



城区没“见海”，悬着的心落下来了

预想中的暴雨天气没有出现，不少市民转而关注南京、镇江等地的雨情

“原来以为无锡又能看海了，可这点雨量，实在是够看的。”昨天，有网友这样说道。6月1日，无锡市应急管理办公室发布了防范应对强降雨天气的紧急通知，通知6月2日白天至夜里，将会出现大到暴雨。然而昨天白天，预料之中的暴雨并未出现在无锡城区，无锡太湖、内河水位也都保持正常。

没出现大面积积水现象

无锡应急管理办公室在其发布的通知中说，预计将会出现一次明显的降雨天气过程，过程雨量可达大到暴雨、局部大暴雨，主要降雨集中在6月2日白天至夜里，可能伴有雷电、大风等强对流天气。昨天上午8点，无锡市气象台也发布了暴雨蓝色预警，预计“未来12小时内我市大部分地区降雨量将达50毫米以上”。这份通知出现后，众多无锡市民“心中一紧”，尤其是6月2日需要出门办事的市民，更是感觉郁闷无比。然

而，昨天一早，预想中的暴雨并未出现，城区部分地区甚至一滴雨都没有下。直至上午10点左右，城区的雨才逐渐大了起来，但雨量不算很大。其后，时大时小的雨持续到了晚上7点，但无论是微信、微博，还是网络论坛中，由于无锡地区都没有出现大面积积水的险情，不少人“悬着的心”放了下来，原先打算在无锡“看海”的市民打消了这个念头，“这点雨量，实在是够看的。”反而是南京、镇江等地的暴雨，成了网民们热议的对象，不少市民都在转发其他地方的雨情。

江阴地区降雨量最大

记者昨天从水利部门了解到，从无锡多个地区的监测点来看，江阴地区的雨量最大，达到暴雨级别；而无锡城区和宜兴地区，雨量均保持在大雨级别。

根据数据统计，从昨天早晨8点起至昨天下午5点止，江阴定波闸、青阳地区的雨量最大，雨量分别达到了57.6毫米、50.2毫米，达到暴雨级别（雨量超过50毫米为暴雨级别）。其余监测点均在50毫米以下，无锡城区方面，无锡南门的降雨量达到33.8毫米，为大雨级别。

虽然昨天降雨历时较长，但因雨量不大，且降雨面积较为分散，无锡的内河压力不是很大，昨日下午5点，无锡南门水位3.35米、洛社水位3.84米，均未超过警戒水位。记者从无锡防汛防旱指挥部了解到，因为前期防汛工作做得较好，且本地区

内河水位前一阶段持续较低，所以这次降雨并未带来险情。

整体空气质量短时优秀

昨天一早，锡城的上空看上去雾蒙蒙的，不少市民担心，是不是雾霾来了？环保专家请大家放心，强大的降雨天气，不但不会形成雾霾，还会对空气起到净化作用。市民昨天看到的景象，实际上是水汽，并不是雾霾。一般水汽的颜色都比较清澈，且呈现淡乳白色状态，雾霾则颜色偏深，且带有淡黄色，很好分别。

6月1日夜，无锡城区还有轻度污染，雨水来临之后，空气质量迅速转为良好。昨天下午，空气质量进一步好转，旺庄、东亭、荣巷3个监测点均出现了短时的优秀质量空气。环保专家表示，这次降雨对城区起到了一次冲刷作用，整体空气质量短时优秀。在这次雨水的影响下，无锡的好空气可能会持续几天。

教育

今年高考看考场 周六16点开始

迈入6月，又到紧张的高考时间。今年高考将于6月7日—9日举行。今年无锡有23000多人报名高考，比去年减少1856人，高考报名人数连续多年下跌。从考生报考类别来看，今年无锡报考的文科类考生为7353人、理科类考生13114人、艺术类2297人（含兼报）、体育类307人（含兼报）。

考生们将在全市18个考点、799个考场中完成高考。其中城区考点与去年基本保持一致，分别为市一中、辅仁高中、市六高中、市北高中、梅村高中、青山高中（含新疆班5个考场）6个考点共220个考场。江阴市、宜兴市分别有194个考场和184个考场，其中江阴二中今年不再作为高考考点；锡山区有天一中学79个考场；惠山区有省锡中76个考场；滨湖区有太湖高中46个考场。考生可在6日16点以后前往考点探路，以确认考点地址以及周边交通环境。

除此之外，无锡市教育局提醒考生，不可携带手表和手机进入考场。为了缩短进场时间，考生最好不要佩戴金属饰品。服装方面，不要穿着校服进入考场，英语考试时最好不要穿着带有英文字母的衣服。朱鲸润

发布

上汽无锡生产基地三期项目全面开建

日前，记者从上汽商用车无锡生产基地获悉，上汽集团将发展商用车作为十二五期间的战略重点，并规划建设了商用车基地，其中无锡基地被视为“重中之重”和“突破口”。无锡基地三期项目建成后，年产量将达到20万辆。

上汽商用车无锡生产基地，目前已投入使用的有一期、二期，三期工程建设业已全面开建，三期工程总投资约45亿元人民币，总占地面积约1100亩、建筑面积约72万平方米，将极大满足皮卡、SUV产品的研发、试制和生产需要。

作为江苏地方企业，无锡基地始终致力于将无锡打造成为汽车制造高地，带动当地经济与汽车产业链发展，树立企业创新可持续发展的典范，并为无锡当地市民提供更高价值的就业机会。截至5月20日，上汽商用车无锡生产基地无锡籍员工已达687人，占公司员工总数的52%以上。此外，上汽商用车无锡地区的配套服务供应商也吸收了430名无锡籍人员。

