



新华通讯社重点报刊 统一刊号/CN32-0104 邮发代号/27-67 主办/新华通讯社 出版/江苏现代快报传媒有限公司

即时互动平台 现代快报网/www.xdkb.net



地址/南京市洪武北路65号置地广场 邮编/210005

传真/025-84783504 24小时新闻热线/025-96060 本报员工道德监督电话 025-84783501

本报法律顾问 北京大成(南京)律师事务所 朱昱律师

封面叠主编 王磊 头版责任编辑 刘伟

零售价每份1元

●南京、苏州、无锡、常州、镇江、扬州、泰州、南通、盐城、连云港、淮安、徐州同步印刷

读报有感

学生没学好 老师也要反思

读《现代快报》16日封10版的报道,常州某中学一位男初中生因为英语作业五题全错,老师在批改时写上“放屁”两字。

我觉得这位英语老师要反思一下,这位学生是什么原因没有考好?帮助他找出问题所在才是老师应尽的责任。俗话说,没有教不好的学生,只有不会教的老师。在美国,学生学习不好成绩差就是教师的责任,从某种意义上讲老师对差生还不得有语言上的嘲讽,更不能在行为上有鄙视。学生作业全错,我认为最好的办法是,老师通过课外关心和帮助这位学生找到差距的原因,用“拉差补缺”的方法跟上教学进度,而不是用粗暴的做法。南京读者 宇振林

提速降费“鞭子”交给市场才能倒逼诚意

近日召开的国务院常务会议鼓励电信企业提升城市宽带接入速率、降低资费水平、推出流量不清零等服务,随后,三大运营商很快各自提速降费方案。但网络上汹涌的“差评”吐槽方案中的一些举措诚意缺失。运营商们用“不给力”的表现,再次证明要切实深化电信行业改革,不仅要靠政府监管发力推动,还须把内在驱动的“鞭子”交给市场。

梳理三大运营商的提速降费方案不难发现,尽管上有敦促下有呼

声,但社会期待的全业务大规模降费并没有实现。运营商只是以“限时流量”“促销套餐”等手段来拉低单价,一些“鸡肋式”套餐甚至会让有的消费者通信费用不降反升。这种“假摔式降费”,既反映出部分电信企业“糊弄”的态度,又暴露出当前电信市场竞争度远未达到激烈的程度。

缺乏有效的市场竞争,一直是电信行业改革滞后的重要原因。在消费者眼里,不仅有些“套餐”成为吸费的“圈套”,就连宽带入户这“最后一公里”,也堵在了运营商对居民

小区势力范围划分形成的“垄断”上。在行业内,几家大运营商因其传统市场优势地位难以被撼动,形成较为稳定的市场份额和收益,对消费者需求和呼声长期缺乏足够关切,也缺乏进行根本变革的内在动力。这直接导致电信市场竞争格局长期固化,运营商资费居高不下,服务和基础设施有待完善,网间技术融合仍未较好实现的尴尬局面。

站在更高层次审视,提速降费不仅关系到消费者利益,更关系到“互联网+”在经济转型升级的关键

时刻能否更好地产生“乘法效应”。我国已经是世界第二大经济体、世界第一大手机拥有国。……“惜流如金”和网速瓶颈不仅显示了消费者的窘境,也在基础服务上制约着“互联网+”的发展。此外,提速降费也是电信企业应对未来市场竞争压力,提升企业竞争力的理性选择。

看来,用政府之手强化改革方向,对相关行业、企业抓监管抓考核之外,在根本上还要让市场之手挥起“鞭子”,倒逼改革措施触及深层次利益落地生根。 据新华社

社评互动

天天互动:上新浪微博在“现代快报”#快报社评#下留言

不能让权力的“自留地”种到农村来

作为一个在农村生活的人,一直不曾忘记前不久出来的一条消息:“名校优惠招收农村学生”,总觉得哪里不踏实。快报社评《“保送生”啥时成了厅官子女自留地?》,一语惊醒梦中人。很担心那些真正的“农村娃”,又成“优惠招收农村学生”的“炮灰”。

除了“保送生”成为厅处干部子女自留地,人所共知的“招生腐败”还有不少。如果一些高校真的推出了对农村孩子的招生倾斜政策,“假农村考生”必然应运而生。因为,倾斜政策具体怎样操控?如何保障操控的对称和透明?都是未知数。名校

主动走近农村容易,保证走向公平难!农村多寒门子弟,他们没爹可拼,没路子可通,更容易被权力轻易“击溃”。如果或缺了严格资格审核、择优录取的公平流程,缺乏了透明的监督,那些“自强计划”都将变味为“寻租计划”。为防止“腐败保送生”,可以取消保送生。为防微杜渐,作为一个家有读书郎的农民,我觉得也应该不搞抑或慎搞“农村优惠招生”那一套。授之以鱼难免权力“偷腥”,授之以渔,却可以福泽桑梓,造福所有农村孩子,致力提高农村学校的综合质量才是最实在的。

宜兴读者 陆一新

“厅官子女屡成保送生”凸显教育不公



5月15日社评版面

招生公平是教育公平的重中之重,保送资格的获得应当具有说服力和可信力。这起码对应着三个追问:一是“特殊招生”能否坚持一个标准到底?二是保送名额是否有行政权力的干预?三是“保送生”的信息有没有公开透明?是哪些厅官在用“权力”左右招录?免试入学是谁定制并拍板的?招录资格审核又是如何进行的?这些问题不查清,权力“污泥”不铲除,保送乱象就会成为打不死的“小强”。透过现象看本质,“厅官子女屡成保送生”是高考制度难以承受之“重”,也对招录程序的正义敲了记警钟。 江阴读者 徐剑锋

