

姑娘们看过来

最近,上海市兴义路的一家商场地下停车库内出现四个女性专属停车位,6米长、3米宽,更宽、更长、更安全。那南京有没有女性专属车位呢?答案是肯定的。四个女性车位算啥,南京新街口一商场有140个女性专属车位。不过对于这么贴心的女性车位,女汉子司机们可不太领情:这是在质疑咱女同胞的车技吗?快、准、狠,一把头倒进去,看你服不服。
实习生 陈雅 现代快报记者 赵丹丹

别羡慕上海女司机 南京一商场早有女性专属车位啦

有姑娘点赞,也有女汉子不领情:这是歧视女性,我们停车也能快准狠

你需要专属车位吗?



南京德基广场地下停车场粉红色女性专用停车位 现代快报记者 顾炜 摄

停车特权

南京一商场设有140个女性车位

南京高大上的德基广场二期有四层地下停车场,现代快报记者在地下三层寻到了女性专属车位。这些车位被刷成了粉色,和普通的青灰色车位区别开。不过没有上海商场的裙子标识。目测大小,似乎是宽了一些。“长度没变,关键是宽了,普通车位2.5米宽,女性车位3米。”停车场的管理人员印证了记者的火眼金睛,据他说,这样的女性车位在地下三、四、五层都有,总共有140个。

不过,开车人对粉色的女性车位根

本没注意,一拨拨大老爷们开车来,直接停进去。“女性车位,没标注啊,没人说啊。”一小伙子蒙了。“还有女性车位,我怎么不知道啊?”一姑娘来回目测,嘴里念叨着:“还真是粉的,是宽了一些哦。”

有女性车位,怎么不告诉女司机呢?管理人员说,德基二期2012年5月开业时就宣传过,还给VIP女性客户发过短信。不过好像大家没那么多讲究,现场特意告知,还怕女同胞说咱们质疑她们的车技,所以目前已经是混着停了。

今年26岁的小朱,平时是一家单位的行政人员,需要每天都穿着高跟鞋处于站立或者走路的状态。几个月前,她发现自己的脚趾有些不对劲,大脚趾根部向外突出了很明显的一块。去医院一检查,才发现是初期拇外翻。南京市第一医院骨科近期完成了第3000例足踝外科手术,3000例中女性占了四分之三,而且有30%的女性都是长期穿高跟鞋或者窄头鞋引起的足部拇外翻畸形。
现代快报记者 吴怡

26岁白领穿高跟鞋3年,脚趾畸形了

医生:高跟鞋高度最好在5厘米以下,回家后泡泡脚放松一下

你高跟鞋不离脚吗?

调查显示

长期穿高跟鞋工作者的拇外翻发病率是不穿高跟鞋工作者的5-6倍,每天穿高跟鞋连续6小时以上者,其发病率将随着工龄的延长而成倍增加。



穿了3年高跟鞋,脚趾“长歪了”

小朱在南京一家单位做行政工作,3年前从大学毕业后,出于工作的需要,她每天都要穿五六厘米的高跟鞋上班,而由于工作繁忙,她通常都是处于站立或者走路的状态,每天回到家,脚都累得慌。

就在几个月前,小朱发现自己的脚有点不对劲:大脚趾向内倾斜的角度变得非常严重,并且由于鞋子的挤压,大脚趾根部鼓出来一块,一走路就磨得通红,还很疼痛。难以忍受的小朱来到南京市第一医院骨科,专门从事足踝外科手术的主任医师桂鉴超对她进行了诊断,发现她已经是轻度的拇外翻。

不舒服的鞋子压迫脚趾导致畸形

据介绍,所谓的“拇外翻”,是目前国

内足踝外科手术中最为常见的病情。“除了先天的遗传因素,跟后来的穿鞋习惯有很大关系。”桂鉴超表示,由于鞋子不适,脚趾前面的肌肉容易发生痉挛,随之牵拉关节引起脚趾的偏移,时间长了,就会发生继发性改变,导致骨骼畸形。

对于小朱的轻度拇外翻情况,可以通过在大脚趾和二脚趾之间加一个硅胶垫做保守治疗,但不能保证今后不会再次畸形。因而小朱选择了手术,将脚趾鼓出来的一块骨头切掉,从而恢复了正常。

30%拇外翻女性被高跟鞋“伤害”

根据统计,南京市第一医院骨科自1999年介入足踝手术以来,目前已经完成了3000例手术。而其中最常见的两种情况,就是拇外翻和平足症。

桂鉴超告诉现代快报记者,除了遗传因素,普通女性在45岁绝经期前后,发

病的可能性最高,那是由于韧带的松弛,加速了病情。而这两年,年轻女性拇外翻的发病率也不低。根据估算,拇外翻女性中有30%是由于平时经常穿尖头鞋、高跟鞋导致的。

建议

高跟鞋高度5厘米以下较好

医院骨科医生蒋逸秋提醒,经常穿高跟鞋或者尖头鞋的女性,拇外翻的初期表现就是由于过分挤压,脚底和脚边开始变硬、长老茧或者鸡眼,抑或是脚趾被磨得通红,当脚上出现这种情况时,一般人都会去足疗店修脚了事,过了一阵子又复发了,却没有考虑到这是脚“生病”的前兆。

“有这种情况发生时,应该考虑鞋子的舒适问题,尽量不要穿超过7厘米的高跟鞋,5厘米以下最佳。下班回家后应该多泡泡脚,放松一下脚部肌肉。”

有这必要吗?

给新手、老人设专属车位更合适

商场、办公大楼内需要设女性停车位吗?一些商场的停车管理员直接摇头称,根本不需要,来停车的女士比男士技术还牛,停车真是快、准、狠。

平时到水游城逛街的女士比较多,管理人员说每天到这儿停车的一大半都是女士,普遍倒车技术都很好。“有的女士甚至跟别人抢停车位,一抢一个准,在人家快要进车位的时候,她竟然能从旁边直接快速倒进去,有这样技术的女士

还不少。”管理人员说,倒是有的男司机要在口令指挥下,才能完成停车。“倒是新手,停车那个磨叽,我看设个新人专属车位更合适。”

“时代不同了,男女真一样。”一名正在停车的男司机说,彪悍女司机现在比比皆是,超车、倒车,那技术娴熟的,不带丝毫犹豫,不能小看女同胞。“倒是残疾人、老人、孕妇等群体,是不是应该多设点专属车位了,还不能被别人占了。”

她们怎么看?

有人点赞:
好事啊,5米宽才好

女司机们需要专属车位吗?有女司机举双手赞成。“支持女性专有车位,就怕有不自觉的男性会占用。”

“我不得不承认,驾龄四年了,停车还是我的死穴。”王小姐说,进地下停车库,怕倒不好车,干脆一头“栽”进车位。马路边,两车之间要停车,死活都停不进去。“盼望又宽又大的车位任我停啊。”王小姐说,3米都嫌窄,5米才好。

金小姐说,国际惯例都是女士优先,这是女同胞们的福利。“更宽的车位的确更方便、更安全。”

有人“受伤”:
这是质疑咱的车技

也有女司机不领情,觉得很受伤。“不需要。”网友萝卜叶说,开车不是比扛沙包,还有体能上的男女性别差异。开车谈的是熟能生巧,是技术。设女性专属车位,是在质疑咱女同胞的车技,歧视女性吗?如果女生开个MINI进大车库,让商务车进了普通车位,不是一种资源浪费嘛。

“再宽的车位,技术差的司机还是停不进。”有网友说,用特殊的停车位来“照顾”女士,不正是说明女性不行吗?只存在技术水平的高低不同,不存在性别不同。