



井冈山舰是目前中国海军排水量最大的综合船坞登陆舰之一

为纪念人民海军成立66周年,南海舰队组织两栖船坞登陆舰井冈山舰在湛江对外开放,笔者有幸在湛江参观了我国产两栖船坞登陆舰——井冈山舰,零距离感受到这艘两栖巨舰的魅力。根据公开报道,井冈山舰近年来先后完成了战备远航训练、第十五批亚丁湾索马里海域护航、接受习主席检阅、马航MH370失联航班搜救等重大任务。

走进井冈山舰

中国“井冈山”pk美国“蓝岭”

参观的当天,美国“蓝岭”号两栖指挥舰也停靠在码头,与井冈山舰一同开放参观。从使命任务上,“蓝岭”号和井冈山舰不一样,“蓝岭”号是美国第七舰队旗舰,从舰龄上来说,比井冈山舰大,所以显得陈旧一些。美国第七舰队托马斯中将参观后直言,井冈山舰是一艘让他难忘的舰艇。

美国军舰更注重细节。笔者参观时就发现“蓝岭”号各种物品摆放极为整齐,通道干干净净,所有“铜件”都锃光瓦亮。是为了参观突击出来的,还是平时保养维护的结果,还是一眼能够看出来的。可以看出美国军舰的平时保养维护工作非常到位。而且美国军舰对外交往多,有专门的参观线路,外来参观根本不影响舰内官兵的任何工作和生活。

这与美国保养体系有关。比如,美国军舰上的所有设备,都有严格的使用期限。到期后一律换掉,而不是修修补补。因此在参观时经常发现美舰很多小的零部件完全是新的。还有,美舰通道上随处可见螺丝刀、钳子等小工具,就是放置在墙上,而且相应的损管器材配置很到位也很全面。这都体现出美舰针对实战的管理理念。

外形隐身工艺升级

井冈山舰外形上和近两年来中国海军新建造的舰艇一样,外表光滑简洁且带有小角度的倾斜,具有一定的隐身性能。舰体采用高干舷平甲板型,大飞剪舰首以及楔形尾,长宽比小,水线以上有明显的折角线,适航性能较好。上层建筑物主要设置在舰的前部,占去了甲板上约2/5左右的空间。其1号甲板及上层建筑物主要设置有指挥室、控制舱、医疗救护舱及一些居住舱。2号甲板主要是舰员和登陆部队的居住舱、办公室及厨房。

井冈山舰大量采用了国产技术和先进装备,国产化率非常高。作为排水量近两万吨的舰艇,井冈山舰应该和以往的舰艇在操控上有很大的区别。由于井冈山舰动力非常充沛,采用了流线形设计和船侧推等技术,操控性上要好多,远强于一些万吨级的补给舰。

衡量舰艇外形设计,有一个很直观的指标就是舰艇的“压浪”性。井冈山舰的“压浪”性能就非常出色。舰艇在航行中,产生的浪花不是越大越好而是越小越好。产生的浪花越大,就说明舰艇设计有问题,很多能量都损失到“兴波阻力”之中了。



实弹演练

宰相肚里能撑船

井冈山舰的装载坞舱,也就是船坞登陆舰的核心。从舰桥前端开始,巨大的坞舱几乎占据了该舰长度的2/3,能够容纳4艘气垫船。由于坞舱容积巨大,该舰两舷未设供车辆上下的专用舱门,而是以坞舱尾门兼用。此外,在舰体中部两舷,还设有车辆人员登陆艇(LCVP)的舱室。

登陆舱分前后两段,前段是装甲车辆储存舱,共两层,可以储存登陆装甲车辆和一些其他物资,在进出口处还设有一小型升降机,用于两层之间的移动装卸,外壁设有一跳门,车辆可通过跳门直接登上岸。后段是一个巨型船坞登陆舱,总长约70米,主要用来停泊大小型气垫登陆艇、机械登陆艇或车辆人员登陆艇。该舱和前段车辆舱以通道相连,需要时前舱的人员和装甲车辆能以此通道前往船坞舱登上气垫艇。舰艇设有压载浸水进坞区,进坞区通过舰艏压载进水,以便登陆艇迅速和安全上舰,直接驶进驶出,并可完全关闭。

武器装备看点

该登陆舰舰艏装备了1座76毫米新型舰炮,同我国最新型的054A

型护卫舰舰炮一样,该舰炮的构造和性能借鉴俄罗斯的AK176舰炮,作战能力超强。AK176舰炮射速超过100发/分,射程可达10多千米,但由于我国对新型舰炮的材料和隐身电子等技术进行了升级,使得安装在井冈山舰上的舰炮性能更加出众,不仅可以打击水面目标,还可对空中目标实施精确打击。

该舰中后部装备了AK630近程火炮系统,其火控系统可提供有人操纵和无人操纵两种模式用于空袭防御,包括拦截打击掠海反舰导弹、小型海上目标、轻装甲沿海目标和漂浮的水雷等等。AK630经过多次改进升级,其整体作战效果还是相当优秀的。

在软武器配备方面,071登陆舰与052型驱逐舰一样,装备了中国新一代近程金属干扰箔条装置,可在数千千米外的海域干扰敌方来袭导弹。另外,在071两侧还各有2座AK630舰炮。为了应付小吨位的目标,该舰还装备了几挺12.7/7.62毫米机枪,可谓远近兼顾,周到细致。

