



新华通讯社重点报刊 统一刊号/CN32-0104 邮发代号/Z7-67 主办/新华通讯社 出版/江苏现代快报传媒有限公司



即时互动平台 现代快报网/www.xdtkb.net 快报微博 地址/南京市洪武北路55号置地广场 邮编/210005 传真/025-84783504 24小时新闻热线/025-96060 本报员工道德监督电话 025-84783501

本报法律顾问 北京大成(南京)律师事务所 朱昱律师

封面叠主编 王磊 头版责任编辑 崔洪曙

零售价每份1元

●南京、苏州、无锡、常州、镇江、扬州、泰州、南通、盐城、连云港、淮安、徐州同步印刷

### 动态

#### 截至昨晚7点 遇难人数上升至103人

交通运输部新闻发言人透露,截至5日晚7点,“东方之星”客船翻沉事件已确认的遇难者人数升至103人,生还者仍为14人。

#### “东方之星”幸存者 1人转出重症监护 1人不久能出院

5日晚上,正在湖北监利县人们医院救治“东方之星”幸存者的湖南湘雅二医院医生陶澄告诉记者,目前在湖南岳阳救起的幸存者江庚病情稳定,5日已经从重症监护室转入普通病房,而21岁的四川船员陈书涵不久即可出院。

“目前,湖北监利县人民医院收治的5名幸存者中,陈书涵可能是最早可以出院的。他刚刚获救后不久,由于经历灾难的原因,出现了心理阴影和交流障碍,不愿意开口说话。现在在家人的陪伴和医护人员的专业指导下,情绪明显好转。”陶澄医生告诉记者。记者了解到,工作在监利县人民医院的中南大学湘雅二医院医疗救援队成员每天早上会对病人进行检查,询问病人情况,还对病人进行专家会诊。

“目前,还有2名受外伤的病人要进行二期手术,手术方案已经制定,其中44岁的伤者程林跟腱断裂,需要在6月9号左右进行一个小手术;43岁的伤者谭健左边锁骨骨折、膝关节前翻、皮肤挫伤,明天医生会再度检查,继续完善手术方案。”陶澄说。

“目前,伤者的情况正在往好的方面发展,只要有需要,我们医疗救援队会一直坚守。”陶澄告诉记者。

# 东方之星浮出水面

## 50名潜水员冒着生命危险完成吊索穿引 昨晚9点22分,开始大规模舱内搜救

“东方之星”沉船水域又经历了一个无数人不眠不休的黑夜与白天。基于对“东方之星”客船内再有生还者的希望几近渺茫的判断,为了最大限度地保护逝者尊严,指挥中心研究决定,从4日晚上开始对沉船实施整体扶正和起浮。从4日晚8点至5日晚7点15分的近24小时,通过5000多名军民争分夺秒地奋力拼搏,翻沉的“东方之星”终于整体浮出水面。

综合新华社 现代快报记者 刘国庆 顾元森



救援人员将“东方之星”缓慢吊出水面



工作人员进行甲板下舱室抽水作业



遇难者家属江边祭逝者



搜救人员进舱作业 新华社发

#### 东方之星扶正出水时间表

- 7点10分 沉船扶正作业正式开始,整个船底都已慢慢露出
- 7点13分 船身已经从倒扣江面到侧过身来了
- 7点52分 船体已扶正到90度,接下来将降下节奏,调整角度后再继续往180度扶正
- 7点58分 船舷露出水面,蓝色船舷上可见白色的“东方之星”字样
- 8点10分 东方之星客船开始整体扶正,部分船体露出水面
- 8点38分 船只的蓝色顶棚已逐渐露出水面,随后露出四层和三层
- 8点51分 船身侧面清晰可见
- 8点57分 船体正向180度翻转
- 9点06分 东方之星已完全扶正,但仍然沉没于水中。顶棚露出水面,船体大部分还在水中
- 15点 船头部位钢缆更换完成,并开始对船尾钢缆进行调整,将船体内的水排出来
- 16点06分 开始起浮作业
- 18点20分 3艘起吊船同时作业,船体抬升速度明显加快
- 18点35分 沉船主甲板以上部分完全露出
- 19点15分 船体被起吊出水,现场进行灯光调试,为人员进舱做准备
- 21点22分 开始大规模舱内搜救

