

江苏启动交通安全隐患大排查大整治百日行动

违章20次以上未处理,小心被交警拦下

车辆违规达到20次以上,小心被交警部门盯上。5月29日下午,现代快报记者从江苏省公安厅交警总队获悉,从6月1日至9月8日,全省将开展道路交通安全隐患大排查大整治百日行动,坚决防止发生群死群伤重大交通事故。同时,对死亡3人以上的较大交通事故实行责任倒查,确保全省道路交通安全。

通讯员 苏交轩
现代快报记者 王瑞

锁定违章未处理达20次以上车辆

此次百日行动期间,各地交警部门将依托交通管理综合应用平台,排查梳理辖区机动车多起交通违法未处理记录。其中,10起以上的将通过短信等方式集中告知;对交通违法未处理记录达到20起以上的车辆信息,将录入机动车缉查布控和移动警务系统实施报警查控,督促当事人及时处理。这就意味着,如果你违章达到20起以上且未处

理,要小心大街上被交警拦下来;对30次以上的将落实民警或辅警上门教育,督促限期处理。

同时,全省公安厅交警部门将严查超速、超载、酒驾、毒驾、闯红灯、占用应急车道、不礼让斑马线等七类重点违法行为,每半月将组织集中统一行动。对重点车辆驾驶人违法将一律记分并列入信用管理。对其他车辆,非现场处罚能确定驾驶人的也将一律记分,属于交通失信行为的,还将纳入文明交通信用管理,对机动车所有人、驾驶人实施社会联动惩戒。

挂牌整治11条事故多发路段

目前,省公安厅交警总队按照普通国道省道百公里死亡率不高于50、高速公路不高于30的标准,已初步排查出百公里死亡率超标的11条事故多发路段,包括:S221启东段、S225如东到通州段、S336泰州段、S342苏州段、G104镇江段、S334泰州段、S250徐州段、S324徐州段、S239南京段等9个普通国道省道路段,G42常州段、G2

苏州段等2条高速公路路段,将作为全省首批重点路段率先挂牌整治。

责任倒查源头推动交通治理

江苏省公安厅要求,凡是发生一次死亡3人以上较大道路交通事故的,必须开展深度调查,查找涉及车辆生产、道路建设、驾驶人培训、运输企业安全管理等方面存在的问题,依法严格追究相关部门、单位、企业及其负责人的责任。

小伙开摩托夜闯隧道,突然失控撞车

抢救无效不幸身亡,后座女子被甩下受伤;南京交警提醒:闯禁区是拿生命做赌注



“又一位摩托车友离开我们了,希望大家引以为戒。”昨天,南京不少摩友在微信圈里收到这样的提醒。5月28日晚上11点钟左右,南京扬子江大道江山大街隧道内,一名年轻男子骑着摩托车载着一名年轻女子发生交通事故,男子经抢救无效死亡。现代快报记者从南京交警部门获悉,目前摩托车、助力车等违规进隧道、上高架的情况屡禁不止,由此引发的事故也时有发生。对此,交警部门表示将加大查处力度,同时提醒广大驾驶人不要违规。

通讯员 庄涛 陈飏 李文力 现代快报记者 李宇龙 王瑞



发生事故的隧道昨天已恢复正常通行 现代快报记者 李宇龙 摄

事故

开摩托闯隧道 出事故不幸身亡

据了解,不幸身亡的摩托车驾驶员20多岁,家住浦口。据他的朋友阿辉(化名)介绍,当天晚上,他和出事的朋友骑着摩托车去奥体中心附近玩。“晚上9点多钟的时候,还有人跟他联系过。”阿辉说,他得知朋友出事已经接近第二天零点左右了。

听说朋友出了事情,阿辉坐不住了,他和其他几位朋友也赶到了事故现场。“我们后来看过了隧道的监控视频。”阿辉说,视频显示,事故发生在5月28日晚上11点钟左右。“他应该是在回家的路上。”阿辉说,他朋友骑着自家的雅马哈摩托车,后座上还载着一名女子。当摩托车下坡进入隧道的时候,摩托车尾灯突然亮了一下。“隧道里面弯度比较大,并且当时