据悉，上汽商用车无锡生产基地自建成以来盈利与纳税额以几乎翻倍的速度逐年递增，并由此获得多个地方贡献表彰奖项，如惠山区2014年突出贡献企业、惠山经济开发区纳税突出贡献、销售规模奖、投入发展奖等。殷玮

地铁驾驶室门敞着，有人进去乱操作咋办？

地铁集团：是设备故障，司机及时发现并作了妥善处置



列车驾驶室门敞开着 杨先生供图

“无锡地铁1号线最后一节车厢驾驶室门敞开着，里面也没有驾驶员，这也太危险了吧。”昨天上午，市民杨先生给现代快报打来电话，称无锡地铁一列车驾驶室门敞开，里面是“无人驾驶”状态。

杨先生介绍，昨天早晨8点左右，他从锡北运河站乘坐开往长广溪方向的地铁。“当时我坐在最后一节车厢，看到驾驶室门开着，里面没有人，各种仪表的灯还亮着。”杨先生说，要是哪个调皮的小孩进去随便乱操作一番，后果不堪设想。“到8点20分左右，有个工作人员上来将驾驶室门关起来了。列车两头都有

驾驶室，驾驶员应该是去第一节车厢的驾驶室了，难道走之前忘记关门了？”杨先生猜测道。

记者随即致电无锡地铁集团了解有关情况。相关负责人表示，市民所说的驾驶室门其实是司机室通道门，根据操作规范要求，列车司机到达终点，离开司机室进行设备检查时，必须把它关闭。“我们通过监控发现，6月2日7点57分00903次0111车，交班列车司机在堰桥折返线按规定与接班司机交接完毕后，通过司机室通道门进入列车客室，并关闭司机室通道门。该列车在堰桥站停稳后，通道门是处于锁闭状态的。

7点59分该列车开出后，尾部通道门突然弹开，值乘司机通过车载视频监控发现此情况，在8点16分列车经胜利门站时，通知车站人员将尾端司机室通道门再次锁闭。初步调查发现，司机室通道门锁舌没有固定牢靠，在列车运行过程中因震动弹开。”无锡地铁集团方面表示，针对该事件，将加强对司机的岗位职责与安全意识的培训。“我们也会在该列车结束运营后，对其司机室通道门进行检查，排除故障隐患，杜绝此类事件再次发生，确保地铁行车安全。”无锡地铁集团相关负责人表示。朱鲸润

21名援桑医疗队员中，有人的孩子才一个月，有人的孩子马上要中考

一去就是两年，最放心不下的是孩子

“你在桑给巴尔好好工作，家里的事情都交给我吧。”昨天上午，无锡举行援桑医疗队欢送会，为21名队员送行。据了解，这21名队员分别来自无锡市人民医院、无锡市二院、无锡市四院、无锡市儿童医院、无锡卫生高职院校等市属医疗卫生单位。队员最大的已经52岁，其中还有4名女队员。他们有的刚为人父母，有的家中有老母亲需要照顾，但毅然选择踏上两年的援桑征程。朱鲸润 文/摄



欢送会上，朱怡看丈夫手机里儿子的照片

对家人说了最美的“谎言”

“马上要出去了，赵伟去海南再看看他妈妈。”昨天的欢送会，无锡市人民医院眼科副主任医师赵伟没有到场，他的妻子薛惠红说，他要去桑给巴尔两年的事，老人家这会还不知道。“他妈妈身体本就不好，怕她知道后要担心。”薛惠红说，赵伟每天都要与远在海南的母亲通电话，去了国外不可能再天天通电话，所以夫妻俩对老人撒了个美丽的“谎言”。“就说去外面学习几个月，工作忙不能打电话了，我也是帮着圆谎。”薛惠红笑道。

无锡卫生高等职业技术学校朱怡将担任在桑给巴尔的翻译工作，她可爱的儿子才34个月，说到要离开孩子两年时间，她万般不舍。“我和儿子说妈妈要晚点下班，这次要很晚很晚，儿子好像也明白些什么。”在昨天的欢送会现场，朱怡的丈夫陈磊也赶来参加。“我答应每天发两张儿子的照片给她，让她可以有个念想。”陈磊说。“有的队员的孩子才出生一个月，有的家中孩子马上就要中考了，大家最放心不下的就是孩子。”朱怡表示。

做好克服一切困难的准备

“世界太精彩，我想去看看。”52岁的徐卓群是无锡市人民医院泌尿外科主任医师，也是此次援桑医疗队队长。虽然是团队中年纪最大的，但是徐卓群说自己身体十分硬朗。“我们在南京培训的6个月期间，每天都打太极拳、乒乓球等，一方面是锻炼身体锻炼好，另一方面是想在非洲传播中国文化。”

女队员们告诉记者，桑给巴尔天气炎热，但水、电在那儿都是奢侈品。“而且那边疟疾和艾滋病较多，很多援桑的医生去了之后会患疟疾。而艾滋病病人多的话，增加了医生手术风险。”无锡市人民医院妇产科主治医师吴伟燕介绍，医疗设备的缺失也是其中一大困难。

“面对生活上的困难，我们既要藐视又要重视，不能被困难吓倒。面对医疗上的困难，我们将尽条件所能、尽技术所能，帮助那边的病人解决问题。”徐卓群说。

“准备工作已基本就绪，本月12日启程。”徐卓群说，他和副队长赵新将分别带领一支医疗分队前往桑岛和奔巴岛执行援外医疗任务。