

# 游客陆续退团、部分线路取消 已出发的长江游轮团临时改陆地游

沉船事故发生后,一些报名参加长江游的游客有些担忧。这两天,南京、苏州、常州等地陆续有游客退掉了之前参加的游轮团,有的已经出发的游轮团,也临时换成了陆地线路。但在旅游网站上,长江游的线路仍然正常在售,国际邮轮旅行也暂未受到影响。

现代快报记者 吴怡 刘伟娟 孙玉春 王玲玲 张敏



6月3日,事发公司游轮“东方王子”经过沉船水域 新华社发

## 江苏

### 南京:部分后续长江游线路取消

沉船事故发生后,报名参加长江游的部分游客开始担忧起来。昨天,现代快报记者了解到,“东方之星”南京组团社和国旅南京分公司,取消了后续6月8日的一班长江游船旅游线路。该分公司在6月17

日,还有一班从南京出发的长江游船。旅行社工作人员表示,这一班取消与否尚不确定。

南京市中国旅行社工作人员表示,他们也取消了6月12日的一条重庆三峡游轮10日游的线路。

### 苏州:不少游客办理退团

现代快报记者了解到,苏州目前至少有5家旅行社经营长江游项目。受沉船事故影响,旅行社方面预计,短期内游轮线的收客情况可能不乐观。

苏州最早经营这条线路的夕

阳红旅行社总经理黄河告诉记者,6月2日一早,就有部分已经报名参加“长江之旅”的游客到旅行社咨询退团。“原本我们六七月已有400多人报名,这两天下来已经有近50人退团。”黄河说。

### 常州:已出发的团临时换成陆地线路

昨天,现代快报记者从常州一家旅行社了解到,6月2日,陆续有十多位老年人前往旅行社办理了退团手续。据相关负责人介绍,这个游轮团原本打算6月16日发班。“我们预计开团四五十人,之前已经报名了十多个,还有一部分老年人这几天要来报名的,但沉船事故发生后就不来报了,原先报

的人也纷纷来退款。”

6月1日,该旅行社一个团已经出发了,本打算从重庆坐游轮去宜昌游三峡。但因为沉船事故,只能临时换成陆地线路。

另一家常州旅行社负责人告诉记者,他们近期有一个重庆到宜昌游三峡的豪华游轮线路,陆续也有人来退团。

## 国内

### 旅游网站上长江游产品仍在售

虽然由于沉船事故,长江游线路受到了一定的影响,但江苏省旅游局工作人员介绍,长江游线路做得还是挺成熟的,每年六七月都是长江游旺季,全省经营长江游线路的旅行社也不少。据相关媒体报道,就在6月2日下午,重庆东方轮船公司另一艘“东方之珠”号还是正常从重庆发船,执行重庆到宜昌的一个四日游项目,登船游客在接受采访时未表现出对安全的担忧,也认为“东方之星”号事故是个案。

截至昨晚6点,现代快报记者注意到,携程、途牛、同程等旅游网站,都有长江游线路在售,并未下线。价格低的有1500元左右一人,高的有3000多元一人。根据出发时间,六七月间的游船班次还很密集。例如,携程旅行网上的长江三峡5日半自助游,团费1930元起。仅6月份就有14个班次,7月份安排了15个班次。携程旅行网工作人员介绍,他们销售的长江游线路暂未受到明显影响。

## 国际

### 国际邮轮旅行暂未受影响

与国内游轮班次相比,国际邮轮旅行暂时没有受到什么影响。江苏省中旅的负责人告诉现代快报记者,近年来,去日本、韩国等地的国际游轮旅行也逐渐热门起来,不少子女会给老人选择这样的旅行方式。

“这次事故发生后,我们也陆续接到一些已经报名行程的游客咨询,主要是关注我们邮轮的安全

问题。”这位负责人告诉现代快报记者,最近一次日韩邮轮旅行定在6月30日。“我们都是直接包的国外豪华邮轮,万吨巨轮,一艘就能坐2000多个游客,重心低,抗风能力强。”据了解,类似的邮轮班次全年一共有15班,基本上每次启航前半个月都被报满了。“已经报名的游客听到我们的解释后,基本上也都接受了,目前没有退票的。”