## 船体扶正

# 50名潜水员冒着生命危险完成“穿越”

#### 冒着生命危险的“穿越”

昨天上午,交通运输部新闻发言人徐成光介绍,目前沉船已经全部扶正,顶部的蓝色顶棚清晰可见,但是顶棚破损严重,玻璃基本上是破碎的。现场有工作人员乘小船靠近来清理船舱内的物品,并继续搜寻失踪者。

徐成光说,扶正的第一步就是将4根吊索,从船体穿引,50名潜水员分为三组,从前晚8点起,在穿引吊索的位置彻夜工作。最大的难点在于水下穿引4根吊索,沉船区域属于抛石区,江底有大量不规则石块,对潜水员水下穿引吊索产生了极大影响。由于沉船倒扣在江底,船舷90度直角边紧贴河床,这样在牵引吊索的时候,吊索在90度死角处特别容易被卡住。4日晚,作业时第4条牵引吊索就被卡断过。现场作业人员曾经尝试将船尾部抬高,进行船底吊索的穿引,

#### 最大限度保证逝者尊严

交通运输部新闻发言人徐成光说,在潜水员进行穿引吊索时,遇到了遇难者的遗体,搜救人员最大限度保证了逝者尊严。此次扶正作业十分小心翼翼,为的就是避免翻转过程中,船体内门窗等破损,对遇难者遗体造成再次损害。从前晚6时30分,至昨日上午10时20分,又发现20具遇难者的遗体。徐成光介绍,下一步的重点工作是将做好沉船整体的出水,寻找遇难者的遗体。他还表示,接下来还会关注因为沉船而造成的油污泄漏情况,并已准备了吸油毡。

#### 沉船扶正闯过两道难关

长江航务管理局副局长朱汝明介绍,扶正沉船最大的两道难关是在船体与河床之时,寻找到穿引钢索的合适通道并将钢索穿过通道,这两关十分艰难。吊索穿越沉船,有11米多,需要4根钢索穿过沉船,每一根至少是一对潜水员进行穿引。由于沉船处于抛石区,加之水流湍急,视线极差。寻找穿引钢索的通道很难。沉船水域是抛石的护岸区,有很多不规则的石块,需要从缝隙中寻找通道。曾有一个通道,先后有6对潜水员不停寻找,最终才找到。在穿引通道时,被船体和石块卡住,潜水员尽了最大努力,仍有3条钢索被卡在船体与河床90度的夹角,而不得不放弃。最终,50名潜水员,花费11个小时,按预期完成了穿引,最终沉船得以扶正。

#### 专家解释 为何不直接起浮

总参作战部应急办副主任马欣在新闻发布会上介绍,截至昨天上午,在救援现场,军队和武警共投入了3424人,民兵预备役1745人,空军直升机一架,149艘舟艇,工程机械59台,一体化作业,在水上、水下、陆地、空中进行全方位搜索。为何不对船体直接起浮移到岸边进行搜救工作?专家表示,可能有人觉得扶正作业比较简单,是重量和力量的对比,力量够了就能把重物提起。但是,船里面有不同的结构,而且进了水,重量分布不均匀,情况复杂,而且水下牵引作业困难。目前采用的做法,是按照国际上通行的做法,也是更加安全的做法。

# 搜救“主战场”转入舱内

## 最大限度保证逝者尊严 力争7小时内完成

## 进舱搜救

# 沉船浮出水面,7小时内完成舱内搜救

“东方之星”起浮作业从昨天下午4点06分开始,到7点15分,船体整体浮出水面。搜救人员进舱作业。记者从昨晚举行的“东方之星”客轮翻沉事件新闻发布会上获悉,舱内搜救力争7小时内完成,溢油问题已经处理。

#### 晚上7点15分沉船出水 专家将进入检查船体结构

记者在施救现场看到,到下午3点,船头部位钢缆已经更换完成,并开始对船尾钢缆进行调整。从而将船体内的水排出来,减轻起浮的重量。有两艘起吊船同时作业,船体抬升速度明显加快。6点35分,沉船主甲板以上部分完全露出,工作人员随即进行甲板下舱室抽水作业。7点15分,沉船起吊出水。交通运输部新闻发言人徐成光介绍,专家将进入检查船体结构,同时防疫专家进入作业,然后部队官兵进入船舱搜寻。

