



## 公交车进站,乘客不用再追着跑了

昨天起,首批17个公交站点实行“定点停车”

# 停哪儿有规定 司机不能再任性

公交车进站的时候,因为不确定车子停在哪儿,很多乘客都会追着车跑。而从昨天起,城西干道沿线17个公交站点开始实行定点停车。哪路公交车、停在哪个位置,站台上都有明确标注。乘客们只需在规定区域等待车辆进站即可。

首批实行“定点停车”的站点共有17个,涉及江南、扬子客运公司的20条公交线路、580余辆公交车。接下来,根据定点停车进展情况,将考虑在适合的线路和适合的路段增加定点停车站点。通讯员 卜照雪 实习生 陈雅 现代快报记者 欧阳丽蓉



公交站台路面上用黄线划分了停车区域 现代快报记者 顾炜 摄

### 划定停车区、乘客上车区

昨天上午9点,现代快报记者在古林公园站看到,站台路面上用黄色线条划分了两个停车区域,第一停车区域在站区相对前端位置,第二停车区域在站区相对中部位置。在停车区域里,还明确标注了停靠的公交线路。与停车区域相对应,在乘客候车的站台上也划分了相对应的乘客上车区。

实行“定点停车”,公交司机停车可不能再“任性”了,必须驶入规定的区域。上午9点半,一辆21路车进站,虽说此时站台没有其他车辆停靠,司机还是将车准确停靠在第一停车区域。乘客们只要在线路对应的上车区等着,公交车就会驶到你面前。

定点停车举措引得乘客纷纷点赞。

“之前也不晓得车子到底停在哪个位置,就要追着车跑,现在就不用担心了,就在这个位置等就行。”坐在站台候车位上的林阿姨表示,自己腿脚不是特别好,跑来跑去不方便。“早上过来等车,有志愿者问我坐什么车,就让我在这个位置等就行,这样就方便多了。”

### 首批17个站点“试水”

在古林公园站记者看到,134路、66路、24路被安排在了第二停车区域。当66路进站后,紧接着进站的24路就处于“等待”中。直到66路驶出站台,24路的司机才缓缓将车停下并打开前门,让乘客上车。

据悉,“定点停车”的站台,乘客需要在规定的地点等候乘车,不在规定区域,驾驶员是不允许开门上

客的。只有准确停靠在停车区域后,才能打开前门。而对于公交车上到站的乘客,只要车辆进站,在等候进入停车区域的过程中,驾驶员可以打开车辆后门给到站的乘客下车。

“‘定点停车’刚开始实行,乘客也需要有适应的过程,所以在沿线开展定点停车的17个站点配备了志愿者文明督导员,提醒乘客按照规定的停车地点候车。希望乘客们能多多给予配合。”江南公交安全部部长陈为星介绍,由于城西干道路面较宽阔,站点多为港湾式站台,所以首批17个站点选择在该路的沿线。共涉及江南、扬子客运公司的20条公交线路、580余辆公交车。接下来,公交部门根据定点停车进展情况,考虑在适合的线路和适合的路段增加定点停车的站点。

### 首批17个“定点停车”站点及对应公交线路 (夜间公交线路除外)

- | 北  | 南   |
|--|---|
| ● 古林公园<br>21路、24路、66路、134路、532路          | ● 古林公园<br>21路、24路、66路、134路、532路             |
| ● 虎踞北路草场门<br>21路、66路、134路、511路、532路、502路 | ● 虎踞路草场门<br>21路、75路、134路、502路、511路、532路     |
| ● 国防园<br>21路、75路、134路、502路、511路、532路     | ● 国防园<br>21路、75路、134路、502路、511路、532路        |
| ● 虎踞路清凉山<br>21路、23路、75路、134路、552路        | ● 虎踞路清凉山<br>21路、23路、75路、134路、502路、511路、552路 |
| ● 虎踞路汉中门<br>21路、23路、75路、134路、552路        | ● 虎踞南路汉中门<br>13路、21路、23路、134路、75路、312路、D12线 |
| ● 虎踞南路建邺路<br>13路、21路、134路、75路            | ● 虎踞南路建邺路<br>13路、21路、23路、134路、75路、312路      |
| ● 虎踞南路水西门<br>13路、21路、28路、75路、134路        | ● 虎踞南路水西门<br>13路、21路、28路、75路、134路           |
| ● 凤台路水西门<br>19路、21路、75路、80路              | ● 凤台路水西门<br>19路、21路、75路、80路                 |
| ● 南                                      | ● 南   |
|  | ● 凤台路集庆门<br>21路、62路、85路、136路、D9线            |

