

六一将至,儿童产品安全成关注焦点
一些家长们不在意的小细节,却可能会对孩子造成伤害

江苏抽检童车,平均合格率超7成 购买时要看仔细,螺丝、夹缝都会伤娃

好动的孩子喜欢外面的世界,家长也会购买各种外形漂亮的儿童自行车、儿童推车、婴儿学步车来帮助他们运动。但这些童车质量如何,该怎样选购,家长们又是否心知肚明呢?在六一儿童节到来前夕,江苏省质监局发布了童车的监督抽查和风险监测质量分析报告,平均合格率超七成。但实际上,这些童车还是有不少问题容易“伤娃”,专家提醒家长,在选购时,要多注意细节,别掉以轻心。

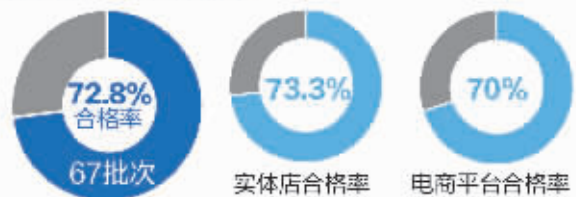
通讯员 许纲 现代快报记者 朱薇

抽检童车93个批次
分别来自生产企业、实体店和电商平台

1个批次是非法产品

(南京康川格运动工业有限公司生产的儿童自行车,扬州跃高超市有限公司销售,没有经过3C认证,属于非法生产、销售)

剩余的92批次样品中



除国标中的要求指标外,质监部门还对可迁移元素、甲醛含量等项目进行了风险监测



摄影 现代快报记者 徐洋 制图 沈明

消费提醒

童车购买小贴士

- 看外观**
童车表面不能有锋利的锐边、尖角、突出物,车架焊缝处有没有裂纹、气孔,螺钉安装好后外露部分长度不能过长。
- 看“CCC”标记**
儿童童车属于国家强制性认证的产品(3C认证),所以消费者在选购时一定要看清所购买的童车产品是否有“CCC”认证标记。3C标记可标在产品上或产品的包装上,采用永久性标记或通过其他方式标记。
- 看小零件**
儿童年龄偏小,应尽量不要购买可拆卸小零件较多的童车,这些可拆卸小零件容易脱落,会产生误吞的危险。
- 看品牌**
选择三包承诺较好的品牌,特别是知名品牌。
- 闻气味**
国家标准虽然对童车纺织品的甲醛含量未作要求,但消费者打开包装时如果气味异常,应谨慎选购。

不合格项目

自行车 螺丝太长、链条暴露都易伤人

抽检的三种童车中,儿童自行车以58.6%的合格率垫底。除了那款未经3C认证的产品外,其他产品在突出物、闸把尺寸、链罩等多个项目上存在不少问题。

扬州质检所机械室主任殷明桃介绍,儿童自行车发现的问题较多,以突出物问题为例,儿童自行车鞍座到鞍座前300mm处之间车架上的上表面,是不应有突出物的。“如果有突出物,儿童在骑行时意外跌倒,或者与突出物碰撞时,极易造成骨骼和其他软组织的严重伤害。”像一款儿童自行车螺

钉突出长度超长,儿童骑行时,就很容易与突出物碰撞导致受伤。

自行车的闸把尺寸也是一个问题,孩子手小,如果闸把的最大握把尺寸太大了。那孩子在骑行时会握不住手把,在下坡和紧急情况下不能进行及时制动、刹车,很容易造成人身伤害。

除此之外,链罩防护也很必要,但也有儿童自行车并未注意这项保护,导致链条暴露在外,孩子在骑行时容易将脚伸进链条和链轮的配合处,造成伤害。

推车 夹缝太大可能夹住孩子手脚

儿童推车合格率77.5%,儿童推车的的核心项目中,比较重要的是危险夹缝。按照规定,在儿童可以触及的区域内,应该没有可以使手指陷入的间隙或者开口、孔。这种夹缝一般大于5mm而小于12mm的间隙。“好动和好奇是儿童的天性,他们喜欢研究和触