来函照登

公车改革,不能总在观望

当前,各地正在按照中央部署,紧锣密鼓地进行公务用车制度改革,但仍有极少数人对这场改革认识不足、行动迟缓,存在等待观望情绪。

为领导干部配备公务用车当然也是工作需要。这本无可厚非。遗憾的是,如今,极少数领导干部专车的配备和使用已相悖方便工作的初衷,由此产生的各种乱象,成为公车在运行和管理中的顽症痼疾。

人民群众对现行公务用车制度反映强烈,倍受关注的焦点是,车辆配备范围偏大,不按级别规定随意配车、超标准配车的现象屡禁不止

并愈演愈烈;运行和管理成本偏高,公车消费在“三公”经费中的占比,中央和国家机关已达60%左右,地方党政机关更高;铺张浪费现象偏多,公务用车、领导及家属因私用车、司机私用车各占三分之一的情况普遍存在。另外,公车尤其是领导专车使用效率低下,公车运行费用报销存在较多“漏洞”。还有极少数领导的司机,他们仰仗和领导关系密切的特殊身份,依附和享用领导手中的权力资源,某些诡秘行为饱受社会各方诟病。

可见,对现行公务用车制度改革,迫在眉睫。要按照中共中央

办公厅、国务院办公厅印发的《关于全面推进公务用车制度改革的指导意见》部署,明确领导者的政治责任,严格当事人的政治纪律,逐项抓好落实。 南京读者 诗琪

编后 公车改革,是社会关注的热点话题,也是媒体多次聚焦的老问题。中央多次发文,为公车改革“提速”,并率先在中央各部委推行。但是一些地方却动作缓慢,观望情绪严重。在省级机关工作的读者诗琪,感受更深。让中央政策落地生根,需要地方领导的带头和自觉,更需要问责机制和群众监督。

读者建议

乡镇经管站不应有独立专用账户

5月17日《现代快报》报道:南京市六合区雄州街道经管站副站长朱成宏因为网络游戏上了瘾,挪用“村账镇管”资金264万元获刑。乡镇(街道)经管站主要负责农村各村集体财务、资产管理等监督管理工作,还具体负责“村账代管”“村资金代管”的相关工作。我认为,为了保证村委会的资金代管安全,防止资金被乡镇政府或者他人人为挪作他用,建议乡镇经管站不能拥有独立的银行专用账户,已有的应取消。这一问题需引起区县一级党委农村工作办公室重视。 盐城市读者 韩虹婷

创投大佬最喜欢什么样的创业者?

3个月谈了7轮融资后,一个草根创业者迷茫了

UCloud获近1亿美元融资,Raptr获1400万美元融资,手游新贵好游网络获千万融资,途牛网获得5亿美元融资……几乎每个月都有新创公司向创投成功募资的新闻传出。这让很多草根创业者积极地与投资人接触,但很多草根创业者却不知道如何获取创投公司的青睐。

想拿投资真的不那么容易

创业在全国范围内掀起一股热潮,不少创业者拿到百万、甚至千万投资的消息层出不穷。但是,对于草根创业者而言,拿钱真的变得容易了吗?一位大学刚毕业不久的创业者,用自己的亲身体会告诉草根创业者,拿投资真的不那么容易。

作为一家刚刚诞生的游戏网络公司的合伙人之一,丁海斌在3个月的时间内一口气谈了7轮的融资,但是并不顺利的是,这7家创投公司要么是没有达成投资意向,要么是直接不留余地地回绝,“我们是做手机游戏一类的研

发和销售的,应该是他们最喜欢的产品啊,问题出在哪里呢?”他有些泄气地表示。

在得知5月26日,国内一线六大创投公司将来南京参加由现代快报主办的“2015南京创客新三板上市辅导暨多层次资本市场投资”高峰论坛后,丁海斌表示一定要过来学习,试图借此了解一线创投公司的投资心思。

记者了解到,和丁海斌这样,处于草根创业阶段的创业者并不在少数,他们面临着同样的尴尬,自己做的这个产品或者行业投资者们会不会感兴趣?怎么做才能让投资者们愿意开出资的“第一张支票”?

创业者最好比投资者更用心

某天使投资机构的一位合伙人告诉记者,他们去年曾经尝试过投资几位草根创业者,但效果一般,所以这类项目不会轻易再考虑,“这类创业者对项目运营缺乏经验。”

但草根创业者也不是没有机会,作为论坛的重量级嘉宾之一,长石资本创始人汪恭彬分享了他的投资哲学。

“我希望他是我朋友圈里靠谱的人,现在‘靠谱’两个字很重要,所以我希望我投的企业创始人是我直接认识的,或是有背书的。”他还进一步表

示,“忽悠”的能力也是不可或缺的,因为现在创业不“忽悠”好像也不行,创业者要把自己的故事讲得让公司内部人信,也要让外部人信,融资能力也非常重要,不“忽悠”好像挺难融资的,至少融资速度会大幅度下降。

此外,汪恭彬还强调说:“坚持很重要,创业者面临的诱惑很多,尤其是去年流行上门的各种服务,当你遇到困难就转去做上门,因为上门好简单,而遇到挫折坚持下去却难得多。我找的投资项目,我希望它比我投的更多,所以我也不断地问他,我希望成为苏格拉底类似的人,我的方向就是我的投资哲学。”

特别提醒——

论坛主题:现代快报联合苏宁置业主办“2015南京创客新三板上市辅导暨多层次资本市场投资”高峰论坛 论坛时间:2015年5月26日下午2点 领票地点:鼓楼区江东北路 清江苏宁广场 票务咨询:96060 025-84783461