他的车速也相对有点快。”阿辉说,他朋友可能是想刹车控制一下车速。而就在摩托车红色尾灯亮起的那一刻,车尾部突然转变方向。紧接着,后座女子被甩下。

“他应该踩了后刹车。”阿辉分析,女子被甩下之后,摩托车车头转变了方向,冲向隧道壁。“隧道壁上有瓷砖,摩托车和人撞上去之后,瓷砖就碎了。”阿辉说,破碎的瓷砖伤到了他朋友的脖子。“后来我听说,他是因为失血过多造成死亡的。”阿辉说,对于朋友的离去,他感觉很突然,也很惋惜。

昨天下午,现代快报记者了解到,事故中受伤的女子正在医院接受治疗。目前,事故的具体原因,交警部门已经介入调查。

调查

半个多小时,10多辆摩托车和助力车上高架

事故发生后,不少人在扼腕的同时,也表示,目前摩托车、助力车甚至电动车闯隧道的情况时有发生。

“每次在隧道里看到有摩托车我都头疼,又不能变道,只能尽量离得远一点。”市民张先生对记者说,不少摩托车

进隧道后还经常变道,有些车辆甚至尾灯都不亮,“简直就是个‘定时炸弹’。”

除了隧道,高架也是摩托车和非机动车的禁区。然而,在执法过程中,无论是“上天”还是“入地”,摩托车、非机动车闯禁区的现象却屡禁不绝。

昨天下午,现代快报记者来到赛虹桥高架以及应天大街高架附近,短短半个多小时,就发现了10余辆上高架的摩托车、助力车。按照规定,非机动车走高架和隧道,罚款50元。摩托车走高架和隧道,罚款100元记3分。

交管

能拦下的都会查,拦不到的“怕出事不敢追”

“我们辖区有好几个隧道,像清凉门隧道、草场门隧道,平时民警执勤的时候,经常会看到有摩托车开进去,能拦下的我们都会进行处罚。”南京交警五大队相关负责人告诉记者,由于一些摩托车在看到交警后,往往掉头就跑,这给查处带来了一定的难度。

“发现摩托车逃跑,只能通过通知其他路口民警拦截进行查处。”他告诉记者,“一方面摩托车是逆行,一方面隧道里还有正常行驶的机动车,碰上这种情况,肯定是不能追的,以免发生意外事故。”

而记者从南京市交警机动大队获悉,仅今年4月以来,该大队在几次集中整治中,就查获了45辆闯高架的摩托车、助力车,其中15辆因车辆手续不全被暂扣,包括11辆摩托车以及4辆助力车,另外30辆闯禁区车辆均被罚款。

该大队相关负责人在接受记者采访时表示,大队每隔一段时间,都会对闯高架的摩托车、助力车等开展集中整治,“大部分司机都是为了图方便,抱侥幸心理,有些摩托车司机甚至连头盔都不戴,一旦发生事故,后果不堪设想。”



今年5月,南京交警在高架上查处闯禁区的摩托车、助力车 通讯员 金龙 摄

提醒

为了图方便闯禁区,是拿生命做赌注

对于摩托车“上天入地”的现状,一位交管人士无奈地说,他们只能通过定期开展整治进行查处,往往是查处的那几天情况好一些,过一段时间后又会出现反弹。“其实摩托车、助

力车上高架、进隧道就是为了图方便,车子开起来快。”他告诉记者,由此引发的事故也时有发生,与汽车“铁包皮”相比,驾驶摩托车真的是“皮包铁”,闯禁区无疑是在拿生命做赌

注。对此,他呼吁广大驾驶人遵守交通法规,为了自己以及他人的安全,不要违规进隧道、上高架。同时,交管部门也将加大整治力度,严查此类交通违法行为。