摸童车上的任何位置,会因为好奇把手脚伸进、塞入夹缝中,如果夹缝不合适则会有夹伤、夹坏儿童手脚的危险。”殷明桃说。

儿童推车的制动装置也同样重要,选购时家长可以注意,制动装置不合格,就很容易发生意外滑行或者翻车。

学步车 防撞间距不给力孩子易撞伤

婴儿学步车的合格率最高,超过了八成。婴儿在坐学步车时,常会不停地站起来、坐下去,起坐的瞬间会对座位产生冲击。所以,婴儿学步车的动态强度必须达到较高的标准。不达标会产生损坏并影响婴儿的安全。婴儿学步车中,就有4批次产品不合格,不合格项目

包括动态强度、防撞间距、标志等,比如有学步车在动态强度测试后,座位后面撕裂,存在安全隐患。

婴儿学步车对于防撞间距也有要求,按照规定,应该大于13毫米。防撞间距是为了防止婴儿的头部、手指直接和墙体等刚性体接触造成伤害。

风险监测

18批次童车甲醛超标,大多是网购

在国标之外,质监部门对这些童车还进行了风险监测,主要监测了可迁移元素和甲醛含量。一款由电商平台宝贝旗舰店销售、天津贝嘉琦自行车制造有限公司生产的儿童自行车,涂层铬迁移量检出值、铅迁移量检出值与国家玩具安全技术规范规定的要求相比,铅高出36倍,铬高出4

倍,存在很大的安全风险。

而在童车用纺织品的甲醛含量监测中,有18个批次出现了甲醛超标。甲醛的危害众所周知,这项指标不靠谱,很容易对儿童的内分泌系统、免疫系统带来危害。这18个批次中有14个批次来自电商平台。专家提醒,购买时要特别当心。

学步车不能装刹车? 这个真可以有

除了可迁移元素外,殷明桃还提出,婴儿学步车的国标也和国外标准有所不同。“近期,欧美国家有多起婴儿学步车因缺乏‘刹车装置’召回的案例,而我国学步车相关标准则明确规定不应有刹

车装置。”他表示,这次监测到的刹车装置对婴儿学步车的安全性不但没有影响,反而会对婴儿学步车的使用有一定的帮助,他建议,在修订标准时,也应该考虑加入这项要求。

首个童装强制性国标发布
明年6月1日实施

7岁以下童装 颈部不能有绳带 南京市场仍有童装存隐患

5月26日,国家质检总局、国家标准委发布了强制性国家标准GB31701-2015《婴幼儿及儿童纺织产品安全技术规范》。这是中国第一个专门针对婴幼儿及儿童纺织产品的强制性国家标准,这项标准将在明年的6月1日正式实施。目前,南京市场上的童装情况是否能跟上国标要求呢?

现代快报记者 陈曦 朱薇

童装国标发布,明年 儿童节开始实施

刚发布的童装国标,在原先纺织安全标准的基础上,“升级”了不少要求。不仅增加了6种增塑剂和两种重金属铅、镉的限量要求,还对童装的绳带等细节有了更为明确的要求,并要求婴幼儿及7岁以下儿童服装头颈部不允许存在任何绳带。

据了解,童装国标将从明年6月1日起正式实施,但有两年的过渡期,也就是说,到了2018年8月,市场上的所有童装,就都得符合本标准要求。

专家认为,这项强制性标准的实施,对婴童纺织品生产企业将产生巨大影响。重金属、塑化剂等要求从面料源头抓起,绳索、拉带等在设计理念上要有警戒线,以上质量控制也相应会增加生产成本。“但对消费者来说,质量要求越规范、越详细,肯定越安全。”

小店销售的童装仍有 绳带问题

目前南京市场上童装情况如何呢?昨天下午,现代快报记者在新街口附近商场、童装品牌专卖店、私营童装店等,进行了探访。

国标中明确提出,“婴幼儿及7岁以下儿童服装头颈部不允许存在任何绳带”。在商场和几家专卖店,记者看到的中小童装上,颈部基本没有绳带,附带装饰,也没什么尖锐物。店员表示,即使衣服有帽子,安全起见,中小童的衣服颈部,是没有绳带的。不少家长在购买时,也会特别注意这点。不过,记者在新街口附近一家专卖中小童装的小店里,还是发现了两件颈部有绳带的连帽外套。店员表示,许多家长买衣服时,考虑到安全问题,“会把带子抽掉”。