



4月的南京已经开启了“火炉模式”。不断攀升的气温,也让不少乘坐地铁的乘客直言车厢里有点闷。为了保证乘客的乘坐体验,从本周起,南京地铁全线正式进入“空调季”,这股清凉之风将一直吹到11月15日。地铁里的温度如何,乘客是否感觉舒适呢?昨天,现代快报记者对地铁1、2、3号线分别进行了乘坐体验。

实习生 陈鑫 现代快报记者 欧阳丽蓉 朱蓓

地铁进入“空调季”你感觉怎么样?

快报记者体验1、2、3号线,总体温度舒适

昨天下午3点左右,太阳已经进入了“炙烤”模式,光线接触到皮肤略有灼热感。用温度计一测,红色的指示线很快“飘”到了32℃上。人站在室外不一会儿,就能感觉到一阵闷热。气温升高,市民的衣着也有了大变化,短袖、裙子、热裤,一齐上阵。

现代快报记者了解到,其实从上周开始,地铁部分线路在客流高峰期已经打开了车厢制冷系统。而本周一开始,地铁全线中央空调正式开启。

根据运营部门的计划,4月27日至6月30日为第一阶段,其中早上6点至7点、

晚上7点以后因早晚气温较低,因而将列车空调设置成27℃,其余时间则设置为25℃。7月1日至9月20日为第二阶段,全天空调温度均设置成27℃。9月21日至11月15日为第三阶段,该阶段的空调设置与第一阶段相同。

新旧三条地铁线,都已经打开了空调,缓解拥挤的人流和逐渐升高的气温给人们带来的闷热。那么,地铁中的温度到底有多高,乘客的感觉又如何呢?

现代快报记者带着温度计,根据“2号线—3号线—1号线”的路线,现场测量了地铁站及车厢内的温度。



在地铁2号线入口,刚一进来就感受到一阵凉风吹来,等待地铁时,尽管人流量大略有拥挤,但却并没有闷热感。此时温度计显示为28℃。上了地铁之后,站在空调出风口,空调风直吹,会觉得有一点点冷,温度计的指数很快降到了24℃。记者挪了一个地方,避开了空调出风口,感觉舒适了一些,此时温度计显示25℃。



从2号线换乘到3号线,等待地铁时,温度计显示为27℃。而上了地铁后,车上乘客较多,温度没发生什么变化,一直保持着27℃,车上的乘客普遍觉得,这个温度还比较适中。



从南京站转1号线时,需要走一个大约2分钟路程的换线通道,通道中的“穿堂风”凉飕飕的,美女们的裙摆都飘了起来,温度明显比地铁上下降了不少,少数市民冷得直打颤。

地铁1号线里,地铁车厢内外的温度都是24℃,并没有明显温差。车厢里的乘客们普遍反映,地铁的总体温度还是比较舒适的,即使人多也不会太热,不过因为一些心急的市民,已经换上了清凉的夏装,在出风口或者一些人流量少的通道里就会感觉有点偏冷。

背心短裤、飘逸长裙,南京的气温这两天切换到夏日模式,小伙伴们们的穿着也清凉起来。但人多的时候还是免不了闷热,尤其是挤公交车时。昨天,南京气温高达30℃,就有网友吐槽,天这么热,南京公交车有的开了空调,有的则没开。也有乘客反驳,没到特别高温的时候开空调,车内空气不流通,容易感染病毒。

现代快报记者 刘伟娟 徐岑 项风华

天热了,有的公交车没开空调

吐槽:有公交车没开空调,很闷热

天气渐渐热了,有网友吐槽,有些公交车没开空调。南京市民李先生表示,坐公交车的人多,特别是高峰期,人都挤在一块儿,很闷热。而不开空调,车内空气没法流通,高温更容易滋生细菌。再加上夏天,人容易流汗,各种异味,更不爽快。这样人在车内受不了,容易中暑、呼吸困难。

也有网友发帖,称不赞成开空调。该网友表示,开空调需要关闭门窗,空气不流通,肯定不新鲜。此时病菌最容易传染,不如把车窗开着好,这样也节约能源。

对此,有网友建议道,公共交通工具很多,若是不愿意坐空调车,可以坐出租车,要求司机不开空调,打开车窗即可。

规定:公交车空调怎么开?

