

奇葩  
罚款单

“盐城金鹰为了赚钱,真的是什么办法都想得出来。”昨天,盐城金鹰员工向现代快报反映,最近因为没有转发单位的微信,一些员工被罚款,“有时候忙忘了,或者人不在上班没有转,只要被发现有遗漏没转发的,都要罚款。”现代快报记者调查发现,员工反映的情况基本属实,盐城金鹰不仅要求转发单位的宣传微信,还要求员工将微信头像和签名也改成金鹰宣传内容,否则至少罚款50元,如果不从还将被辞退。 现代快报记者 姜振军

# 不转发商场宣传微信,员工被罚50元

盐城金鹰还要求员工将头像和签名也改成宣传内容,律师称这种做法涉嫌侵权

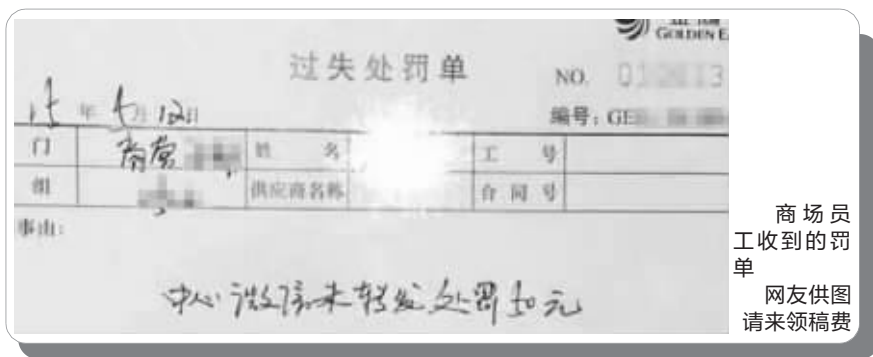
## 投诉:没转发单位微信被罚50元

陈芳(化名)是盐城金鹰北店的一名老员工,可最近她遇到一件闹心事。“上班时间,主管突然检查我的手机,发现我没有在微信里转发前一天的金鹰微信宣传内容。”结果陈芳被罚款50元,如果不交罚款则面临被辞退的风险。“我确实忙忘了,不是故意的,可是主管不听我的解释。”陈芳说,强迫员工转发微信的事情至少有1年多时间,去年没有这么严格,今年突然要罚款。

现代快报记者在陈芳提供的罚

款单据上注意到,单据名称为“过失处罚单”,罚款事由是:中心微信未转发处罚50元。“凭什么罚款,罚的钱都去了哪里?又不是正规的单据。”陈芳说,大家都是敢怒不敢言。

“盐城金鹰有三个店,每个店都有公众微信号,每天都有新内容,最多的时候一天要转七八条。”据陈芳介绍,因为微信里天天要转发这些无聊的宣传广告,许多微信好友嫌烦,都将她的信息屏蔽或者直接删除好友了。



商场员工收到的罚单  
网友供图  
请来领稿费

## 调查:连微信头像和签名也要改

现代快报记者调查发现,不仅北店有这种情况,金鹰南店和聚龙湖店的员工也遇到了这样的事。“微信每天都要转,不转要罚款。”金鹰南店一位员工介绍,金鹰还要求所有员工将个人微信头像和签名也改成金鹰宣传内容。

记者注意到,在微信朋友圈里,盐城金鹰员工的头像确实统一更换了,中间为:5月18日奥莱店庆几个

字,下面是:金鹰奥莱城的LOGO,而点击他们的微信签名发现,内容居然都是:金鹰奥莱城5月18日3周年庆,免费动物园任你畅游,不可不来!

“有时放假都要转微信,防止上班被主管检查到。”一位在金鹰工作了多年的老员工说,为了防止被罚款,她时刻紧绷神经,即使下班也让家人时刻关注单位的微信,有内容就帮她转发。

## 律师说法

### 商场涉嫌侵权,员工可走法律途径维权

13日下午,现代快报记者设法与盐城金鹰方面取得联系,盐城金鹰总经理李培发短信表示正在开会。而另一朱姓副总表示,此事不归他管。

“从个人隐私角度来看,这显然是不合理的,将员工个人微信头像全部换成金鹰宣传内容,这种行为带有胁迫性质,严重侵犯了员工的个人隐私,涉嫌侵

权。”盐城师范学院教授吕学典表示,企业为了扩大影响力加强宣传本无可厚非,但是采取何种宣传模式,制定者一定要慎重考虑,不得违法。

江苏泓图律师事务所律师刘友财认为,金鹰对员工的管理及要求已经严重超出了员工的工作范围与职责,而强行看员工手机并要求员工更改头像则严

重侵犯了员工的个人隐私,对员工予以罚款更是没有任何法律依据的,严重违反了劳动法及劳动合同法的相关规定。此为借口开除员工属于违法解除劳动合同的行为,员工可申请劳动仲裁,要求继续履行劳动合同或要求金鹰支付赔偿金。刘友财建议广大员工能勇敢站出来,用法律的武器保护自己。

