

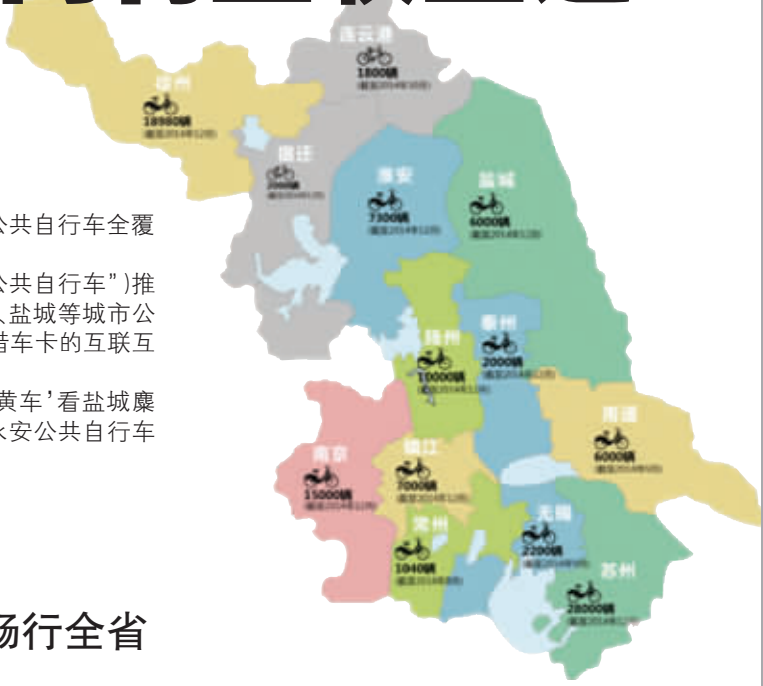
骑上“小绿车”逛苏州园林,骑上“小红车”赏扬州琼花,还可以骑上“小黄车”看盐城麋鹿

公共自行车借车卡年内将互联互通 骑遍江苏将成为现实

江苏是我国较早大力推行公共自行车的省份,去年年底,江苏13个城市实现了公共自行车全覆盖。由此,来自各界呼声提议,一张公共自行车的借车卡,能否行遍全省?

现代快报记者昨日获悉,常州永安公共自行车系统股份有限公司(以下简称“永安公共自行车”)推出了“百城互联”公共自行车系统平台,在实现南京、徐州、镇江、淮安、苏州、扬州、泰州、盐城等城市公共自行车服务“同城化”的基础上,将在今年年内,实现全省30个市、区、县公共自行车借车卡的互联互通,形成覆盖近2000万城市人口的公共自行车交通网络。

“今后,手持一张永安公共自行车借车卡,骑上‘小绿车’逛苏州园林,或是骑上‘小黄车’看盐城麋鹿,甚至到山东潍坊看风筝,到长白山去看雪景,去海口兜风看海景,都将成为现实”,永安公共自行车董事长孙继胜表示。



公共自行车已成街头风景

江苏13个城市公共自行车全覆盖

作为全国公共自行车系统的领军企业,截止到2014年底,永安公共自行车已经成功地在120多个城市和地区进行推广,累计建设1.8万个公共自行车站点,为45万套公共自行车及系统设备提供技术保障和服务,公共自行车会员已超过700万人,平均每天骑行永安公共自行车的人次超过160万。

永安公共自行车在江苏累计投放的公共自行车超14万辆,全省13个城市实现了公共自行车全覆盖,每天全省乘公共自行车出行的人数超70万人。目前,公共自行车网络还向乡镇发展,例如昆山的陆家镇、张浦镇、巴城镇;吴江的盛泽镇、汾湖镇、平望镇和宜兴的丁蜀镇等均投放公共自行车1000辆以上。

预计到2015年底,江苏全省将累计投放公共自行车数量近20万辆,每天骑行人数近百万。

苏州市民陈先生家住娄葑金益新村,每天,他会在小区前的公共自行车点,骑上“小绿车”前往园区世纪金融大厦上班。公司楼下就有公共自行车点。他刷个卡,把“小绿车”往桩柱上一锁,就顺利还车,整个行程4.8公里,骑自行车不超过半小时。“如果开车,至少要20分钟,油费加停车费,一个月至少得800元。现在,我的上下班交通费为0元,而且还锻炼了身体”,陈先生说,他很喜欢骑行的生活。

根据永安公共自行车管理系

统大数据分析结果,普通市民平均每次的骑行时间为14.5分钟,即每人每天骑行约3公里,按开私家车100公里耗油10升计算,全省骑行公共自行车每天节省的燃油约21万升。根据BP中国碳排放计算器提供的资料“节约1升汽油=减排2.3千克‘二氧化碳’”,由此得出我省公共自行车每天为我们的地球减少了约480吨的二氧化碳排放,全年累计减少二氧化碳排放约17万吨。

