

成都变道女司机被暴打,“路怒症”引关注

不久前,南京也有司机开斗气车互殴 六大症状教你辨别“路怒族”

这两天,成都两车互别,男司机暴打女司机的事件在网上炒得沸沸扬扬。昨天,现代快报记者从南京交警部门获悉,类似的情况南京也曾发生过。交管部门表示,成都打人男司机属于典型的“路怒族”。

记者调查发现,眼下“路怒族”并不在少数,而变道“加塞”也成为司机们公认的最讨人厌的驾驶行为之一。交管部门数据显示,4月份,南京智能电子监控拍摄的曝光违法行为中,其中三成多都是由于变道“加塞”导致的,早晚高峰发生的事故,也多与此有关。

通讯员 宁交轩 钱春龙 陈颢 谢逊 现代快报记者 王瑞

追踪

成都

女司机被打,行车记录仪视频曝光引热议

5月3日,成都一名男司机将另一辆轿车逼停后,将女司机拖出驾驶室后实施暴打,导致女司机身体多处受伤。经当地公安部门初步调查,男司机张某已经涉嫌寻衅滋事罪被刑拘。5月4日,打人男子车内的行车记录仪拍下的视频在网上曝光。视频记录了从两车相遇男司机打人的全过程。在发生殴打事件之前,女司机曾多次变道别车,男司机也不相让,互相别车最终大打出手。



行车记录仪拍的视频显示,这辆车强行变道,别了过来

视频发布后,不少网友开始将矛头指向女司机卢某,认为其开车不守规矩随意变道。还有网友对女司机卢某展开人肉搜索,

其身份证、生活照都被扒出来了。昨天,卢某接受媒体采访称:“以我这么多年开车的经验,在那样的距离我变道过来出去,是没

问题的。不会导致他急刹车把小孩吓到,出来我都没感觉到把他别了。但第一次变道有点急,我道歉。”

南京

不久前,两司机斗气别车大打出手

事实上,在前不久,南京也发生过类似事件,只不过两车司机都是男的,而且是互相大打出手。

4月30日下午4点多,南京交警五大队接到报警称,中央路小学门前一辆出租车和一辆私家车发生碰撞。交警赶到现场看到,两车司机因为争执互相大打出手,两人身上和车上都有血迹。

而令交警无语的是,经现场勘查,两车压根就没有发生碰撞,也就是说,根本没有事故发生。后经了解,两车在行驶至

中央路小学门口之前,就已经相遇过,当时大概是私家车被出租车别了一下。原本事情过去了也就算了,偏偏两车在中央路小学再次相遇,再次斗气互别。随后,两司机下车理论,随即大打出手。

路过车辆以为两车发生碰撞事故才导致的纠纷,立即选择了报警。

交警当即将两人拉开,因车辆未发生事故,不能按照交通事故处理。

随后,交警通知110将两人移交派出所作进一步处理。

调查

变道加塞

随意变道加塞 最遭人恨了

采访中,记者从南京交管部门获悉,在交管部门调查的最遭人恨的驾驶行为中,其中就包括随意变道“加塞”这一项。昨天,现代快报记者随机采访了30余名司机,几乎每个司机都对这一行为深恶痛绝。“现在车多本来就开不好,尤其早晚高峰的时候,都赶着上班,谁都着急,最讨厌插队的车了。”司机李师傅说。

而赵小姐则表示,相比于插队的车,她更讨厌车辆突然变道,“变道也不打转向灯,突然车就开过来,一个不小心就有可能撞上了。”她告诉记者,之前就看到一起事故,一辆车突然变道还不打转向灯,结果后面正常行驶的车为了紧急避让撞了边上另一辆车,变道车扬长而去,肇事司机气得都没地方说理去。

每天都有多起变道加塞引发的事故

采访中记者了解到,目前南京早晚高峰时间发生的交通事故中,绝大部分都是因为车辆变道“加塞”所导致,而类似事故几乎每天都会上演。

昨天早上7点45分左右,在卡子门高架,一辆本田CRV与一辆吉普越野车发生碰撞。事故发生后,南京交警三大队民警了解到,原来两车在高架匝道口都要变道,

结果两车在变道过程中发生了碰撞。

“像卡子门立交、应天大街高架、双桥门高架,几乎每天都要发生两起,算下来一个月至少60多起。”交警三大队相关负责人告诉记者,由于一些司机在行驶中突然变道,除了观察不仔细外,也不排除一些车辆强行“加塞”,结果导致轻微碰撞事故发生。

