

“护航中华鲟”系列报道之⑧



想和长江里的“大白”来一场酷炫的邂逅吗?昨天,南京首列“中华鲟号”地铁开通啦!来自南京十所高校的环保志愿者们站在地铁2号线大行宫站站台,他们正在等待一列特殊的地铁。“来了,是这辆,是这辆!”10点26分,“中华鲟号”呼啸而来。

这是由南京地铁、现代快报、青环志愿者服务中心共同打造的“长江之旅”。每天,当“中华鲟号”在地铁线上奔驰时,每位乘坐2号线的市民都有机会邂逅长江里1.4亿岁的“大白”。

实习生 章文怡 现代快报记者 徐萌 安莹/文 施向辉/摄

南京首列“中华鲟号”地铁开通 来和1.4亿岁的萌物亲密同行吧!

南京地铁、现代快报、青环志愿者服务中心邀你一起开启“长江之旅”

乘客体验

“中华鲟号”进站,请上车

为了让南京城的市民都能有机会和“鲟宝宝”亲密接触,昨天,南京地铁、现代快报、青环志愿者服务中心共同打造了南京首列“中华鲟号”,开启酷炫的“长江之旅”。据了解,负责地铁广告运营的“德高中国”此次也免费拿出了地铁广告位,用于中华鲟保护的公益宣传。



一位市民用手机拍摄“中华鲟的科学分类”



昨天,“中华鲟号”列车上,一位小乘客对车门上的中华鲟图片充满好奇

链接

10家高校环保社团 护航中华鲟

在昨天的“中华鲟号”启动仪式上,来自南京十所高校的环保公益社团接过了“守望家园·护航中华鲟”的旗号,他们将和现代快报一起,为保护中华鲟尽一分自己的力量。

南京财经大学的志愿者们制作了保护中华鲟公益视频,在图书馆和教室进行宣传。还有志愿者去江边走访,针对中华鲟的“生存威胁”进行调查。现场,志愿者们还邀请乘客在中华鲟的宣传画上签名。

“鱼的身上还有好几排骨板,长相特别”“它们曾经和恐龙一起生活过”,大部分乘客都说,这是自己与中华鲟的初次相识。

4月9日 开启“护航中华鲟”活动

4月9日,现代快报启动了“守望家园·护航中华鲟”的大型环保活动。记者和志愿者们从湖北宜昌出发,追寻中华鲟的游弋路线,记录它们在长江的生存状态。

在采访中,中华鲟研究所的专家们告诉我们,中华鲟已在地球上生活了1.4亿年,性格安静沉稳,就像电影里的“大白”。如今,纯野生的中华鲟在长江里已经不足百尾,更为残酷的是,科学家们已经连续两年没有监测到中华鲟产卵了,如不及时加强保护,野生中华鲟将面临灭绝危险。

5月8日 连夜装扮“中华鲟号”列车

南京地铁,是不允许陌生人、汪星人等宠物入内的。但是,长江里的“大白”——中华鲟,趁着夜色黑,“溜”进了地铁站。

前天晚上,现代快报记者赶往油坊桥地铁站一探究竟。原来,它们藏在最靠里的一辆地铁车厢中,等着天亮后出发。一位工作人员告诉记者,“晚上10点左右,这列地铁完成了一天的工作,回到场站歇息。”完成日常清洁工作后,就听到了敲门的声音。

工作人员们抱着成堆的中华鲟海报进来了。快报记者和地铁小哥们连夜为“中华鲟号”梳妆打扮起来。经过一个半小时的忙碌,整列地铁焕然一新,变成了中华鲟的世界。车门、车窗、拉手、座位两旁都有小鲟们游弋的身影。

5月9日 很多乘客专注地看海报

“来了来了,终于来了。”昨天

10家环保公益社团名单

南京铁道职业技术学院博爱社、南京财经大学环境保护协会、南京信息工程大学青社环保协会、南京审计学院两山环保协会、南京科技职业学院草环环保协会、金陵科技学院四叶草志愿者协会、南京邮电大学绿色风环协会、河海大学绿帆环保协会、东南大学绿带协会、南京晓庄学院社会工作协会

放流监测

已有22尾小鲟游过南京

“快看,已经有22尾鲟宝宝游过南京了。”昨天上午,在南京长江三桥下的水文码头,电脑上显示的一长串信号让志愿者们兴奋了起来。4月12日,3000尾经过精心挑选的全人工繁殖中华鲟,在湖北宜昌胭脂园放流长江。此次流动监测,江苏有三个监测点,分别是南京、靖江和江阴。



昨天上午,志愿者在南京三桥附近打捞声呐探测仪

比去年的速度 快了10天

从3000尾全人工繁殖中华鲟进入长江的那一刻起,这些“鲟宝宝”们就和“养父母”们告别了。虽然不能再相见,但不时打几个电话报个平安也是个不错的办法。在出发之前,科研人员细心地为鲟宝宝们打包行囊,在它们的体内植入了声呐标记,每过一个站点的时候,如果鲟宝宝所在的地方有“信号”,就能报平安。