而在经济价值方面,按全省日均使用量70万次1小时免费,每次出行节省1元计算(以乘公交计算),我省公共自行车系统每天为广大市民节约出行费用至少70余万元,全年为广大市民节省出行费用约2.5亿元。



靓眼的公共自行车婚礼

同城化 一卡畅行全省

现代快报记者注意到,随着市民使用公共自行车的普及,广大市民希望公共自行车的同城化呼声渐高。

早在2012年9月,公共自行车项目作为徐州市委市政府一项惠民工程登陆徐州,刘女士就办理永安公共自行车卡,成为徐州“小绿车”的最早一批忠实拥趸。如今,刘女士的租借次数累计达到了4000多次。

最初,刘女士只能在徐州市区280个站点取车出行,如今徐州有近1.9万辆公共自行车,全城有近600个站点,全城租借无障碍。

同城化是指市民凭公共自行车一张借车卡即可在本市的各辖区、县、镇内借还公共自行车。

孙继胜告诉记者,公共自行车的同城化极大地方便了市民的慢行出行,提高了公共自行车的出行效率。如今,在国内,山东省的潍坊市、济宁市、枣庄市和临沂市;广东省中山市、河南省

的许昌市等均实现了同城化。

在省内,苏州市区的28000余辆公共自行车已实行互联互通,一卡通借通还。今年8月,吴江、常熟、昆山将与苏州市区对接,实现苏州大市互联。南京已经实现市区与江宁、溧水、高淳、仙林等区域的同城化,今年将完成与浦口区的互联。

孙继胜介绍,为了实现同城化的发展,永安公共自行车投入3亿多元,在短短的两年多的时间里,对南京、镇江、徐州、淮安、扬州、泰州、盐城及苏州等数十个城市的公共自行车系统进行了技术升级和扩容,未来还将持续投入。

不仅如此,永安公共自行车推出的“百城互联”公共自行车系统平台,目标是在今年年底实现江苏省的近30个市、区、县的公共自行车借车卡的互联互通,形成一个覆盖城市人口近2000万的公共自行车交通网络。

全国120多个城市将互联

“百城互联”是永安公共自行车的发展方向。

当前,永安的公共自行车系统覆盖了全国120多个市县和近30多个乡镇。孙继胜眼中的“百城互联”是指,这120个市县甚至将来更多的城市,实现永安公共自行车借车卡的互联互通,为广大市民提供更多的服务,促进旅游发展。

现代快报记者了解到,实际上,最近每到周末,马鞍山的市民到南京市区、溧水、高淳旅游时,他们的借车卡就派上用场了,刷卡就能骑上公共自行车,来趟古城慢行之旅。因为马鞍山的公共自行车系统与南京溧水、高淳的公共自行车已经实现互联。

“我们的‘百城通服务平台’基本建成,今年年底,全国120多个城市的公共自行车有望互联”,孙继胜坦言,届时北起黑龙江黑河、南到海南海口、东起浙江舟山、西至新疆阿克苏一卡可以骑

游全国。

孙继胜还透露,永安自行车已经在移动互联网领域开始布局,为广大手机用户提供更多的便捷服务和骑行乐趣。例如,永安的“百城通服务平台”将能提供多种公共自行车平台的对接接口,还可以与永安的城市公共自行车微信公众平台、城市公共自行车服务窗、城市公共自行车APP、低碳积分平台以及其他公共交通应用系统进行对接,可为各城市广大会员以及商旅人士提供多种快速便捷的绿色交通服务。

据介绍,永安自行车的公众微信号“城市公共自行车”已经上线,“我的公共自行车”APP也完成升级,通过手机客户端,市民可以实时掌握周边站点自行车的动态,方便借还自行车。还可实时查询个人骑行情况,计算碳积分,与700万“骑友”分享低碳生活。

现代快报记者 葛小林

专家点评

陆振波 东南大学智能运输系统研究中心博士,副教授

陆振波教授表示,如今,公共自行车已经成为低碳交通、绿色交通的标配,公共自行车的规模和密度都在增加。不过,很多城市采用不同的运行模式和系统,出现了“各自为阵”的局面。永安公共自行车“百城通服务平台”的搭建,实现江苏省内借车还车一卡通,对市民来说将是利好消息,将大大方便了市民,尤其像跨区域的出行,像旅游人群等,就不需要怀揣很多卡,重复办卡。

而从政府决策层面,今后购买公共自行车服务,也可以通过平台对接,获得更优质服务,获得公众利益最大化。

此外,现在很多城市都鼓励采用公共自行车绿色出行,全省乃至全国平台的建立,还可以通过这些大数据制定鼓励和加分政策,让切实绿色出行的市民获得奖励,进而让公共自行车越走越远,让绿色交通真正融入我们生活。



更便捷的手机客户端服务