

厄尔尼诺现象已持续13个月,天气有点“凌乱” 北方高温南方洪涝,南京上空很淡定



昨天的南京依旧艳阳高照,天气不算太热,只是午后有些燥热,早晚还是有些微凉。和最近我国一南一北两个地区的极端天气比较起来,南京的天气舒适多了。最近华北地区高温频现,北京已经出现35℃的高温,而南方则深陷暴雨。现代快报记者了解到,极端天气的出现与厄尔尼诺不无关系。据了解,今年是我国受厄尔尼诺现象影响的一年,今夏,我国的天气会有点凌乱。

现代快报记者 张希为



这两天,南京的天气还算不错
请网友“@到处流浪1972”来领稿费

最近南方遭遇大范围降雨,图为23日深圳暴雨后的景象
新华社发

江苏好空气

盐城再夺4月份冠军

快报讯(记者 安莹)昨天,环保部公布了2015年4月份74个城市空气质量状况。与去年相比,江苏的空气质量整体有所改善,不过在4月份,超标天数最多的是臭氧,取代了PM2.5,成为头号污染物。

在4月份,深圳、厦门、海口、昆明、贵阳、南昌和拉萨等7个城市的达标天数比例为100%。4月空气质量相对较差的后10个城市分别是唐山、郑州、济南、保定、邢台、石家庄、邯郸、廊坊、常州和衡水;空气质量相对较好的前10个城市分别是海口、拉萨、珠海、厦门、惠州、中山、江门、深圳、舟山和昆明。

和3月份相比,重点城市空气质量平均达标天数有所增加,但从监测结果看,4月份多个城市出现了臭氧污染的情况。尤其是长三角地区超标天数中以O₃为首要污染物的天数最多,其次才是PM2.5。南京上个月臭氧也取代了PM2.5,成为头号大敌。一个月有13天臭氧都是首要污染物,平均每两天一次。而去年的四月,南京只有8天首要污染物是臭氧。

一直以来,江苏空气质量最好的地方是在盐城,4月份也不例外。按照环保部公布的数据,江苏4月份空气质量排名是:盐城、连云港、淮安、宿迁、泰州、扬州、南京、南通、镇江、无锡、徐州、苏州、常州。

南京 连续2天离30℃一步之遥

昨天,南京继续开启“连晴模式”,阳光虽灿烂却不灼热,早晚的天气还保持着微微凉的状态,清风拂面总是会带来一丝凉爽惬意的感觉。昨天南京的最高气温定格在29℃,这与前天的最高温保持一致,始终没有跨过30℃的“门槛”,让人觉得夏天近在咫尺,但总还有一步之遥。看来今年的夏天有些娇羞,拽着春姑娘的手迟迟不肯松开。

华北 天气燥热,北京出现35℃高温

与南京这边的云淡风轻比起来,最近,华北地区的天气可是有些“上火”了,气温陡升,以“一骑绝尘”的姿态领跑全国。北京市气象台前天17时发布今年首个高温蓝色预警信号,昨天,最高气温冲到35℃。今天,北京平原地区、内蒙古东南部、辽宁西南部等地的高温丝毫没有下降的迹象。

北京都这么热了,南京该不会紧随其后吧?大家不用过分担心,南京气象台的预报员介绍,华北地区夏天的高温一向比长江中下游地区来得早,南京还没到热的时候,等到7、8月份,北方的天气渐渐平和下来,长江中下游地区就要开启高温模式了。

明天 雨水为南京降温

据南京气象台的预报介绍,本周内南京的最高气温都不会超过30℃,而且,从明天开始还有一波雨水来降温。按照气象学的标准,连续5天日平均气温超过22℃才能算入夏。上周一波冷空气送爽,南京的天气比较舒适,自5月21日至5月23日,日平均气温都在22℃以下,从5月24日开始,气温稍微升高,日均温才开始超过22℃。南京气象台工作人员表示,这样的气温与往年相比算是正常,入夏时间也不算太晚,因为以往入夏时间是5月26日左右,而每年入夏的时间会随着天气变化有一定的摆动。

北方高温频现,南方暴雨成灾 厄尔尼诺来了,天气会凌乱

北方高温频现,南方则深陷暴雨。最近,南方出现大范围强降雨过程,福建、江西、湖南、广东、广西、贵州等省份受到强对流天气影响。根据民政部网站的消息,截至5月22日,此次暴雨引发的灾害已造成35人死亡,13人失踪。

