报,经排查统计,“东方之星”客轮翻沉事件中,保险业共承保失事客船船东、相关旅行社、乘客和船员投保的各类保险340份,保险金额共计9252.08万元。

保监会介绍,在9252.08万元保险金额中,失事客船涉及保险金额共计1570万元,人保财

险重庆分公司已就船舶一切险向重庆东方轮船公司支付了1000万元保险理赔资金;旅行社责任险涉及保险金额共计1200万元;396名乘客投保各类人身保险,身故保险金额共计6169.35万元;18名船上工作人员投保人身保险,身故保险金额共计312.73万元。

李希当选 辽宁省人大常委会主任 陈求发 当选辽宁省省长

辽宁省第十二届人民代表大会第五次会议6月10日选举李希为省人大常委会主任,选举陈求发为省长。

国台办: 美方不应向“台独”势力发出错误信号

针对民进党主席蔡英文访美期间美国高官接连在办公场所会见她,国台办发言人马晓光10日在例行新闻发布会上表示,美方的这一做法是与台海和平稳定和两岸关系和平发展相违背的。美方应该切实恪守一个中国政策和中美三个联合公报原则,坚定反对“台独”,不向“台独”势力发出错误信号,多做有利于两岸关系和平发展的事情。

针对民进党主席蔡英文访美有关两岸关系言论,马晓光表示,我们坚决反对任何人以任何形式在国际上从事“台独”分裂活动。民进党领导人这次在美国就两岸关系讲了各种各样的话,但是没有讲清楚最核心的问题。

有记者问,著书鼓吹“香港建国”的“港独”分子陈云日前赴台推销其言论,并与某些“台独”分子勾连。有舆论对“港独”、“台独”合流之势感到忧虑,请问国台办对此有何评论?马晓光回答说,我们坚决反对任何企图破坏香港政治发展和繁荣稳定、破坏两岸关系和港台关系的言论和行动。

海军在西太平洋海域 开展远海舰机协同训练

据海军新闻发言人梁阳介绍,中国海军航空兵10日在巴士海峡以东的西太平洋海域,与航经这一海域的海军远海巡航编队进行了舰机协同训练。

在这次远海舰机协同训练中,海军舰艇编队和航空兵多型飞机编队进行了多个实战化课目的训练,检验完善了相关战法,达到了预期训练目的。

梁阳表示,这次在巴士海峡以东的西太平洋海域开展远海训练,是年度训练计划内的例行性安排,不针对任何特定国家、地区和目标,符合相关国际法和国际实践。训练过程中没有影响相关海域的航行和飞越自由。

梁阳表示,组织舰艇和航空兵开展远海协同训练,是世界各国海军的普遍做法,也是中国海军的常态化做法,今后还将继续开展类似训练活动。

成都市市长助理门生 涉嫌严重违纪违法被查

四川省纪委10日通报,经成都市委同意,成都市纪委对成都市市长助理、市政府秘书长门生涉嫌严重违纪违法问题进行立案调查。