#### 晚上9点22分开始大规模舱内搜救 力争7小时内完成

交通运输部新闻发言人徐成光介绍,在沉船整体扶正的过程中,船体周围出现溢油的现象。徐成光说,这是翻转过程中机舱内本身的小范围油污所致,已经得到妥善处理。对于溢油问题的处置在扶正工作启动前就已被列入预案,相关部门准备了专业的设备和专门的材料。广州军区参谋长刘小午透露,目前,搜救的“主战场”已转到扶正的舱内,从5日晚上9点22分展开大规模舱内搜救,力争7个小时内完成搜救工作。刘小午介绍,军区部队在4日晚上11点之前就已经做好了大规模搜救的准备,并确立了“侦、

破、洗、检、转和渡”的六字工作模式,展开搜救。目前军区部队已经集结了舟桥、防化、特战、卫生还有工兵等官兵共722人,另外还有民兵预备役860人一起参加会战。由于船体是4层建筑,任务完成的主要困难在于前一阶段潜水时,发现存在门窗打不开,船体变形,通道不畅等问题。针对这些困难,刘小午表示,将根据搜寻特点,混编8个组集结各兵种分工协作。按照程序进行,分别为船上侦察、破拆障碍、防疫洗消、救人救援、搬运下船、水上渡运实施。力争提高效率,科学有效尽快完成任务。

从他们身上,我们感受到了 一丝慰藉和力量

感谢你们无数次游过 那么悲伤的水域



据人民日报客户端

为纪念中华人民共和国成立 66 周年和抗日战争胜利 70 周年 首次以历届开国大阅兵、六大伟人、十大元帅、十大将军,以及各开国将领和十四大抗日事件(七七事变、血战台儿庄、百团大战、日本无条件投降等十四个历史事件)首次以永恒纪念这一历史时刻!

# 首套 70 枚《抗战大阅兵·抗日胜利 70 周年纪念章大全套》震撼首发

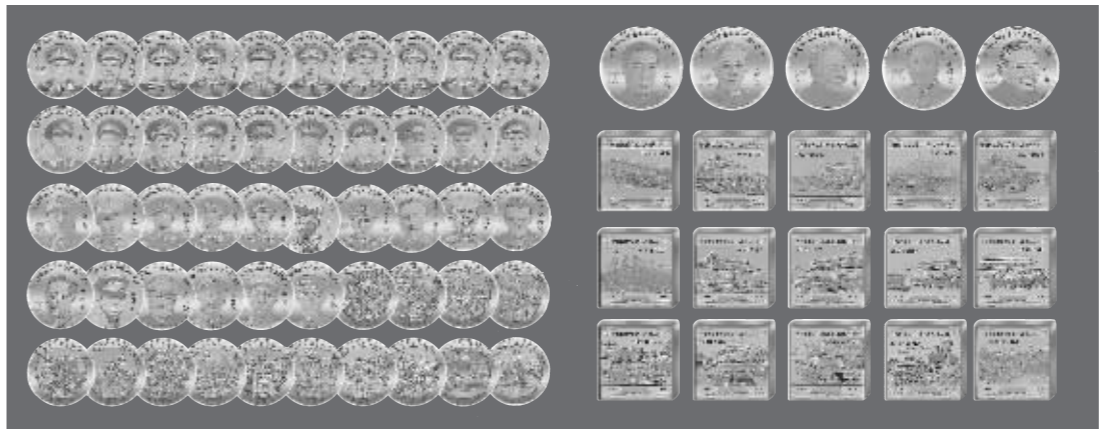
★表面镀金 18.8 克工艺铸造 70 枚抗日战争胜利 70 周年纪念章,极具价值! ★中国抗日战争纪念馆出品 中国收藏家协会监制发行 中国一级造币大师设计铸造 ★延安革命纪念馆、韶山毛主席纪念馆、毛主席贴身卫士田云毓、老一辈革命家、收藏爱好者争相收藏!

