

# 车天下

金楼市  
第1金融街

责编:倪泳 美编:徐支兵 组版:王盛吉

2015上海国际车展今天落下帷幕,没有车模丝毫没有降低人们对车展的热情。据了解,首个观众日6.6万参观人次,新能源车由历届车展的配角一跃成为主角,宣布新能源汽车时代的到来;各车企展台最显眼的位置还是SUV,昭示中国车市依然是SUV的“黄金时代”;此次车展上,中国品牌汽车外观和做工有了飞跃的提升,与国际品牌差距也越来越小。而迈凯伦等一些国外知名品牌也在上海车展上首次亮相,豪华车国产化进程加速,这些都让人们人们对上海车展后效应充满期待。 现代快报记者 倪泳



# 从车展看车市



本期策划 张海茹 摄影 赵杰 制图 徐支兵 李荣荣

## 梅赛德斯-AMG点燃驾驭激情

梅赛德斯-奔驰携旗下梅赛德斯-奔驰、梅赛德斯-迈巴赫、梅赛德斯-AMG和smart四大品牌,共计46款车型亮相2015上海国际车展。其中1款全球首发车型,14款市场首发车型。

梅赛德斯-AMG GT S、梅赛德斯-AMG C 63 S两款杰作,以强悍的运动精神、独特的个性与品质,点燃人们的驾驭激情。其中,在F1赛道上充当安全“驶”者的全新梅赛德斯-AMG GT S吸引了无数F1迷们驻足观望。全新AMG GT S是性能与设计完美结合的产物。外观上,它令人惊叹的车身比例、精雕细琢的曲面和行云流水的线条,无不展示着超级跑车的风范。在动力上,AMG GT S搭载4.0L V8双涡轮增压发动机,最大功率达到510马力,峰值扭矩为650牛·米,可以在3.8秒内完成百公里加速,最高时速高达310公里/小时。全新梅赛德斯-AMG C 63 S拥有赛车般的运动极致操控动态和卓越性能DNA。AMG C 63 S与AMG GT S一样拥有510马力的最大功率,百公里油耗仅8.2升,成为8缸车型中当之无愧的燃油效率冠军。

## 法拉利488 GTB 亚太区首发

法拉利全新V8公路跑车标杆488 GTB,继今年三月在日内瓦车展全球首发后,首次亮相亚太地区。法拉利488 GTB配备同级最新引擎,油门响应所需时间缩短至0.8秒,整车控制响应速度仅为0.06秒。

法拉利488 GTB搭载全新的3902 cc排量的V8涡轮增压发动机,带来跃马品牌迄今为止最佳的发动机性能:以670马力的最大功率输出刷新法拉利公路跑车的历史纪录。法拉利488 GTB装配全新电子控制系统,突破性开创整车控制响应速度0.06秒的优异表现,足以媲美专业赛车。

同时,法拉利488 GTB配备了Brembo Extreme Design刹车系统,该系统基于LaFerrari系列产品研发,在极端驾驶状况下依然能保证良好的冷却处理,使其刹车距离较前一版本缩短了9%。法拉利488 GTB搭载的空气动力学套件在减小风阻的同时可在需要时提升下压力,将250公里每小时车速下的整体下压力提升至325公斤,充分体现了马拉内罗工程师对空气动力学设计与优雅造型的完美平衡。

## 迈凯伦展现“黑天鹅”炫动本色

迈凯伦运动跑车系列被誉为跑车界的“黑天鹅”,首次参展的全球超跑领导品牌迈凯伦成为今年车展的一大亮点,作为迈凯伦运动跑车系列之第二款车型,全新迈凯伦540C Coupé在上海实现全球首发。其兄弟车型迈凯伦570S Coupé,携手限量生产的迈凯伦675LT迎来亚洲首秀

迈凯伦运动跑车系列现有540C Coupé和注重性能的570S Coupé两款车型以供选择,每一款车的性能都有别于同级别的其他竞争对手,无论置身赛道、山路还是城市街道,在任何一种驾驶环境下,运动跑车系列都能带来得心应手的驾驭体验。作为运动跑车系列的核心,碳纤维单体MonoCell II底盘打造了极其强悍牢固,又轻盈坚韧的结构,这是目前运动跑车市场里独一无二的创新设计。运动跑车系列还标配了主动动力系统,让车主能在“普通”“运动”和“赛道”三种模式下自如切换。

此外,超级跑车系列的另外两款车型迈凯伦650S和625C也和全新675LT一起同台亮相。



# 车天下

高端访谈 金5

# 金楼市

节奏慢、竞争大、地价高……  
二季度土地市场会有重头戏? 金8

# 第1金融街

布局“互联网+”  
传统银行抢滩直销银行 金16