电子警察曝光,路口变道加塞占三成

数据显示,仅4月份,南京智能电子监控拍摄曝光的路口变道加塞交通违法行为,就占非现场电子警察曝光总数的30.7%。交管部门表示,加塞极易引发交通事故,因加塞车辆速度都不快,导致事故一般以碰撞为主。但易发加塞的路段几乎都是拥堵的主干道,哪怕是小事也会让主干道堵上加堵。目前,汉中路、中山南路、中山路、中央路、龙蟠中路等城区主干道,都是“加塞”的高发路段。

那么,车辆随意变道加塞该怎么处罚?交管人士介绍,机动车加塞除了交警在现场处罚外,智能监控也可以进行抓拍处罚。“如果民警现场查处,一般情况下的实线随意变道,现场处罚是100元记3分。但像遇前方机动车停车排队等候或者缓慢行驶时,从前车车辆两侧穿插或者超越行驶,是处罚200元记2分。”不过,与现场执法查处不同的是,凡是电子监控拍摄的此类违规行为,均处罚100元,不记分。

路怒族

你是路怒族吗? 有以下六种症状要小心了!

南京交管部门表示:“路怒族司机或许平时待人处事时都有礼有节,但一旦坐到车内,很容易因开车心情烦躁等原因,导致情绪失控,甚至出现开车斗气、泄愤撞车、抗拒检查等一些非常极端的表现。成都打人的男司机张某就是典型的路怒族。”“路怒族”都有哪些表现?对此,交管部门给出了六大症状。

- 开车“骂人”成常态
- 驾车情绪容易失控,一点堵车或碰擦就有动手冲动
- 喜欢跟人“顶牛”,故意阻挡别人进入自己车道
- 开车时和不开车时脾气、情绪像两个人
- 前面车辆稍慢就不停鸣喇叭或打闪光灯
- 危险驾驶,包括突然刹车或加速、跟车过近等

专家:建议驾考增设心理人格测试

心理专家张纯在接受记者采访时表示,“路怒族”是一种常见的心理综合征,并不能算是严格意义上的心理疾病。一方面,司机在狭小幽闭的空间,容易产生焦虑,另一方面,开车时司机处于注意力高度集中状态,一旦发生突发状况,就会产生较大的情绪反应。

“一般情况下,司机骂两声

就过去了,但有些司机,很有可能存在冲动控制障碍。”张纯表示,像这样的司机其实是不建议开车的,因为一旦发生突发情况后,对方很难控制住自己的情绪。对此,他建议驾考中应该增加心理人格方面的测试,有些人从心理上而言根本就不适合开车,对这类人最好禁止其考取驾照。

锐评论

“路怒”是病,得治!

身处汽车社会,人们将开车心情烦躁、容易发脾气甚至情绪失控的人群称为“路怒族”。斗气追逐、泄愤撞车、抗拒检查是其极端表现,任何可能妨碍“路怒族”行车的举动都可能让他们怒不可遏。在过去,我们习惯于将这些行为归为素质问题,而没有将其归为心理问题。从心理学上讲,“路怒族”就是一种病态,主要症状包括“偏执状态”“强迫观念”“人际关系敏感”等。

人们是否容易成为“路怒族”,除了与个人性格特质关系密切之外,与一个社会的文明程度特别是汽车文明的程度更呈正相关。近5年来,我国汽车保有量年均增长超过1600万辆,可以说是奔跑着进入了汽车社会,但汽车文明建设却没有追上这个速度。

汽车文明并不是孤立存在的,而是扎根于社会文明的土壤之中。当我们只考虑自己方便而占用消防通道的时候,

有人喜欢占用应急车道就不奇怪了;当我们插队成为习惯的时候,有人习惯于与行人抢路就很正常了;当我们动不动就容易动怒而崇拜暴力时,司机间对峙、鸣笛、吵起来打一架也就可以解释了……汽车文明的滞后,说明社会上一些人的道德观、价值观还没有夯实,也说明当前的整个公民意识养成还没跟上时代步伐。

有序、讲理的汽车文明,不是靠简单

地宣传、提倡就可以形成的。黄灯成了“加速提示灯”、并线不打灯、加塞、按喇叭催促、开车打电话、不系安全带……很多时候,正是监督执法不严、违法违规成本太低纵容了不文明行为。治理“酒驾”就是一个最好的例子,经过全国范围内的严格执法,现在不是少多了吗?在加强宣传教育的同时,进一步完善法律法规,加大执法力度,不给“路怒族”侥幸心理,久而久之,汽车文明才会到来。据新华社