奇葩  
过路费

“我是泗洪拉木材的货车司机,我们有十几台车被扣在泗洪县四河乡雪五村已经三天多了,村里干部要我们缴纳4000元的过路费才能放行……”昨日上午,一位货车司机小王向现代快报求助,称自己和十几位货车司机在泗洪县四河乡遭遇“路霸”拦路收费,并表示这种情况已存在两个多月,还是由当地乡政府出面收钱的。现代快报记者 孙旭晖 文/摄

# 十几辆货车被拦3天,要交4000元过路费才能走

事发泗洪,司机称经谈判降到2000元,但还是拿不出来;乡政府称收费是村民自发组织的



这些货车被一辆依维柯堵在路上

## 货车绕路村道被拦下,想走得交过路费

小王说,他们负责从安徽合肥运送木材至宿迁洋河新区,以往货车要经过泗洪县双沟新城,附近的窑河大桥是必经之路。但是从两年前开始,窑河大桥维修,交通部门设置限宽墩,他们只能绕行。

今年3月份,小王得知有条小路可以绕过限宽墩,直接驶上窑河大桥,这条小路就在四河乡雪五村。“第一次跟同行到雪五村时,有辆城管执法车拦在路边,收了咱们100块钱。”小王介绍,自己最近两个月来共从雪五村绕道4次,前两次交了100元,后两次减为50元。但5月10日晚9点,小王再次打算从雪五村绕道时,却被拦

了下来。“前面堵了十多辆货车,都是拉木材的。”小王介绍,这次拦路的也有之前收他们过路费的人,有一个人之前曾自称是村干部,其中还有位“领导”说是来自乡政府。

昨天记者看到,现场有11辆货车被堵在路中间,堵路的是一辆依维柯。货车司机介绍,他们5月10日晚就被扣在这里,这几天一直在与当地村干部协商“处理办法”。“5月11日中午,有人来向我们收钱,承诺每车交4000元钱就放行,经过几次谈判,过路费从4000元降到了现在2000元,但我们还是拿不出来。”司机称,光采购木材就花了一万多。

## 追问

### 1 收费用来干吗的? 村干部:收钱是为了修路,不是过路费

雪五村一位自称村长的再姓村干部表示:“拦车、罚款都不是目的,村里道路已经遭到了严重破坏,所以要警示他们,让他们以后不走。”

听他这么一说,当即有很多货车驾驶员表示:“我们11号晚上就同意写保证书以后不再走这里,也同意调头走别的路,但村里却连倒车都不允许。”“他们

签了保证书,又不能保证其他车以后不走这里。”这位村干部表示,让他们交钱也是为了给村里修路,具体的处理办法可以去跟乡政府谈。

### 2 是谁在拦路收费? 乡政府:绝无政府工作人员,一旦发现立即开除

“雪五乡村民心疼门口道路被破坏,才拦路收费的。”四河乡乡长徐健表示,他们的诉求就是想通过货车司机的赔偿,对这里道路进行修复。现代快报记者采访时,现场曾有位村民坚称,要求收费的这些人雪五村村支部的工作人员,甚至还有四河乡政府的人。对此,徐健表示,四河乡在事发后就安排工作组在派出所

的主持下依法进行调解,绝不存在“政府授意”或是“撑腰”。随后,四河乡一位工作人员还向快报记者出示了几条当地村民发布的微信,显示村民对修复道路一事的迫切期望,拦路收费也是出于村民自发,村支部也是因大部分村民的迫切愿望才出面的。

徐健介绍,目前雪五村的这条路修建于2006年,预计寿命为

15年左右,但现在这条路才用了不到10年,就严重破损。最近几个月,乡政府先后采取了多种措施但都无法杜绝重型货车通行。对货车司机们所描述的“城管执法车辆”收费的问题,徐健表示绝无此事,并已告知当地派出所,要求严肃处理此类问题,如果乡政府内有工作人员参与,一经查实将立即开除。

### 3 最后怎么处理的? 按照规定对超载超限车辆处罚,然后陆续放行

徐健表示,经乡政府连日协调,当地村民同意只要车主们写下承诺书保证不再从雪五村绕行,消除违法状态(超载车辆将车上货物卸下,达到安全通行载重)

并接受执法部门依法处理后即可放行。截至记者发稿时,四河乡政府成立的综合执法队伍已在现场进行调解,车主们签订了保证书。此外,泗洪县路政管理部门已赶

赴现场对每辆货车载重进行测量,并根据《江苏省治理公路超限运输办法》和《道路交通安全法》的相关规定,对超载超限车辆进行处罚,并陆续对车主们放行。