难道是厄尔尼诺来了吗?根据国家气候中心监测,2014年5—10月,赤道中东太平洋海水表面温度已经持续6个月以上比常年同期偏高0.5℃以上,表明一次新的厄尔尼诺事件正式形成。当前,厄尔尼诺现象已经持续13个月,它的影响也波及到了我国,导致天气很“凌乱”。据统计显示,去年夏季,我国雨水“南多北少”,而刚过去的冬季,全国平均气温较常年同期偏高1.1℃,为1961年以来第四高年。今年4月上旬,长江中下游地区遭遇“倒春寒”,气温出现断崖式下跌。而根据近日国家防总发布的

消息,今年汛期我国长江流域降水将总体偏多,可能发生较重洪涝灾害。中国气象局国家气候中心高级工程师王启祎表示,这就是厄尔尼诺今年对我国的一个影响表现。受其影响,今夏长江中下游的雨季可能会推迟,进入梅雨的日期可能偏晚。厄尔尼诺现象会给江苏带来什么影响?江苏省气候中心工作人员表示,厄尔尼诺造成的影响是区域性的,比如我国某个区域可能出现高温、暴雨等,但具体影响范围不确定,它会给江苏的天气带来什么影响还很难说。

南京三日天气

今天 多云,夜里多云转阴有阵雨或雷雨,东南风3到4级,19~29℃
明天 阴有阵雨或雷雨,20~26℃
后天 阴有阵雨并渐止转阴到多云,21~28℃

今天南京云层较厚,太平洋上空气流也不稳定

起飞前6小时,“大飞机”第6次推迟离宁



从5月4日第一次宣布5月9日起飞,到推迟为5月13日,5月18日……一直到昨天上午,“阳光动力2号”团队终于发布了明确的起飞时间:今天凌晨3点,飞行员安德烈·波许博格会驾驶着“大飞机”,从南京禄口机场起飞,划过天际线,向着遥远的美国夏威夷进发。岂料到了昨天晚上临近9点,也就是原计划“大飞机”起飞前的6小时,消息传出,“大飞机”将第6次推迟飞行计划。现代快报记者了解到,推迟的原因,同样是因为捉摸不定的天气,记者还了解到,大飞机原计划飞越太平洋的时间是5天5夜,现在将会延长到7天7夜,因为太平洋上空风向的改变使得飞机不再能顺风而行。

现代快报记者 吴怡



大飞机第六次推迟飞离南京 图片据“@阳光动力官博”



飞行员的食物都打包好了

没想到

临行前6小时 飞行再次推迟了

根据计划,昨天晚上10点30分,各家媒体将可以进入机场的“大帐篷”,采访“大飞机”出发前的动向。然而就在出发前的6小时,昨晚临近9点,现代快报记者得到通知:今天凌晨的飞行再次取消了。

根据“@阳光动力官博”的介绍,“人算不如天算,根据最新的气象分析,原本看好的起飞窗口已经发生了变化,不再适合飞行。在此情况下,我们只能遗憾地通知大家,明天凌晨的飞行取消。”至于下一次能够飞行的时间,目前还没有消息。这么算来,这是“阳光动力2号”继5月9日、13日、18日、21日、24日之后的第六次推迟离开南京。

现代快报记者获悉,这次飞行取消的原因有两点:一是因为南京云层较厚,二是因为太平洋上空气流不稳定。

原计划 今天凌晨3点飞,吃的都已经打包好了

自从“大飞机”4月下旬抵达南京以后,何时开始下一段旅程一直备受关注。昨天零点,“@阳光动力官博”发声表示:“接下去几天的天气似乎在好转,敬请期待明早的更新。”随后飞行员之一的贝特朗·皮卡尔也发微博,称摩纳哥飞控中心的工作人员还在紧张寻找飞机的飞行窗口。

昨天早上7点多,“@阳光动力官博”通报情况:“摩纳哥和南京两地同时连线举行的预报会已经开了两小时了,大家正在认真研究所有可能的路

线。”忙碌的工作也带来了好消息:“阳光动力2号”非常有希望能在北京时间26日周二凌晨3点从南京起飞,开始飞越太平洋之旅。

在南京逗留一个多月的“大飞机”终于起飞,昨天下午,整个“大飞机”团队开始了最后忙碌的准备工作。

趁着前两天南京天气好,飞机已经多次推出“帐篷”晒“日光浴”,给太阳能电池蓄电,留存在“大帐篷”里面的物资全都打包完毕,飞行中最重要的食物也依次搬上飞机,现代快报记

者看到,这些高能量食物全都做成管状袋状流质物,方便安德烈在空中食用。在飞越太平洋的过程中,他每天都要消耗掉2.5公斤。

昨天下午,安德烈与过去一样,和伙伴们短暂碰头,并合影留念。随后他登上“大飞机”驾驶舱,向世界发声:“太平洋上空的情况并不完美,但我们仍想抓住这个机会,我们相信这可以做到。”他坦言,做好了应对最坏情况的准备,“毕竟这是一场从来没有人做过的挑战。”