



## 来这里 体验民国风情

南京颐和路片区不仅有文艺圣地——先锋书店，还有南京最文艺的旅游服务中心。昨天起，位于江苏路39号内的鼓楼旅游咨询服务中心正式对外开放。现代快报记者了解到，在这里，游客可以查询225幢民国建筑的“前世今生”。值得一提的是，颐和路历史文化街区，未来有望与中山北路民国建筑群互动，还将开发黄包车、步行游等项目。

通讯员 冯智勇  
现代快报记者 鹿伟



鼓楼旅游咨询服务中心 通讯员供图

## 南京最文艺旅游服务中心开放，动动手指就知225幢民国建筑的“前世今生” 颐和路街区将推黄包车游

### 揭秘

#### 动动手指 了解建筑“前世今生”

“一条颐和路，半部民国史”，要想了解颐和路历史文化街区民国建筑的历史，不妨来鼓楼区旅游咨询服务中心。在这里，你只要动动手指，就能了解这些建筑的“前世今生”。

鼓楼旅游咨询服务中心紧挨着先锋书店，一层西侧房间设有模型沙盘，将颐和路历史文化风貌保护区范围内的民国建筑，以实景微缩模型形式在沙盘上进行展示。

记者注意到，在沙盘旁有一个电子触摸屏，只要点击大屏上的民国建筑名称，沙盘上对应的建筑就会亮灯，随之墙面投影开始自动播放关于这个建筑的相关历史。

鼓楼区旅游局局长李民介绍，颐和路民国公馆区始建于上世纪二三十年代，在这片37.8万平方米的区域内，至今保存较为完好的民国建筑有225幢，包括省级文保单位3幢、市级文保单位27幢，以及近现代历史建筑等。“沙盘上展示的就是这225幢建筑，希望通过这种方式，让市民游客不进院落、围墙，也能感知这些建筑的历史文化。”

### 展示

#### 通过多种方式 再现街区历史变迁

蒋介石终身幕僚张群公馆、蒋介石同乡和亲信陈诚公馆……中心二层为颐和路民国历史文化展示分中心。灰色的墙面、高大的“梧桐树”，漫步其中，仿佛置身于颐和路街区，感受到浓郁的民国风。

记者看到，分中心通过手绘、喷绘、展板、触摸屏、实景还原等多种方式，集中展示了颐和路历史文化街区（重点是十二片区及部分知名建筑）的历史变迁、改造利用以及曾经住在此处的名人、发生过的大事等。

一幅幅老日的照片，一个个熟悉的门牌号，生动再现了颐和路历史文化街区丰富厚重的人文历史。

值得一提的是，旅游咨询服务中心所在的建筑就属于市级文保单位。

这幢小楼建于上世纪30年代。解放后，这里成为南京特别市第六区（今鼓楼区）的区公所。在变身服务中心前，这里一度是鼓楼区图书馆的所在地。

### 规划

#### 颐和路第十二片区 将推黄包车游

喝下午茶、吃秦淮小吃、参观名人故居……如今，颐和路第十二片区已成为市民、游客感受民国风情的一大去处。

据介绍，现列入保护范围的颐和路民国公馆区，共划分为12个片区。颐和路第十二片区，被打造成民国主题文化体验酒店，率先对公众开放。这个片区占地约两万平方米，有26栋花园洋房，张笃伦、陈布雷、熊斌、薛岳等民国名人的旧居都位于此，其中部分被设计成精致的民国风别墅酒店和餐饮休闲配套。

今后，这里还将增添一项体验项目——坐黄包车。记者了解到，颐和路历史文化街区，未来有望与中山北路民国建筑群互动，同时在第十二片区开发黄包车、步行游等旅游产品，以及民国文化旅游深度体验路线。

此外，颐和路十一片区也将进入改造阶段，这里规划建设海洋国防教育馆和将军馆。今年计划对海洋馆和将军馆周边进行改造及环境整治。



颐和路民国历史文化展示分中心

## 来这里 了解民国历史

山西路、湖南路、湖北路、天津路、上海路……南京不少道路，是以国内其他省市的名称命名的。走在这些路上，外乡人也会觉得很亲切。不过，你知道南京为何要以外省市名称命名道路吗？昨天，现代快报记者采访了南京地名专家薛光。

现代快报记者  
项风华 徐岑

## 上海路、湖南路、山西路…… 这些南京的道路 为何以外省市命名



制图俞晓翔

### 现象

#### 南京不少道路以省市名命名

要解释这个原因，首先要从一条以人名命名的道路说起，它就是南京人都知道的中山大道。中山大道是南京第一条现代化城市道路，首次采用机动车和非机动车分行的三幅路形式。而这条道路是为了迎接孙中山灵柩而建，奉安大典后被定名为中山大道，此后也成了南京的中心。

“1927年，中华民国定都南京后，发布《首都计划》。这是一份对首都南京进行现代化改造的城市规划文件。”薛光介绍，当时与老城

南相比，总统府以北比较空旷，因此政府把城市向北规划，新建了多条道路。而根据《首都计划》，1930年，有关部门通过首都干路的名称；城南以南京旧称，如白下、建康、建邺等命名；城中以大城市，如上海、广州、汉口等命名；城北以省名如江苏、湖南、山西、福建、黑龙江等命名。“所以，现在这些以省市命名的道路大多在南京城北。特别是湖南路周围，有云南路、热河南路、山西路、江苏路、广东路等近20条以省市名命名的道路。”

### 原因

#### 可能是想展现宏伟的气势

为什么要以其他省市名称命名道路？薛光解释，当时南京作为首都，希望把文化精华都汇聚过来，体现宏伟气势。还有一种说法是“有偿命名”。“道路建设需要经费，当时有种说法就是，哪个省斥资修路，道路就以

哪个省份命名。”而这些道路分布主要就是对比中国版图。“就是该条道路在南京的位置，对应中国版图上相应位置所在的省市，然后以此命名。”比如，江苏路总体位于宁海路北方，就与江苏与浙江宁海的方位类似。

### 规定

#### 道路专名应反映当地特征

按照《首都计划》，当年民国政府还规划过浙江路、甘肃路，但好像未被正式启用过。“解放以后，城市道路以外省市名称命名的情况就比较少，但也有，比如，北京西路、北京东路等。”薛光介绍，现在就更少了，“第十届全运会在南京举行时，河西一批新建的道路大多是以‘名山大川’命名的。”

他解释，这个命名也有讲究，南北方向以山命名，东西方向以河命名。比如，黄山路、泰山路是南北方向，富春江路是东西方向。

对此，记者了解到，2013年实施的《南京市道路、住宅区和建筑物命名管理办法》虽然没有明文规定不得以“外省市”名称命名，但是要求道路专名应反映当地历史和地理特征，鼓励使用当地有重要历史文化价值的历史地名。同时，不得以外国人名、地名命名本市地名。而想使用“南京”“江苏”等专名，必须经南京市政府批准后才能命名。



### 车天下

#### 为什么奔驰江苏经销商被罚？ 都17



### 第1金融街

#### 牛市需防范融资盘踩踏风险 都19



### 金楼市

#### “互联网+”来了，传统物业服务会被颠覆吗？ 都21