



新华通讯社重点报刊
统一刊号/CN32-0104
邮发代号/27-67
主办/新华通讯社
出版/江苏现代快报传媒有限公司

即时互动平台
现代快报网/www.xdkgb.net

快报微博



地址/南京市洪武北路55号置地广场
邮编/210005
传真/025-84783504
24小时新闻热线/025-96060
本报员工道德监督电话
025-84783501

本报法律顾问
北京大成(南京)律师事务所 朱昱律师

封面叠主编 王磊
头版责任编辑 崔洪曙

零售价每份1元

●南京、苏州、无锡、常州、镇江、扬州、泰州、南通、盐城、连云港、淮安、徐州同步印刷

过江隧道免费通行,这个可以有

言论提要:

通过政府回购等方式,最大凸显过江交通的公益性,让民众切实享受过江交通的红利,是一个更重要的课题。

现代快报首席评论员 伍里川

现代快报记者了解到,在长江大桥面临封闭大修、南京备战江北国家级新区等背景下,预计于今年底通车的纬三路过江隧道,免费通行的呼声越来越高(详见今日快报封4版)。

纬三路过江隧道即将“履新”令人振奋。对志在跨江发展的南京来说,推出宏大而便捷的过江交通“网络”必不可少。这既是突破原有城市格局的需要,也是解决老百姓出行难的需要。交通便捷,被视为江北国家级新区带来的重要红利之一。

地铁三号线的开通,让多少“江北”人笑开颜。快报记者调查发现,南京地铁3号线通车后,“过江难”缓解了不少。但有车一族却发现,长江大桥的“肠梗阻”现象并没有明显改



漫画 俞晓翔

善。在长江隧道、长江二桥等收费的情况下,目前大桥仍然是有车一族过江的首选方式。

人们舍新取旧,舍近求远,不是为了到“古老”的长江大桥上怀旧,而是为了降低过江成本。

眼前存在的瓶颈是,收费制在一定程度上影响了一些过江交通设施的能量发挥,它们吸引车流的能力远没有被全部激发出来。

而从长远的规划来讲,南京长江水域的过江交通设施还不多,就

“跨江”而言,并没有达到某个“标准”。要知道,伦敦泰晤士河和巴黎塞纳河上的大桥或过江通道总数,都是两位数。

建设更多的过江通道,并不是纸面上的想象。但不是说只要过江的交通设施多了、条件好了,就一定带来便捷,少了免费政策的“点击”,便捷性还是会大打折扣。“大桥仍是首选”的事实提醒,就算南京日后有了更多的过江通道,只要收费制不变,那么“免费”这一强力吸铁石,仍会让本

分摊的车流过度集中到免费的通道上。这不是我们愿意看到的。

实际上,以跨江战略来审视,江域在城市规划中不应该有什么特别之处,它和城市里的湖与山一样,都是某个组成部分,过江,就该和过马路、上天桥一样稀松平常。那么,有一天,过江和过马路、上天桥一样免费,也是情理之中的想象。

当然,过江交通设施建设需要运用顶尖技术攻坚克难,这意味着耗费巨大的资金,而建设方面的市场因素,也必须考虑进来。也正因此,“收费”才具有某种合理性。然而,通过政府回购等方式,最大凸显过江交通的公益性,让民众切实享受过江交通的红利,是一个更重要的课题。

南京市有关部门正在着手研究纬三路隧道、长江隧道免费通行的可能性及方案。这让民意有了更多的着力点和“共鸣点”。

若要长江两岸生活同步、梦想同步,首先需要交通无障碍。期待相关方案能够早日拿出,期待更多的“过江免费梦”能够实现。

社评互动

天天互动:上新浪微博在“现代快报”#快报社评#下留言

监督“中空”亟待消除

读了现代快报5月13日社评《问题官员不能总靠事件意外牵出》后,颇有同感。

其实中央对党员领导干部的学历、年龄以及“吃空饷”的问题都有相应的规定,并进行过专项整治。但为什么董国生却能逃过检查,值得

深思。这其中暴露出一些地方的党政部门在执行中央有关精神上存有“灯下黑”的现象,甚至出现相互包庇、袒护来敷衍“轻抵制”蒙混过关。

前不久,湖南岳阳临湘市长龚卫国吸毒被抓,与董副县长“躺枪”看似“风马牛不相及”,但究其原因,

病根和病因同出一辙,不难发现,当地党委、政府对干部的监督失之于松,失之于软。

既然市长涉毒在当地几乎已尽人皆知,而监管、公安部门却“不清楚”。董国生的假学历、篡改年龄、家属“吃空饷”,也不可能一点蛛丝马

迹都没有。这说明,一些干部不愿自揭家丑,采取“事不关己,高高挂起”的回避态度。

为了堵住漏洞,防止再有“漏网之鱼”,必须强化班子内部监督连带责任,消除监督“中空”。

南京读者 杨龙

碧桂园·城市花园【南京北】 上市编号: 02007.HK

精装 X888元/m² 猜价赢 iwatch

罕见10+1层 别墅里的地铁洋房

COUNTRY GARDEN 样板示范区 5.16 奇迹绽放

升级新品 全新组团 COUNTRY GARDEN

碧桂园 400-660-0808 项目地址: 地铁3号线林场站北8分钟

扫二维码赢iwatch