



一周
大数据

五一怕外出堵? 那就在南京 坐地铁逛逛吧

4000米高空 玩自拍,爽

迟到了近一个月后,世界最大太阳能飞机“阳光动力2号”终于来到了南京。

早上6点多从重庆起飞,夜里11点多才降落在禄口机场。因为“阳光动力2号”仅依靠机翼上17248块超高效率的太阳能电池提供动力,从重庆飞往南京的时速为46.3至55.56公里,飞行高度为4000米左右。

在湖北上空时,飞行员把自拍杆伸出舱外,完成了一次4000米空中的自拍。飞行员和这架飞机一样,都显得非常悠闲。

五一出行之路,你懂的

五一假期即将来临,如果能坐着太阳能飞机出去玩就好了。但现实是,五一出行之路,将会很艰难。江苏省高速公路联网中心预计,2015年五一小长假全网出口流量将达到663万辆,假期日均出口流量221万辆,较去年同比增长11.7%,比刚刚过去的清明小长假增长15.1%。

预计5月1日当天路网峰值流量将攀升至238万辆,创免费政策实施以来单日流量新高。5月1日的9时-12时为出行高峰,路网将超饱和运行,小时流量突破16万辆,届时部分路段可能出现拥堵或车行缓慢现象。

南京人有多爱读书,你造吗

如果怕出游人太多,不如在家读书吧。

调查显示,南京的综合阅读率在全省遥遥领先,是江苏综合阅读率超过90%的城市。南京新街口地铁站内,有一个金陵图书馆办的地铁图书馆。自从2010年9月2日亮相以来,作为全国首个地铁图书馆,它已默默陪伴南京人4年多了。

开馆的前三个月,地铁图书馆的图书借还总册数只有300册次。但是之后渐入佳境,2011年图书借还总册数为2300册次,2013年6.4万册次,2014年8.5万册次。这主要是金陵图书馆在南京的一些街道和社区设立20多个馆外流通点,加上几条地铁新线的开通,让地铁图书馆借阅量飙升。

五一还是留在南京坐地铁玩吧

当然,作为南京人,五一假期坐着地铁去南京的景点走一走还是很方便的。你知道吗,景区也需要注册商标。

目前,江苏拥有了5A、4A级旅游景区共185家,但拥有一件以上注册商标的只有89家,不足一半。不注册商标保护,就很可能出现被抢注的风险。96家未注册商标的景区中,已经有52家景区的商标被他人注册。

南京有10个风景区,被他人抢注了200件左右的商标。去年,就有一个重庆人手里拿着南京“阅江楼”的商标,要到南京来开酒店。除了阅江楼外,南京的玄武湖、莫愁湖、明城墙等景点都曾被一些企业和个人抢注成“商标”。

地铁安检站又要增加6个

乘坐地铁的市民请注意,实施安检的地铁站又要增加了。

4月28日起,南京地铁3号线6个车站实施常态化设备安检。届时,加上前期已经实施安检的17个车站,南京地铁共23个车站实施安检。

地铁3号线实施安检的车站为:泰冯路站、南京站、鸡鸣寺站、大行宫站、夫子庙站、南京南站。这6个车站均为换乘站和重点车站。

地铁安检工作虽然会对市民的乘车造成一些不便,但是在一定程度上增强了市民的安全防范意识且营造了安全乘车的氛围,地铁部门希望市民理解和配合。

有轨电车将加密至10列

除了地铁和公交,南京还有有轨电车,但因为运行班次少,坐的人并不多。

去年8月开通的南京有轨电车1号线,全长7.76公里,设13个站,目前日常上线运行的有轨电车是6列,发车时间为20-25分钟。每天奥体中心东门站发车时间为6:45,末班车时间为18:45;秦新路站发车时间为7:30,末班车时间

为19:30。有轨电车票价与现行空调公交车一样,投币2元,刷卡1.6元,优惠政策同样适用。

目前有轨电车1号线最高日客流量已经突破8000人,主要以观光游览和南京河西鱼嘴地区居民出行为主。

年底前,车辆数将加密至10列,每隔10分钟就有一趟车。

现代快报记者 吴杰 制图 徐支兵



快报云媒ios版

快报云媒安卓版

更多内容详见现代快报网www.xdkb.net
或扫描二维码下载快报云媒客户端



阅读·让社会更文明

第十一届江苏读书节 2015.4.23—9.28



江苏省全民阅读办 宣