



罗志军和孩子们一起庆“六一”，勉励大家争做时代好少年

快报讯(记者 赵书伶)今天是六一儿童节。5月29日下午,江苏省委书记罗志军来到了南京市青少年宫,参加由团省委、省少工委和南京市团委、市少工委举办的“建设新江苏,争当好少年”少先队庆“六一”主题活动,提前和孩子们过了一个愉快的“六一节”,并勉励全省少年儿童,争做全面发展的时代好少年。

当天下午,南京市青少年宫内一片

欢声笑语,孩子们正在玩着“印出精彩”“机器人投篮”“沙包掷准”“心手相连”“葫芦画”等游戏,一看见罗志军和省委常委、组织部部长王炯,省委常委、秘书长樊金龙进来,几名少先队员立即迎了上去,为他们系上红领巾。

“罗爷爷,您也过来试试。”在制作青花“花瓶”的展台前,朝天宫民族小学的孩子身着民族特色服装,正在白色模具上手绘“青花”,罗志军应邀与他

们共同完成了青花“花瓶”制作。在“沙包掷准”活动中,罗志军与孩子们一起投沙包,比试谁投得更准。在“心手相连”项目前,孩子们邀请罗志军和他们一起用一圈绳子拉住一支毛笔,共同写下“六一”两个字。走进“少年科学院”,爱好机器人的孩子们正专心致志调试各种机器人,罗志军认真观看了孩子们制作的“救火机器人”“环保机器人”“智能洗衣机”等现场表演,称赞

他们的奇思妙想,鼓励他们长大后能有更大的发明创造。罗志军还兴致勃勃参加了孩子们“印出精彩”“葫芦画”、国学诵读、戏剧演唱等丰富多彩的活动,与孩子们共享欢乐时光。

孩子们也和罗志军分享了自己的故事。在听完第七次全国少代会代表们的成长故事之后,罗志军赞扬他们都是江苏好少年,并勉励他们在全国少代会期间充分展示江苏少年儿童的风采。

车时代,怎样让孩子拥有安全的童年?

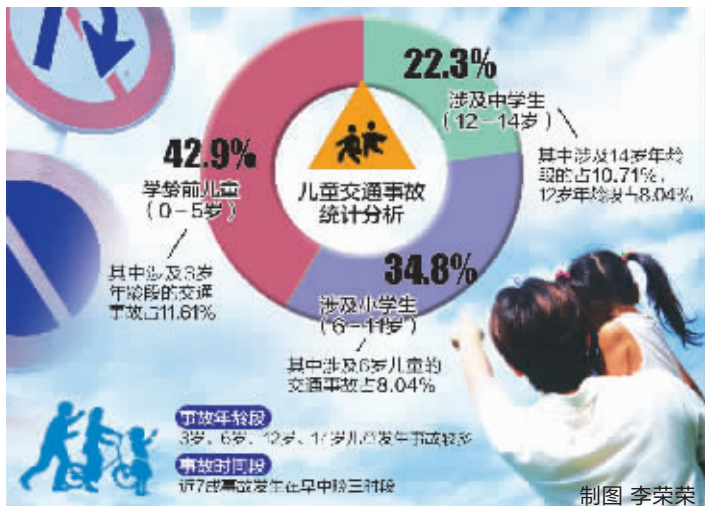
去年,江苏496名儿童因车祸伤亡;为防止事故发生,家长应提高安全意识

江苏省公安厅交警总队日前通报的一组数据显示,2014年全省发生道路交通事故涉及儿童伤亡496人次,其中造成儿童死亡115人。就南京而言,南京市交警部门专门分析了2014年6月1日至2015年5月31日的一年时间里,0至14岁儿童发生的交通事故情况,并就儿童安全出行发布提醒,呼吁全社会都来关心关爱儿童的健康成长。

通讯员 苏交轩 宁交轩 谢逊 桂子振 张玫玲 现代快报记者 王瑞

数据

根据2014年6月1日至2015年5月31日期间南京发生的涉及儿童交通事故统计分析,涉及儿童事故占全市事故总量的3.42%,事故造成未成年人伤亡的人数占交通事故总伤亡人数的5.18%。



案例

1 放学路上,孩子过马路被撞飞

原因:家长监管不力

2014年11月4日16时30分,六合马鞍中心小学三年级学生小王放学后,和往常一样和奶奶一起坐公交车回家。下车后,小王独自朝马路对面跑,被一辆轿车撞飞3米远。

交警提醒广大家长,要切实履行好监护责任,教育孩子横过道路要走斑马线或地下通道等;在没有过街设施的路段横过道路时要左右观望,确认安全后通过。

2 孩子蹲在地上,货车碾了过来

原因:开车存在致命盲区

2014年6月,玄武大道一家物流仓储的院内发生了一起学龄前儿童蹲在院内玩耍,被一辆货车碾轧致死事故。事发地点虽然在院内,但由于是物流公司,车辆进出比较频繁,小孩独自一人蹲在地上玩耍。加上天色较晚,货车驾驶人

没有观察到小孩,在起步过程中肇事,事发后也不知继续驶离现场,后经多日侦查才破了案。

交警提醒,驾驶人上车前应绕车一圈观察周边。特别是大型车辆在开动前驾驶人要多探头到窗外观察,不要只依赖后视镜。

3 男孩反道骑电动车撞伤人

原因:儿童违规骑电动车

2014年7月13日上午,秦淮区仓巷与建邺路路口,一名男孩骑电动车反道高速行驶,迎头将正常骑电动车的市民蔡女士撞倒,蔡女士当即受伤爬不起来,其腿部被撞骨折。交警赶到后发现,肇事男孩竟

