

武汉一女子驾考14年未过,弃考后校长请客欢送

南京一司机回炉,连考9次理论没过

考驾照到底有多难?南京车管所考官帮你解析易失分难点

前不久,武汉一名女子因驾考14年未过,最终选择放弃,驾校校长请客欢送,引发了不少网友的关注。其实,在南京,也有很多学员多次考试通不过。考驾照到底有多难?现代快报记者专门采访了南京车管所的考官,就考试中容易出现失误的几大问题进行解析。此外,相关专家也表示,如果驾考人员开车时心理过于紧张,不建议继续参加考试。如果就是拿到了驾照,安全隐患也极大。

现代快报记者 王瑞

有些人 考驾照就是通不过

女子驾考14年未过,弃考后校长请客欢送

据媒体报道,武汉王女士在一家事业单位上班。2001年3月,她在当地一家驾校报了名,并很快通过科目一考试,但科目二怎么也过不了,一是因为工作忙没时间练车,三天打鱼两天晒网;二是方向感特别差,只要遇到突发情况就丢掉方向盘捂着眼睛,急得教练直叹气。

很快,两年就这么过去了,“有效期”一过,学车只好重新交钱。从2001年到现在,王女士已经交了5次学费,每次都只是考过了科目一。几年下来,她成了这所驾校最老的学员,教练换了好多

批,校长也换了,可不管她怎么努力,倒桩就是练不好。

2015年4月,王女士在微博上看到一个“奇葩女司机”的视频集锦,突然意识到自己真的不适合开车。此后,她果断跟教练说,不想学了。校长一口就答应了,并马上退回学费,“如果你这样的技术考到了驾照,我会觉得对不起社会,你决定不学太好了,我请你吃饭。”

和校长教练一起吃饭的时候,王女士也感慨,“放弃是由于一时的挫败感,但如果再坚持,那可能是一辈子的罪恶感了。我也不想当马路杀手呀。”

南京有司机回炉,连考9次理论没过

事实上,类似的情况南京也存在。南京司机宋某因为酒驾被记12分后,不得不“回炉”进行为期7天的学习。然而,由于他连续考了9次理论考试都未通过,时间耽搁了,导致他的驾驶证因过期未年检而被注销。驾照被注销了,再考还得经过理论考试,宋某觉得自己恐怕还是过不了,于是抱着侥幸心理继续开车。结果,2014年6月,宋某在沪宁高速南京主线收费站附近,被交警当场查获。因其行为已经属于无证驾驶,根据交通法规定,被处以1000元罚款,并处15日以下拘留。

无独有偶,去年7月份,61岁的李某为了逃避探头曝光,用布将自己的摩托车牌照遮住,结果在南京升州路被交警三大队民警查处。根据法律规定,民警对其罚款200元记12分,并暂扣了车辆。随后,李某去南京车管所参加学习班,每天都按时上课。遗憾的是,他接连参加几次科目一考试,却一直都没有通过。12月份,李某来到交警三大队,要求将自己的摩托车“解锁”。根据有关规定,如果车主的

交通违法行为没有处理完,这辆摩托车将一直在交管系统的“黑名单”中,不能年检和过户。原来,李某说,他实在通不过考试,想着摩托车的南京号牌还值近万元,于是将驾照注销,打算把车卖了。交警在证实其驾照确实注销后,将车还给了他。

除了理论考试之外,一些学员在科目二和科目三上,也是补考率特别高。据一位考官告诉记者,目前在驾考中,南京总合格率为70%左右,而科目二,也就是电子考的合格率最低,一般在65%左右。这也意味着,35%的人需要补考才能通过。因为补考几次都通不过的,也大有人在。



CFP 供图

老是通不过 到底为什么

德国驾考三次不过就要测智商

今年3月有媒体报道,英国一名现年31岁的女子洁琳从2001年开始学车考驾照到现在,同样是14年,上过将近250堂的驾训课程,也换过了5个驾训教练,但始终都没有通过,最后好不容易有过4次路考的机会,但没有通过。当地的驾训班已将她列为黑名单,没有人愿意教她开车。

而在德国,考驾照仅仅只有5次机会,一次就能通过路考的概率不到2/3。如果考了3次还

没有通过,就会被送去参加智商和判断力的心理测试。如果通过了测试,还有两次考试机会;如果没通过,就会被认定为“不适合开车的人”。德国驾考一次收费170欧元(约合人民币1186元),一般汽车驾照考下来算上培训费最少也要1500欧元(约合人民币10464元),绝对的“费钱”又“费事”,在德国拿到驾照的当天,亲朋好友都会为他庆祝,因为德国人认为考下驾照是一生中的一件大事。

驾考老是不过,真跟智商有关?

驾照考了多次都没过,难道真的跟智商有关系吗?对此,现代快报记者咨询南京脑科医院神经内科副主任刘卫国医生。刘卫国表示,看一个人适不适合考驾照,要综合各方面因

素来看,可以从其生活中其他方面进行观察,比如平时工作、学习中的表现等等。不过,自身学习时态度认不认真,有没有用心也很关键。当然,还有一个重要因素就是学员自身的心理状况,面对紧急状况下的反应等。此外,还与驾培时碰到的驾校教练情绪有关,有些教练过于急躁,也会对学员产生心理影响。刘卫国建议,如果驾考学员确实出现多次考试不通过,尤其一些一坐上车心理上一直处于高度紧张状态的人,最好不要再继续考驾照。否则即便拿到了,也会给自己和他人的安全造成隐患。

提醒

科目二中 倒车入库最易失分

目前,驾照考试中科目二的倒车入库最容易失分,而科目三中低速行驶成了不少驾考学员最大的问题。为什么倒车入库最难?最容易失分的地方在哪里?对此,南京车管所的多位考官告诉记者,最突出的问题是倒车入库不到位。有的学员怕车尾撞到后面的拦阻器,经常会提前停车,结果前车轮还没进线,结果不合格。此外,许多学员把车开出来的时候,方向打得过早,车身碰到感应线,也容易导致不合格。

科目三中 十个最易失分点

而就科目三而言,车管所统计出了十大最容易失分的科目,包括:

- 1.在整个考试过程中,长时间使用低速挡位驾驶;
- 2.操作存在问题,比如一打灯就转向,或者转向了才打灯,以及起步、掉头不打转向灯;
- 3.靠边停车不观察;
- 4.遇到紧急情况不会正确处理,只会平坦的大道上行驶;
- 5.不提前观察减速,通过路口、学校等区域时,猛踩刹车;
- 6.掉头时,先减挡,不会踩制动减速掉头;
- 7.起步时,先松手刹,不会正确起步,容易造成熄火;
- 8.加减挡不及时,挡位使用不合理,该快不快,该慢不慢;
- 9.转向时不会合理观察左右交通情况;
- 10.学员的观察意识比较差,考试过程中只注意是否开转向灯,不会主动观察路面情况。

辟谣

驾考新增科目五?假的!

“考驾照以后越来越难了,又要增加科目五了”。这几天,一条名为“2015驾考新规或出台”的消息在微信客户端及各大网站流传:C1驾照将增加雨雪天气等模拟考试。对此,现代快报记者昨天采访南京交管部门了解到,目前并未接到关于增加考试项目的任何消息,考试标准一律按照公安部123号令严格执行,请大家不要轻信各类谣言。现代快报记者了解到,123号令实施以后,大中型客货车考试项目中增加了雨雪天气、高速公路、隧道穿行等模拟考试,C1驾照并没有增加这些项目,希望广大市民不要盲目相信网上传言。

CFP 供图