## 一条公交线,他一个人坚守了13年

# 最“迷你”公交场站只停一辆车

这条线路13年来也有一位司机,心疼车的他自掏腰包建起场站

你见过只停一辆公交车的公交场站吗?南京扬子公交公司就有这么一个只能容纳两辆车、只停一辆车的场站,堪称最“迷你”场站。而这个迷你公交场站背后是一位司机13年的坚守。从浦口后圩村到星甸街道,单程12公里,只有一条公交线路,一辆公交车,一位公交车司机。今年49岁的靳长文每天在两个站之间往返,沿线居民没有不知道他的。

现代快报记者 徐岑 项风华

### 迷你公交场站只有两个车位

约六十平方米,隔成两个车位,白色的墙壁,有吊顶,门头上挂着“扬子公交浦口后圩站”的字牌。这个公交场站看上去,就像普通的私家车库加宽加高版。“这是公司刚为我重新粉刷装修的,原来只是一个水泥棚子,现在干净、大气多了。”靳长文感叹道。

什么公交车这么大牌,居然有专属场站,一个场站只停这么一辆车?“我开的这条线路是星后线,从后圩村到星甸街道,最近的公交场站在镇上,而终点站没有公交场站,以前我都是停在路边上。”

靳师傅家就在后圩村,距离终点站1公里远。“有天早上给车做检查时,发现车玻璃被砸出了碎纹,车身上也有划痕。因为是新车,我平时挺爱惜的,那划痕就像从我脸上划

过去一样。”

为了避免这种情况,靳长文索性自掏腰包,花1万多元在自家门口铺上水泥地,建起场站。“水泥和砖瓦都是自己一点点拉回来的,前前后后花了一个多月,还不能耽误白天开车。”不过,靳师傅开心地表示,虽然中间吃了苦,但是“爱车”终于有了安全停靠点。“这次公司又帮我翻新,更高档了。”

### 13年来 这条线路只有他一个人开

既然终点站没有公交场站,为什么不把公交车停在起点站?这得从13年前说起。“在开公交车以前,我就是司机,那时候我们村还没有村村通公交线路,后圩村地处偏僻,青年人出去打工后,老人孩子想到镇上买菜、上学都很困难。”于是,2002年,一听说扬子公交要开通一条正规的路线,靳长文立刻就报名了。

“不仅地方偏,我们村往镇上的路还很难开。”靳师傅表示,公交车沿途经过的路,不少只有四五米宽,只能让一辆车通过。“所以,这是到现在,这条公交线路都只有一辆公交车的原因。”他表示,盘山路也让不少人发怵。“我开了十几年比较熟了,其他人都不敢开,特别是下雨天,更要小心。”

13年来,每天早上8点30分,靳长文开着星后线,从后圩村出发,上午开三个来回,下午再开三个来回。

### 乘客都成了熟人 一个人开车也不孤单

一条公交线路,一般都是好几个司机轮流倒班,星后线,只有靳长文一个人开,不寂寞吗?“真不,坐我车的不仅仅是乘客,这么多年来,都成熟人了。”他表示,以前还有老人让他帮忙到镇上买菜带回来,都跟一家人似的。

而沿途的村民也没有不认识他的,他的手机号也人人都知道。在采访中,他还接了一个电话。“是隔壁村的老太太,明天要去镇上体检,问我早上能不能等一会儿。”靳师傅乐呵呵地表示,这种事情常发生。“下午最后一班车,从星甸镇回来时,赶不及的人也会打电话。一般都会等个十到十五分钟,车上乘客也能理解。”

整条线路全靠靳长文一个人,万一家里有个急事儿怎么办?“这么多年我几乎没怎么请过假,有事都是我老婆去办,孩子家长会也从来没去过,心里还挺愧疚的。”他回忆,去年全年大概也就休了十天。“休息的时候,扬子公交其他线路的同事会帮忙顶班。”

关于以后,靳长文开心地表示,村里计划开发旅游景点,以后道路修建起来,人气越来越旺,公交客流也会上来。“那时这条线路再增加一辆公交车,两个车位都能用上啦!”



靳长文和他的星后线公交



迷你公交场站只有两个车位 采访对象供图