



苦寻目击者

父亲大桥遇车祸去世 小伙雨中苦寻目击者

肇事者已经被刑拘,事故正在进一步调查中

“6月1日上午6时50分至7时15分之间,在长江大桥此处本人父亲发生一起交通事故……”昨天一早,许多人的微信朋友圈里都转发了这样一条“寻人启事”。照片中,一位小伙拿着告示,冒着大雨站在大桥上寻找目击者。不少人都被小伙的举动所感动,想帮其一同寻找目击证人。记者与小伙联系后得知,已经有不少好心人给他来电,告知了一些事故发生后的情况,但对于事故发生前以及发生时的情况,暂时没有获得有用线索。

通讯员 王志毅
现代快报记者 王瑞

昨天早上6点多,在长江大桥上,不少路过的市民看到,由南向北的人行道上,有一名年轻小伙冒着大雨,手举一块牌子,对着来往的行人,寻找目击者。

小伙姓解,他的父亲在6月1日早上因车祸不幸身亡,事故发生的地方就是其所站的位置。

“我父亲在桥北上班,每天早上他都骑电动车过大桥。”小伙告诉记者,6月1日早上8点多,他正在家里带孩子,突然接到交

警部门电话,得知父亲出了事。赶到医院时,他的父亲已经去世,肇事者却逃逸了。

记者从南京交警九大队获悉,当天早上民警赶到事故现场时,看到一名50多岁的男子摔倒在地,后脑还有一片血迹。交警部门立即联系120将男子送往医院,不过他最终不幸身亡。事发当天,九大队民警经过排查就已经将肇事逃逸者抓获归案。肇事者是名女子,骑的也是电动车。

解先生的孩子刚5个月,“我父亲才做了5个月的爷爷就离开人世,还未能享受天伦之乐。”采访中记者了解到,解先生的父亲今年56岁,事故发生在6月1日早上6点50分至7点15分左右。由于肇事者逃逸,导致解先生的父亲错过抢救最佳时机。眼下,虽然肇事者已被抓获,可解先生还是希望通过自己的举动,找到事故发生时的目击证人,或者路过车辆行车记录仪拍摄下的画面,还



微信截图,请作者来认领稿费
解先生在大桥上寻找目击者

原事故发生时的真相。

目前,肇事逃逸女子已经被依法刑拘,事故正在进一步调查中。昨天早上,解先生在大桥上站了两个多小时。他寻找目击者的事情在微信上被转发后,有不少好心人给他来电,告知了一些事故发生后的情况。不过,对于事故发生的经过,暂时没有获得有用线索。

如果您有相关线索,请联系解先生,电话:13770711332。

礼让斑马线

礼让告示牌“羞羞答答” 行人过马路还是心惊胆战

钟山风景区:将收集市民意见,并作适当改进

探访 60多辆车,让行的不到10辆

今年6月1日起,钟山风景区开展了“让行斑马线,文明在钟山”活动,打造南京首个交通文明示范区,对客流量较大的5个路口设置了“让行斑马线文明示范点”的告示牌,还将定期公布主动让行的车主车号,并给予奖励。不过,这两天,却有市民吐槽:经过钟山风景区车流量较大的路口时,还是“一如既往地心惊胆战”,不仅告示牌设置得不够明显,大部分车辆还是高速行驶。对此,中山陵园管理局表示:将收集市民的相关建议,并作适当改进。

现代快报记者 赵书伶 文/摄



梅花谷门口的告示牌,有司机觉得不太显眼,而且离斑马线较远

今年6月1日起,钟山风景区启动了“让行斑马线,文明在钟山”活动。选取了5个客流量较大的路口,设置了“让行斑马线文明示范点”的告示牌,提醒车主在接近这一路段时减速,先让行人经过。

昨天上午,南京的雨不小,记者来到景区陵园路的一处让行斑马线示范点。记者发现,示范点的告示牌并不是很显眼。在陵园路的一侧,“让行斑马线文明示范点”的牌子立在绿化带里,几乎和行道树“排排站”。

由于这条路是通往中山门大街和中山东路的主要道路之一,因此车流量也不小。记者粗略统计了一下,5分钟内,有60多辆车经过这里,大部分车速都很快,只有不到10辆车子在看到行人过马路时主动减速,让行人先走。

“我们等了两三分钟了,还没过去,车子太多了,过个马路真是心惊胆战。”市民吴女士忍不住吐槽,“过个马路这么艰难,车子一辆接一辆,老人走路又慢,万一被撞着怎么办?”吴女士表示,只有再三确认双向没有车辆她才敢带着老人快速通过,要是有车来,都得先让车子。家住卫岗的邵先生今年63岁,每天早上都会和同伴一起到钟山风景区晨练,“从来都是让车子先走,不然不安全啊。”

不仅陵园路如此,另一个示范点梅花谷3号门南侧,主动减速的车辆也比较少。现代快报记者发现,告示牌设置在距离斑马线约20米的地方,两分钟内,约有20辆车驶过,主动减速的车辆只有6辆,遇到行人,也没有停下,只是按喇叭然后开走。

明明设置了告示牌,为什么车子还这么快呢?趁着等红绿灯的间隙,一位刚刚经过陵园路的车主告诉现代快报记者,一是觉得平常这边人少,另外一个就是没有注意到设置了提醒告示牌。在记者提示之后这名车主才看到告示牌,“告示牌都和行道树设置在一起了,平常开车都看前面,不太容易注意到。”

不过,也有车主让行人先行。“之前知道有这个让行斑马线的活动,所以每次开车经过这里的时候也会特别注意。”出租车司机王师傅说,他家就住在附近,因此每天开车经过钟山风景区的机会很多,“以前开车就有让行人先走的习惯。”不过,他也表示,希望告示牌能设置得更显眼一些,让车主一眼就能看到。

回应

会根据实际情况调整

中山陵园管理局相关负责人表示,为了鼓励车主在景区内礼让行人,已经在一些路段客流量相对较大、路口较窄、不具备安装信号灯的路口增设了醒目的斑马线,安装了“让行斑马线文明示范点”告示牌,还在监控盲点路段增设了电子监控设备,安排了专人查看记录。6月1日开展活动以来,不少车辆因为礼让行人的行为已经被纳入了奖励名单,具体数目还在统计中。接下来,景区还将不定期开展检查,对在斑马线前不主动让行的机动车驾驶员进行教育处罚。

针对市民的建议,中山陵园管理局表示,会收集相关意见和建议,作适当改进。“比如路口告示牌不明显的问题,将会进一步研究,再适当调整。”



车天下

汽车金融带来新商机
都10



第1金融街

无惧大跌 外资勇当“接盘侠”
都14



金楼市

做空调、做彩电、做果冻的纷纷涌进南京楼市后……
都12



经世学堂

莫砺锋的“诗意生活”
都13

一味传情
粽表我心



五芳斋
WU FANG ZHAI

端午热线

南京: 025-52601444
025-52617939
扬州: 0514-87208487
徐州: 0516-85791890