## 延伸阅读

### 坐游轮游长江 九成是老年人

现代快报记者了解到,近年来游轮旅行逐渐兴起,而长江三峡一带的线路是其中最热门的。南京市中国旅行社工作人员给记者出示了该旅行社的一条长江三峡游线路,从南京码头登船,经过石钟山、荆州、武隆、重庆等地,最后在重庆乘坐火车返回南京,共计10天。他表示,这样类似的团中,老年游客占了90%以上。

老年人成为游轮出行的主力,原因有多种。这位工作人员告诉现代快报记者,一个是价格低廉,如果选择其他方式出行,价格估计要高一倍。“时间长也是老年人会选择的一个原因。”他说,老年人空闲时间多,便和玩得好的老哥们、老姐妹们一起结伴出行,路上有足够的时间玩,子女也会比较放心。

## 相关新闻

### 南京五马渡码头 取消近期停靠游船

昨天,现代快报记者从南京轮渡公司获悉,受“东方之星”事故的影响,近期20多个航次,将取消停靠南京五马渡码头。

据南京轮渡公司工作人员介绍,目前,南京仅有五马渡一个码头可供游船停靠。而且,游船停靠五马渡时,仅提供安全服务。“东方之星”事故发生后,南京轮渡公司立即与近期停靠五马渡的游船联系,取消停靠。至于五马渡码头,何时能再接受游船停靠,还没有明确时间。而这可能也意味着,近期不少南京游客会接到旅行社的通知,包括退费或者登船地点调整。

悲剧已然发生,“如果”或许无力,但怎样才能可能避免下一场悲剧?

## “东方之星”不必陨落的N个理由

新华社新媒体专电 截至6月3日11时30分的消息,从翻沉的“东方之星”上已经搜救到30多人,其中14人生还。这意味着,还有400多人生死未卜……

中国气象局专家组在2日傍晚证实,“东方之星”翻沉时,的确遭遇了12级以上的龙卷风。

随着救援的紧张进行,人们期待生命奇迹的同时,也在不停地追问:“东方之星”为什么会陨落?有没有可能,“东方之星”可以躲过这一场灾难?

可能性,当然有。

比如,如果“东方之星”在风雨大作的时候适时停靠躲避,而不是那么着急地赶路,是不是就能避开

那个恶魔一般的龙卷风,哪怕是擦肩而过?

不少事发当地民众都有这样的疑惑:长江一旦大风大雨,船只基本都会停下来,因为太危险,这船咋不停下来呢?

又如果,当时的天气下,气象或者航运部门及时发布了天气预警,并且预警区域的船舶能够有效接收信息并严格执行,“东方之星”应该在灾难发生前就已经妥善停靠,而不是依旧在江面航行。

根据武汉中心气象台的介绍,6月1日19时,湖北气象局启动了重大气象灾害IV级应急响应命令。

又如果,当时船舶的雷达工作正常能及时发现问题,或者船上的

瞭望员正常工作并能发现江面气象的状况,或者船长等对于当时的险情能做出准确地判断,是否也能及时采取避让措施?

哪怕不能完全避让,如果有相应的预警机制,如果能及时启动,提醒船员和乘客,是否也能最大限度地减少伤亡?

可惜,“东方之星”的雷达和预警机制当时是否正常,我们还不得而知。但从另一艘与“东方之星”相遇的“铜工化666”船长的口中我们得知,当时江面上能见度很差,“雷达被雨干扰了都扫不到东西”。

再如果,“东方之星”不是一艘15年以上的“老年船”,而是一艘更年轻、吨位更大、抗风和颠簸能力

更好的船,如果它本来就是一艘适合长途旅行的游轮,而不是一艘经过改造的、原本主要用于装载散客的交通运输船,是否能侥幸扛过那一阵“妖风”?

……

甚至,如果那阵可恶的龙卷风,不要那么不凑巧地恰好在那时那地卷起,哪怕,如果风力再小一点、位置再偏一点、时间再错开一点,是否也就没有了那恐怖的“一两分钟”?

可惜,这一切都只是“如果”。需要多少的巧合和不幸,才最终导致了这样一场令无数人悲痛欲绝的“陨落”?如果天随人愿,让我们祈祷这场“陨落”,是最后一个吧。