然是一名初一男孩。

交警提醒,家长不要让不满12岁的儿童骑车上路,不要让未满16周岁的孩子骑电动自行车上路。按相关规定,驾驶电动自行车须年满16周岁。

提醒

别让孩子处于危险中

一是不要让孩子自己开车门。

现在大多数车门分两段设计:当门开到1/3左右时可固定,但若未开到固定位置,车门可能回弹。孩子力气小,开启车门时如果推不到位,车门就会自动回弹,这样可能夹伤他们的手指。

二是不要在车内放置太多玩具。

如果车内放置带尖锐棱角或较重的玩具,就可能在刹车和碰撞时戳伤或砸到孩子。

三是不要将孩子单独留在车内。

无论何时都不要将孩子单独留在车内,高温、缺氧等情况都会夺走孩子的生命。随时锁好后备箱,防止孩子进入,并经常告诫自己的孩子不要在车内玩耍。

四是要启动儿童锁及锁定自动车窗锁。

儿童好奇的天性会使他们拨动车门开关及自动玻璃窗升降按钮,这在行驶中的车辆上是非常危险的。

五是一定要让孩子坐安全坐椅。

很多家长都是抱着小孩坐车。交警部门提示,当10公斤的小孩在时速50公里的车上遭遇正面撞击时,由于惯性的作用,瞬间会产生300公斤的冲击力,在这种情况下,任何一个成年人都很难抱住孩子。给孩子系成人安全带也很危险。安全带是为成人设计的,如果系在孩子身上,一旦车辆发生碰撞,会勒到孩子脖子,十分危险。

六是注意路边及车辆周围的儿童。

儿童在玩耍时行动路线无规律,对于外界的风险意识也很差。在行驶过程中,如果发现路边有儿童出现,一定要及时减速,随时防备儿童在路面穿行。特别需要提醒的是,车辆后方车窗以下是驾驶员的盲区。

关注

坐安全坐椅出行的儿童,不到一成 30%的坐椅有安全隐患,购买时注意看“两标”

在5月29日发布的《中国儿童道路交通安全蓝皮书(2015)》中显示,不乘坐后排安全坐椅已经成为儿童交通事故伤亡的主要原因,然而目前仅有不到10%的儿童在乘车时坐在后排安全坐椅上。昨天下午,江苏省孕婴童用品协会举办了“关爱儿童乘车安全公益活动”上,现代快报记者了解到,目前在市面上诸多品牌的儿童安全坐椅中,有近30%的产品存在严重的安全隐患。 现代快报记者 吴怡

抱孩子坐副驾驶,危险

不久前,一则消息引起了人们的关注,一位家长在带着孩子出行时,抱着他坐在副驾驶位置,结果在遭遇车祸时,孩子却充当了安全气囊的角色,酿成了悲剧。

而在现实生活中,抱着孩子坐在前排副驾驶位置的情况并不少见,殊不知,这种行为对于孩子极其危险。

据了解,2013年,我国每年有超过1.85万名14岁以下的儿童死

于交通事故,而其中大部分与儿童未坐安全坐椅有关。2014年,这个数据增加到了3.5万名。

而根据《中国儿童道路交通安全蓝皮书(2015)》中的数据,目前仅有不到10%的儿童在乘车时坐在后排安全坐椅上。

美国公路交通安全管理局(NHTSA)的一项研究报告指出,使用儿童安全坐椅可以将汽车碰撞事故中孩子的死亡率降低71%。

3成安全坐椅不安全

然而,即便家长有了使用儿童安全坐椅的意识,但市场上儿童坐椅的质量问题也不容忽视。

“根据我们历年来做的实验,只有70%左右的儿童安全坐椅不存在安全隐患。”江苏亿科检测中心检测部经理刘青松表示。

保护过度

“有的是两侧的环境保护度太高,发生冲击的时候虽然不会容易坏,但却会对儿童的身体造成严重压迫造成伤害。”刘青松介绍。

保护不足

另一种不合格情况便是刚性的设计不足。“按照规定,儿童安全坐椅要求约束儿童的头部往前

能挪动的距离不超过550毫米,这样才能在发生意外时起到保护。而目前很多儿童安全坐椅做不到这点。”

坐垫角度

刘青松介绍,正规的安全坐椅坐垫应该略微向上抬起,角度在10度到15度为佳,否则,受到冲击儿童就会向前滑动。

阻燃性能

按照产品质量的相关要求,如果一辆车突然燃烧,儿童安全坐椅受影响的燃烧长度不能超过100毫米就应该自动熄灭。而检测过程中发现,有20%的儿童坐椅阻燃程度达不到要求,有的甚至会整个烧毁。

提醒

买安全坐椅注意看“两标”

“首先要看两个标志,有没有‘3C’标志,有没有‘ECE R44’标志,这两个分别是国家质检局和欧盟发布的,没有这两个标志的儿童安全坐椅完全不能考虑。”刘青松特别强调。此外,在选购时,家长应该注意坐椅的坐垫倾斜角度,布料是否有明显的异味,坐椅的骨架摸起来表面是否光滑,有没有划痕,颜色是否统一等等。



现代快报记者 顾炜 摄