



南京车事

近段时间,南京车市一直不温不火,除少数强势品牌的订单勉强过得去之外,大部分品牌表现差强人意。车市越低迷,越需要搭台唱戏,且观近日闹哄哄的车市。

现代快报记者 张雷 张曦 倪泳



广汽三菱金陵挑战赛

5月9日,一场SUV车型“对战巅峰”活动在江苏万驰国际赛车场上演。来自南京及无锡、镇江、泰州等地的数十名越野英雄带着各自的SUV,向陡坡、驼峰等赛道发起冲锋。结果只有劲炫、劲畅成功在规定的3分钟内完成挑战,其他SUV因各种状况,只能中途遗憾退场。

现场教练介绍,赛道囊括陡坡、驼峰、泥石路等各种SUV越野时经常会遇到的地形,具有一定难度。想成功在3分钟内征服赛道,至少需要底盘、动力、四驱三大“秘笈”,少一个都可能出现刮擦或“骑虎难下”的情况。

长安逸动XT格调时刻圆满Ending

5月10日晚,长安逸动XT格调时刻圆满Ending!活动开场是火热的舞蹈,劲爆的音乐,2015款逸动XT带领各位来宾变身敢露锋芒的骑士,展现出它所有的优点:它搭载1.5TGDI和1.6L Blue Core高效发动机,完美做到“劲、净、静”,它斩获“C-NCAP五星成绩”,实现了“最美两厢车”的内外品

东风标致308S南京上市

日前,东风标致308S在南京上市,价格为11.27万—17.97万。据称该车有四大卖点,东风标致方面表示该车定义了细分领域的全新标准。

308S搭载的1.6THP涡轮增压直喷发动机连续8年获得“国际年度发动机大奖”,最大功率123kw,峰值扭矩245N·m。2015年是东风标致“用户体验年”,为308S量身定制了专属金融政策——“超级贷”。政策中,S MAN可仅凭一证快速申请,在2—3年内以低至千元月供即刻拥有308S。东风标致308S现已全面到店,即日起至店试驾等活动将举行。

质兼修,只为证明从容,是它的追求!它延续多变空间,多储物空间的人性化设计,只为证明随性,是它的自由!整场活动打造了一场来自朋友们的聚会夜狂欢模式,被逸动XT吸引来的潮男靓女们都争相与这位“酷炫小帅哥”合影留念,长安家族中这位才出生的小朋友,吸引了众多粉丝的关注。

新楼兰亮相南京

东风日产全新楼兰于5月1日亮相南京。新一代楼兰是一款专为80后先锋精英打造的豪华SUV,以其年轻造型、全新动力以及豪华配置三大方面的革命性颠覆惊世新生。新楼兰采用机械增压与油电混合动力完美结合,超越3.5升V6发动机的扭矩和起步速度。配备全维预警安全系统,除ITS安全技术之外,新增预碰撞智能刹车辅助系统、油门误踩智能纠正系统、倒车车侧警示系统和疲劳驾驶提醒功能。

南京恒邦汽车服务有限公司开业

5月8日,位于雨花台区软件大道48号的南京恒邦汽车服务有限公司开业。经了解,该公司是南京第一家加入博世车联的专业汽修店,占地面积1700平米,是针对中高档汽车品牌的专业售后维修保养机构。博世汽车服务网络则是全球最大的独立汽车维修和保养服务网络之一,拥有超90年历史,在全球150个国家拥有15000多个维修站。

该公司一层为维修区域,配备专业技师和博世汽车专有维修设备,所提供的专业维修项目包括汽车检测快修、快速保养、深化

上汽荣威“品位科技·知你知行”

日前,荣威950、荣威550、荣威350和荣威W5等重量级车型悉数登场,更有全时全混插电式混合动力轿车荣威550 PLUG-IN和都市精品纯电小车荣威E50亮相南京。荣威550 PLUG-IN插电式混合动力轿车采用世界领先的全时全混技术,以Green-motion高效能三核混动引擎组、EDU智能电驱变速箱,实现了2.3升的百公里油耗、587牛·米的峰值扭矩,以及灵敏、平顺的驾驶感受。

车市快报

2015年,不知不觉已过去了三分之一。有些车企或单品牌销量不错,如一季度,海马汽车同比增幅15%,长安汽车销量同比增幅58%,而广汽的三菱汽车同比增幅更是高达98%。然而受包括整体市场增速下滑等多因素影响,不少车企正遭遇市场困境。尽管如此,车企们从未放弃努力。

现代快报记者 张雷 张曦 倪泳

长安CS家族自在体验营



日前,“CS家族自在体验营”——长安汽车全系团购及试驾会在泰州举办。嘉宾们在现场不仅了解了长安汽车CS家族“新锐造型、多维安全、驾乘舒适、强劲动力”的特点,而且在专业车手的指导下,通过试乘试驾更加深入地领略了CS35与CS75的独特魅力,享受到了速度与激情相互碰撞的快感。活动第一天,收到46辆的订单成交量,第二天车友订单成交量又有突破,达到38辆之多,两天累计成交量达到80多台。

广汽三菱开启数字营销时代

日前,广汽三菱以“可靠与创新”(“Solidity & Innovation”)为主题携旗下全系SUV亮相上海车展,发布了名为“菱云计划”的数字营销战略以及2015年丝綢之路万里行活动计划,并推出了新劲炫、新帕杰罗·劲畅的棕色新色车型。