井冈山舰后部巨大的船坞登陆舱可以容纳4艘大型气垫登陆艇,据有关网络媒体报道称,该舰如运载履带式武器,可运载3辆63A式水陆两栖主战坦克或6辆90式轮式装甲战斗车或1辆99式主战坦克。

刘健 曾行贱

井冈山舰简介

井冈山舰为中国人民解放军海军071型两栖登陆舰,舷号999,于2010年11月16日于沪东造船厂下水,井冈山舰排水量1.9万吨,是目前中国海军排水量最大的综合船坞登陆舰之一,服役于南海舰队。井冈山舰可承担登陆作战的母船,用以运送士兵、步兵战车、主战坦克等展开登陆作战,也可搭载两栖车辆,并有可供中型直升机起降的甲板平台。

井冈山舰是在辽宁舰之前中国海军最大的作战舰艇。井冈山舰可搭载4艘国产气垫登陆艇,该艇最高时速大约为111千米,续航555千米。能搭载1辆重型坦克,或者10辆猛士越野车。其飞行甲板可使2架中型直升机同时在甲板上起降。井冈山舰小于美国圣安东尼奥级两栖船坞登陆舰,大于日本大隅级登陆舰。

本版稿件摘编自《中国国防报·军事特刊》

“柳宽顺”号:韩版AIP潜艇

据韩媒报道,韩国海军日前举行了最新锐潜艇“柳宽顺”号的下水仪式,韩国国防部长官韩民求、海军参谋总长郑镐涉和韩国“抗日名士”柳宽顺的家属等出席。据悉,“柳宽顺”号以韩国抗日独立运动家柳宽顺的名字命名,为韩国第六艘214级AIP潜艇,计划明年10月正式服役。评论认为,以“柳宽顺”号为代表的新型常规潜艇近年来大量服役,意味着韩国海军的实力随之大幅增强,与日本海上自卫队潜艇的差距也越来越小了。

长时间连续水下作战

“柳宽顺”号是在德国209型常规潜艇基础上发展而来,韩国称为孙元一级。它长65米、宽6.3米,潜航深度250米,潜航排水量1860吨。该艇的独到之处在于,耐压艇体采用低磁钢建造,强度高、弹性好,不易被敌方磁探测器发现;艇体采取了光滑设计,尽量减少表面开口,开口采用挡板结构,以尽可能减小海水流动噪声。光滑的外形及涂敷在艇体表面的声波吸附材料,对大幅降低被发现几率意义巨大。同时,该艇采用模块化设计,所有模组、管系和电缆都装在弹性基座上,便于快速装卸。

作为目前全球较先进的柴油动力潜艇,“柳宽顺”号最大的看点是AIP(Air Independent Propulsion的缩写)混合动力,即不依赖空气的推进系统,其优势十分明显。

一是潜航时间可达3周,每次出航时间最多可达84天,在不续加燃料的情况下,可从韩国到美国夏威夷打个来回。该艇的AIP辅助动力系统为德国西门子子公司研制燃料电池模块及钠硫化物高能电池。燃料电池通过氢气、氧气进行电化学反应,释放出电能供潜艇使用,产生的水排出艇外,水下续航时间达到3周,续航力超过3400千米。据统计,在亚太地区,尚无其他型号常规潜艇能如此长时间水下航行。

二是最大潜深400多米。因采用特殊的艇体材料,使得该型艇可下潜深度达到400多米,对方反潜探测系统难以发现,有利于隐蔽作战。而目前,亚太地区比较先进的常规潜艇最大下潜深度一般为300米左右。

海上移动武器库

除了韩版AIP,“柳宽顺”号的另

一个看点是能搭载韩国自行研制的各型巡航导弹、鱼雷水雷等,总数可达16枚,因此被韩国人称为海上移动武器库。

据悉,该艇配备了国产舰对舰巡航导弹——“彗星”-3,最大射程达1500千米,具备精确打击能力,可精确打击敌方核心设施,还可选择配备美制“水下鱼叉”和韩国自主研制的“海星”反舰导弹。此外,它还配有8个鱼雷发射管,可发射韩国自行研制的新型鱼雷和水雷,重型鱼雷用于执行反舰和反潜任务。与美俄潜艇动辄万吨的体量相比,“柳宽顺”号身材“苗条”,但得益于它性能较为优异的指挥控制系统,可在水中同时拦截300个目标,执行对舰、对空、对潜等任务。

有军事专家表示,与其他国家常规潜艇相比,“柳宽顺”号潜艇的



214级AIP潜艇

性能虽不属一流,但在国际上也算中等偏上水平。作为一艘攻守兼备的常规潜艇,“柳宽顺”号是对韩国海上力量的重大补充,是除现役“独岛”号两栖攻击舰和“世宗大王”号驱逐舰外,韩国海军又一支主要海上打击力量。

韩海军第六艘214级潜艇

直至今年上半年,韩国海军第六艘214级潜艇首次海试,它与前几年下水的“金佐镇”号、“安重根”号、“孙元一”号、“郑地”号等,均是在德

国的全力帮助下完成建造。这些新型潜艇的入役,为韩国建造升级版的国产潜艇积累了经验。有消息称,韩国国产最新型潜艇最快将于2018年开始建造,计划2020年~2030年期间自行设计建造9艘3000吨级以上的新型潜艇。军事专家认为,目前,韩国在役潜艇达到12艘,按现在每年一艘甚至不到一年就新下水一艘的速度测算,到2030年,韩国现代化常规潜艇将超过30艘,在数量上将会超过日本,其实力在亚洲可谓屈指可数。 付贵华 李东辉