关于公交车空调的问题,曾经讨论得沸沸扬扬。现代快报记者了解到,早在2012年4月,就公交车怎么开空调,行业主管部门南京市客管处特意发过文。

当时,南京市客管处发了《关于规范公交车辆空调和通风设施使用要求的紧急通知》,要求空调车参照温度及时开启空调。通知中要求,公交企业要按规定为空调车辆配置温度计。当车厢内温度高于28℃(含)或低于12℃(含)时,应开启空调;车厢内温度为12℃—28℃(不开启空调,主要指春秋季节)时,应开启通风设施,保持车厢内空气清新。另外,通知中还要求,公交企业定期对车厢内空调通风、换气防护罩、防护网等进行清洗。

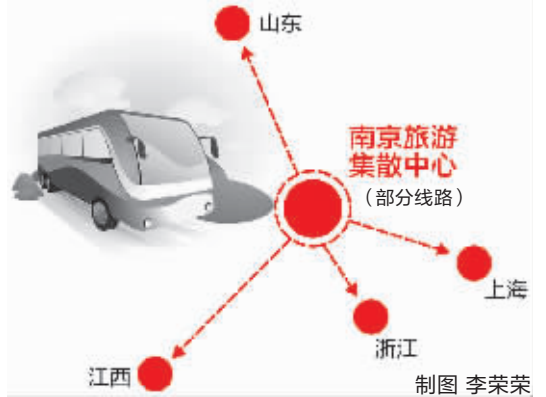
旅游集散中心昨正式启用

南京六成旅游大巴从长途东站出发,游客有了候车室

淮海路、鼓楼、总统府……这些南京的繁华地段,都曾是旅游大巴的出发点。没有候车厅、卫生间,游客候车很不方便。昨天,位于长途汽车东站的南京旅游集散中心正式启用。今后,从南京出发的旅游大巴,会陆续集中到旅游集散中心出发,而以往游客候车的诸多不便也随之消失。

通讯员 胡耀

现代快报记者 刘伟娟



制图 李荣荣

南京6成旅游大巴,从长途东站出发

在长途汽车东站,现代快报记者看到,南京旅游集散中心有500平方米的游客服务中心。游客从这里出发,可以享受车站的候车服务。上卫生间,再也不用到处找了。候车室内,还有旅游用品专卖店。除了南京特产盐水鸭之外,还有矿泉水、雨伞等出门必备品。

南京旅游集散中心总经理李艳龙介绍说,目前,全市60%的旅游大巴,都从长途汽车东站出发,未来还将逐渐增多。线路方面,除南京郊区外,还有到浙江、山东、江西、上海等地的旅游大巴,共计200多条线路。需要提醒游客的是,目前旅游集散中心仅是发车点,提供旅游咨询服务,暂不接受出游报名。南京市民出游,可在就近的旅行社,或者登录旅行社网站报名。

据江苏南京长途汽车客运集团总经理陈红星介绍,目前,车站的10到20号发车口,专门供游客大巴发车。旅游大巴集中在早上6点至8点间发车,对车站其他乘客没有影

响。平时,日发旅游大巴二三十辆。到了周末,日发旅游大巴在100辆左右。

下一个旅游集散中心,可能在南京南站

将分散的旅游大巴发车点,集中到南京旅游集散中心。这对游客来说,候车环境得到改善,乘车安全也得到保障。不过,南京旅游大巴线路众多,光靠一个旅游集散中心是不够的。

据南京市旅游委员会工作人员介绍,他们正在筹建下一个旅游集散中心,意向选址在南京南站,仍是与长客集团合作。目前,方案正在规划中。

有市民提出疑问,旅游集散中心为何建在汽车站呢?对此,李艳龙表示,今后不排除,游客会和车站乘客共乘一辆大巴车。“比如说到无锡的大巴,到了无锡车站后,可以再延伸开到灵山、大佛景区。”他称,这样可以同时为车站乘客和游客提供服务。对于汽车站来说,面对更快捷的高铁、飞机,这也是他们寻求发展的创新出路。



中科灵芝孢子油

买5瓶送4盒 买10瓶送10盒

(5月3日前)



一年内确诊肿瘤患者可免费申领
中科灵芝孢子粉3瓶,每人终身限领
一次,详情可致电申领热线:
83223131。

中科灵芝 10项核心专利

- 一种富含灵芝孢子油的中药抗肿瘤制剂及制备方法(PCT国际专利)
- 一种增强灵芝孢子油抗肿瘤疗效的中药组合物
- 一种抑制肿瘤的中药复方制剂及其制备方法
- 一种抑制肿瘤的复合真菌中药口服制剂及制备方法(AT)
- 一种灵芝孢子的超临界加工方法
- 一种灵芝三萜类成分的提取方法
- 一种灵芝孢子多糖的提取方法
- 一种灵芝孢子多糖的精制工艺
- 一种富含萜类的灵芝孢子油类制剂加工方法
- 灵芝孢子粉片及制备工艺

科学带来健康

南京中科药业 出品

中科健康网: www.zhongke.com



国食健字 G20100316 苏食健广审(文)第2013120145号
国家食品药品监督管理局 本品不能代替药物 不适宜人群:少年儿童

咨询热线:025-83223131 中科灵芝专卖地址:南京市中央路131-1号