广汽三菱现场发布了其命名为“菱云计划”的数字营销战略。搭建了以营销型官网、数字4S店、云端体验店等平台。厂店一体化的营销型官网是广汽三菱数字营销工作的核心,通过整合外部媒体及其他数字营销平台资源,实现线上流量与线下成交的无缝对接。同时,官方微信将布局店端微信,在移动互联网端实现与消费者24小时无缝连接。未来,随着产品线的不断丰富、营销体系的不断升级,广汽三菱将全面发力SUV市场。

观致汽车冠名第53届世界乒乓球锦标赛

4月26日拉开战幕的观致汽车2015年第53届世界乒乓球锦标赛于5月3日闭幕。作为该项赛事的冠名赞助商,观致汽车为组委会提供了官方指定用车,并举行了多项活动助力第53届世界乒乓球锦标赛及乒乓球运动在中国的进一步推广。

以世界领先的技术与不懈的拼搏进取精神,为消费者带来愉悦安全的驾乘体验,是观致汽车不变的愿景。观致汽车成立至今,已造了三款产品:观致3轿车、观致3五门版与观致3都市SUV 1.6T,并先后收获了包括Euro NCAP “2013年度最安全小型家用轿车”、红点设计大奖、iF工业设计奖、C-NCAP 5星+、Telematics Update新兴市场最佳车载信息产品与服务奖在内的多项国际、国内权威奖项和认证。日前,观致汽车又推出逸云概念车与观致2 SUV插电混动概念车,呈现了更丰富的个性和风格。

海马汽车进入“双T时代”

5月6日,搭载海马自主研发的涡轮增压发动机和HM-Link极智车载互联系统的第四代福美来和新海马S7正式上市。这两款高品质力作的发布,预示着海马汽车海口基地正式跨入“双T时代”。

第四代福美来搭载1.5升涡轮增压和1.6升自然吸气两款发动机,共九款车型,官方指导价为7.49万元—11.89万元;新海马S7搭载1.8升涡轮增压和2.0升自然吸气两款发动机,共七款车型,官方指导价为8.98万元—14.98万元。两款发动机通过废气涡轮增压技术,配合可变气门正时、电子节气门等电控系统,做到精确控制燃油喷射,有效提升燃烧效率,使发动机在各种工况下都能发挥出优异的动力性能。伴随着动力升级、智能升级和产品品质的升级,海马汽车再度跨越,进入自主发展2.0+时代。

用“安全指数”说话,雷凌一撞成名!

汽车让驾驶者的生活更自由舒适,但同时也给出行者新添了汽车社会中的驾驶安全风险。由此,“安全指数”成为市民选购爱车的首要考虑因素。到底,汽车安全哪家强?



学霸! 雷凌创C-NCAP测试B类车得分纪录

日前,在2015年C-NCAP第一批碰撞测试车型中,广汽丰田雷凌以59.2的高分成绩(满分62分)获得五星安全认证评价,创造了C-NCAP测试B类乘用车(长度大于4.5m且排量大于1.6L)成绩的历史最高分纪录,领先新福克斯、凌派、科鲁兹、速腾等同级竞品。

专家指出,车辆的安全是一个综合评判,要看车身结构和刚度、外形尺寸和约束系统等技术参数。通过这次严苛的碰撞测试,可以说,广汽丰田雷凌用事实验证了其对车辆驾乘人员的保护程度之高,从容“撞出”了车迷的信任。

分析认为,雷凌之所以能取得近乎满分的成绩,与丰田汽车的技术因素、安全理念密切相关。

众所周知,日系车的“吸能”设计恰似以柔克刚,雷凌采用了丰田优越的GOA车身,结构非常合理,内外部材料采用100%高强度钢板,具有高强度乘员舱和高效吸收冲击能量的特点,发生碰撞时,能通过车身结构充分传递吸收能量,并最大限度避免乘员舱的变形,从而为驾乘者带来强有力的防护。

全球质量如一 捍卫国内唯一“五星家族”荣耀

作为一款“全球车”,雷凌的海外“兄弟们”在各国碰撞测试中也堪称所向披靡:2013年欧洲版接受E-NCAP碰撞测试,表现相当出众,不仅以106分的总成绩获5颗星的撞击测试评价,还在多项测验中获得了满分;2014年北美版接受美国IIHS碰撞测试,在正面撞击、侧面撞击、翻滚测验,以及评估座椅头枕的后方撞击测验等项目中,均取得了Good(良好)的评价。

雷凌源于北美,高于北美。它在堪称“丰田海外品质第一工厂”的广汽丰田第一生产线与凯美瑞共线生产。而这条生产线在丰田全球工厂2013年度品质抽查中,取得了“零不良率”评价,这预示着雷凌与凯美瑞拥有同样的世界级高品质。本次碰撞测试,让广汽丰田“五星安全家族”在凯美瑞、汉兰达、逸致、致炫之后,再添一名五星成员——雷凌,同时也延续了广汽丰田国内唯一车企系获C-NCAP五星评价厂商的殊荣。

不难发现,作为一款10万级别的运动型中级车,雷凌拥有的不仅仅是时尚动感的外形、超越同级的空间、较同级更优越的性价比,还有同级无法比拟的安全保障系统为消费者的出行保驾护航。

(李明)