4月27日凌晨,一条编号为“939”的小鲟游过了江阴,成功抵达河口地区,比去年整整提前了10天。当时,还有9尾小鲟也已经过南京,朝着河口地区进发。

人类如何和小鲟们“通电话”呢?探测仪在水下已经等候鲟宝宝们多时了。昨天上午,记者看到,志愿者们打捞上岸的声呐探测仪形似火箭筒,身披密封的不锈钢外衣,下面还绑着一个沉重的铁疙瘩。志愿者们把蓝牙开关插进小孔中,说“只要5秒钟,设备中的数据就会传递到蓝牙开关,而且同步到U盘中。”接着,志愿者把U盘插在电脑上,已经通过南京监测点的中华鲟编号、水深情况都一清二楚。

先头部队已抵达 河口地区

活动现场,杨元金告诉大家,“监测显示,13尾带声呐标记的中华鲟已经游过江阴,抵达河口地区了。”

这些小鲟们很不容易,它们要游上2000公里,历经种种磨难,在今年6月左右到达河海交汇处的上海长江口。在这里,它们还要待上3个月,等逐渐适应由江河淡水环境到海水的转化,然后就投入大海的怀抱,直到14年后,它们发育成熟了,再洄游到长江繁育下一代。

杨元金回忆,放流工作已持续30多年,但去年才开始的放流的18尾小鲟身上安装声呐标记,“通过荆州时有16尾,到了武汉约有13尾,到了九江、铜陵只剩下不到10尾,进入河口地区的只有两尾。”以此推算,只有5%的小鲟通过了长江的考验。

杨元金说,为了让小鲟们顺利通关,研究所的工作人员们给他们做了一番特训,“加快水流速度,改用生物饵料喂养,让小鲟们体格健壮,更快适应长江环境。”此外,他们还特意选择在四五月放流,“长江水温刚刚起来,水底生物都浮了起来,小鲟更容易找到食物。”

专家提醒

中华鲟是一级保护动物 禁止捕捞和食用

说起中华鲟的灭绝,很多人都不能理解,“中华鲟是可以吃的一种鱼,菜市场上都有卖的,怎么会灭绝呢?”市民胡先生回忆,家附近的菜市场有类似长相的鱼类销售,“每条卖100多元,商家号称它们就是中华鲟”。就在前几天,现代快报记者还看到有网友在朋友圈里发有关中华鲟的菜单。

昨天,中华鲟研究所的副所长杨元金说,作为禁止捕捞和食用的国家一级保护动物,目前在市场上吃到中华鲟的几率很小,很多商家打出“中华鲟”的噱头,出售的应该是史氏鲟和黄鱼的杂交,不会是真正的中华鲟。“从2009年以后,中华鲟研究所联系。”

所一直在做中华鲟的繁殖和管理工作,没有一尾鱼进入市场。即使是放流的鱼,进入市场,那也是小概率事件。中华鲟都是贴着江底走的,很难捕捉,除非它们偶尔游到水面。不过也不能排除一些不法商家会捕捞到野生中华鲟进行贩卖。

据了解,每年放流的人工中华鲟,它们的背脊板挂了T型外标,就像是它们的身份证。杨元金说,“外标上印着一长串数字,前面是市场上一级保护动物,后面还有求助电话,如果渔民发现小鲟被误捕或者受伤搁浅,请尽快拨打标签上的电话号码13997652003,立即和研究所联系。”

好消息

明年,南京有望也成为放流点

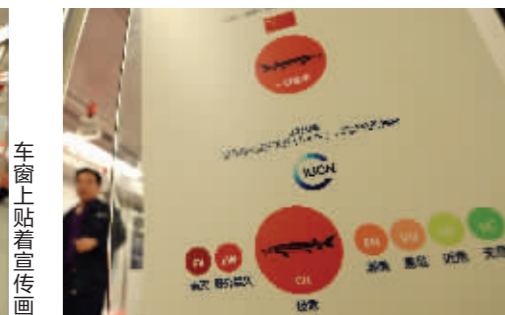
中华鲟放流已经进行了30多年,但今年才开始逐渐走出研究所,邀请志愿者参与沿江监测,让更多人认识、保护这个古老的物种。

杨元金说,明年放流中,南京有望成为一个点,一些中华鲟由此回归长江,“数量不会太多,主要是当作实验来尝试。”杨元金解释,“现在担心的是,没有经过完整洄游可能产生记忆丢失,对它们第一次洄游产卵有影响。”这些,都要通过实验、监测才能知道答案。



4月12日,3000尾经过精挑细选的人工中华鲟在湖北宜昌放流,回归长江

来看看“中华鲟号”长啥样



车窗外贴着宣传画

座椅上贴着中华鲟科普知识

随手拍

拍下地铁上的“长江大白”,有机会拿奖品哦

与中华鲟这样的萌物邂逅之后,大家不要光看,动手还会有奖品拿哦。只要用手机拍下你在地铁上看到的“中华鲟”,并且在微博上@现代快报, @南京地铁,就有机会获得抽奖机会。一等奖:20名,奖品是50元的移动充值卡;二等奖20名,限量版中华鲟T恤20件。赶快行动起来,5月17日以前随手拍都有机会哦。