收藏提示:《抗日战争胜利 70 周年纪念章大全》全套共 70 枚,15 枚阅兵纪念砖,55 枚伟人和战役纪念章组成! 统一发行价 19800 元 / 套,为了让更多热爱祖国的收藏者能够收藏到如此超高规格的具有世界意义的藏品,首批特惠发行价:1980 元 / 套,仅限 2015 套,数量有限,之后恢复原始发行价 19800 元 / 套, 抢订电话: 4000-850-456

【发行背景】作为中国人我们必须铭记这段历史,每一枚纪念章和纪念砖代表一个时期,展现了中华人民共和国为抗日战争和解放战争的胜利做出了不可磨灭的贡献和建立的赫赫军功。值 2015 年抗日战争胜利 70 周年之际,史上首套 70 枚“抗日战争胜利 70 周年纪念章大全”隆重面世!

国际顶尖双面立体浮雕造币工艺,表面镀金 18.8 克,只为打造极具收藏价值的藏品!

为确保此套纪念章的至高价值,邀请我国几十位一级造币大师,动用工艺精工铸造,采用国际一流的双面立体浮雕造币工艺,有镜面、磨砂、立体、高浮雕等工艺,每一枚都栩栩如生光彩照人;背面图案以年有余吉祥花纹为依托!



【价值解读】历届大阅兵、六大伟人、十大元帅、十大将军以及各开国将领和改变历史的十四个抗日战役,首次以纪念章齐聚首,珍贵就珍贵在一个“全”字!

30 多位开国元勋,70 枚纪念章王,全套抢到才 1980 元原始首发价收藏,就是 70 个潜力股啊! 就是价值! 将来价值难以估量!

价值一: 国家重大历史事件背景下发行的纪念品, 市场关注度和收藏热度极高, 将来价值不可估量! 重大题材和红色背景纪念章同时

成立 66 周年,即将举行抗日战争胜利 70 周年大阅兵,意义非凡的发行前所未有的“大阅兵·抗日战争胜利 70 周年纪念章大全套”,70 枚就像 70 个潜力股,价值空间巨大!

价值二: 物以“稀”为贵,稀以“全”为王! 70 枚抗日战争金章首次完整包揽历届大阅兵、六大伟人、十大元帅、十大将军! 以及各开国将领和十四个改变历史的抗日战役,将伟人和抗日战争题材一次拥有,传到将来就是无价之宝!

意义重大! 权威部门审批、立项、发行,价值保障! 根本就不用担心价值前景。据悉:此次全国限量 5000 套,除去一部分往来、内部发行,公开发行的仅有 2015 套极为难得! 一次性发行历届大阅兵、六位伟人+十四大抗日事件(七七事变、血战台儿庄、日本无条件投降等十四个历史时刻)整整 70 枚,真正的绝版大全套,是史上前所未有的!

价值三: 在国内外伟人题材和红色题材收藏品市场认可度最高! 出手交易率都是连连攀升的!

业内专家高度评价:特别是历届大阅兵+伟人+重大红色背景意义纪念章和纪念砖,涨幅是极大的,其未来价值空间更加不可估量! 如今纪念章和纪念砖已经成为社会各界名流投资收藏热点,是商界精英高端馈赠的首选。70 枚纪念章大全每年增值,如今仅 1980 元购买整整 70 枚纪念章大全套,在发行过程中就出现了一枚难求。将来价值空间将更加强劲!

现场直击 在北京首发式现场,众多老一辈革命家及毛主席贴身卫士田云毓特别出席了首发式,田老激动的说“我亲眼见证了抗日战争胜利的这一历史时刻,这不但是个人的荣耀,更是我们新中国的荣耀,我们的子孙要一代一代感恩纪念的事!”

### 【发行公告】

首套抗战大阅兵·抗日战争胜利 70 周年纪念章大全套,15 枚纪念砖 +55 枚纪念章组成! 每套配有防伪监制证书、收藏证书、出品证书、国家贵金属鉴定检测证书,产品检验合格证书,回收合同等多重防伪,确保收藏者的权益。全国限量发行 2015 套,原始发行价 19800 元 / 套,首批特惠发行现仅收 1980 元就可以把纪念章带回家! 数量极少,定完即止! 因订购人较多,如遇占线,请耐心拨打!

订购热线: 4000-850-456