

中央门立交 江苏省第一座大型 城市道路立交桥

中央门立交桥为三层式双环形,1986年4月30日开工,同年12月28日建成通车,设计抗震烈度为7度,每小时通行机动车5400辆次,非机动车1.2万辆次,行人4万次,是南京第一座立交,也是江苏省第一座大型城市道路立交桥。

当时桥上最有特色的是首次采用栏杆灯照明,但是一旦车流量增大,这样的照明很容易出现危险,所以后来桥上重新安装了路灯,原先的栏杆灯座被封堵了。

之后很长一段时间南京的城市道路立交桥建设陷入了停顿。

空景南京

也许你今天刚到南京,也许你已经在南京城生活了一辈子,也许你见过中山东路的林荫大道,也许你也见过河西新城的现代高楼,也许你见过南京城各处的美景……但是你从空中看过南京城吗?

现代快报将用系列航拍照片与你一起分享南京城的另一种美。

今日出镜:城市立交



双桥门立交

曾创城市立交多项纪录

采用四层“花瓶城”设计的赛虹桥立交曾创下我国城市立交多项纪录,而双桥门立交比之规模更大、高度更高、跨径更长,上下五层,净高32米,桥路全长15公里。

该立交位于南京城东南地区,西接赛虹桥立交,东至大明路,南接龙蟠路卡子门高架桥,北至龙蟠南路赛虹桥路口。由于其所在的城东干道地段路网条件好,四个方向全部架空通过,南有卡子门立交策应,场地开阔,采用的是“斜腹式立交”设计。主线全是等高并行,匝道层层相应,从空中看就像一个大“十字”套着一个小菱形,与赛虹桥立交堪称我国城市大型立交中的“姊妹花”。



速度与激情

立交桥是城市交通现代化的标志,南京自1986年拥有第一座城市立交至今已近三十年。这几十年间,南京交通发展日新月异,快速内环路的建成与改造完成;中央门立交、新庄立交、赛虹桥立交、双桥门立交等相继建成……南京城市道路交通发生了巨大的变化,演绎着现实版的“速度与激情”。

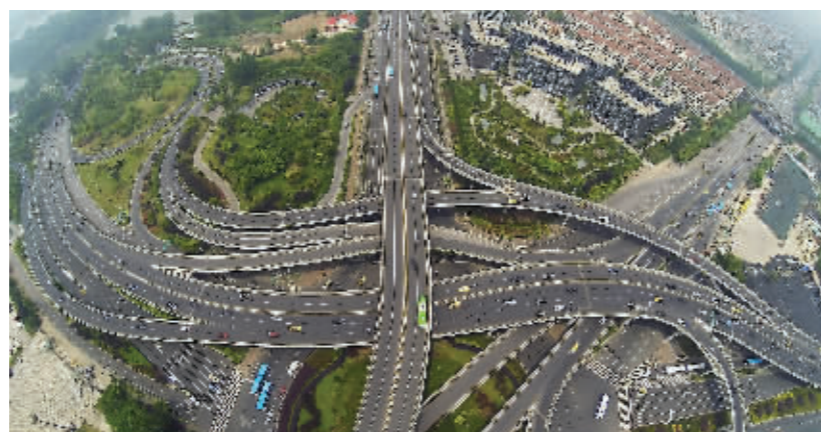
新庄立交

南京跨世纪的标志性项目

新庄立交为四层式立交,被誉为当时南京市跨世纪的标志性项目,整个系统工程包括立交桥、地面道路、沿湖环境整治,工程总投资约2亿元。该工程于1999年1月开工建设,同年9月26日竣工。主桥净高18米,建设面积4万多平米。一期工程主桥长2328米,总面积2.99万平米。

新庄立交二期于2001年8月竣工通车。工程实施的三层纬三路至312国道(宁镇路)跨线桥全长673.4米,桥宽18米,双向四车道;二、三层纬三路至红山路匝道桥总长349.54米,宽8米,单向单车道。

随后为了十运会,南京城开始了大范围的城市建设。



赛虹桥立交

国内最大的城市全互通双向立交

南京第一座定向型全互通式立交桥,双向八车道,上下4层,共有主线及匝道桥23座,呈菱形在空中十字交叉,桥路总长16.1公里,全部为52米至66米宽不等的城市快速道,任何一个路口都有3条可同时直行、右行、左拐通道通往其他3个方向,不会出现交叉和逆行,车速最高可达80公里/小时。赛虹桥立交最高点净高23米,8层楼高,一度成为南京城建亮点集聚区域。

赛虹桥立交不仅是南京城建史上也是中国国内最大的城市全互通双向立交。