

阔别近4年,和平公园要回来了。它位于南京市政府门前,是“南京最小公园”。2011年,为给公共交通让路,这一带移走树木303株。昨天,现代快报记者获悉,园林部门即将对它进行复绿。未来,它脚下是地铁三、四号线的换乘枢纽,地上将以还都塔为中心,恢复绿植,并担负一定的交通功能。计划明年3月建成。

随着地铁三号线的完工,沿线绿地格局已发生改变,有些公共绿地就此消失。专家呼吁,应尽可能为市民补绿。

现代快报记者 余乐/文 赵杰/摄

# “南京最小公园”即将归来 和平公园明年3月建成

## 地铁沿线绿地格局已发生改变,专家呼吁“补绿”



▲还都塔一侧的长廊,昔日很多市民在这里休息

◀公园如今是一片荒芜的工地

### 过去

## 3年多前,为地铁建设“让路”

2011年,南京地铁三号线开工建设。

当年7月,经过多轮会议和5套方案抉择,鸡鸣寺站最终确定在和平公园内,地下还将打造地铁三、四号线的换乘枢纽。它就在市政府门前,位置特殊,寸土寸金,曾有“南京最小公园”的雅号。再加上不少老南京人都将它看得很重,当时,由市民和专家共同参

与移树方案比选,市政府组织了专门的绿评会。

后来,经市政府正式审定,和平公园一带移树303株。

其中三号线涉及树木138棵,河道改移21棵,四号线涉及树木144棵,涉及树种包括山核桃、法桐、水杉和龙柏等18个品种。

市民王先生还记得,当时是夏天,每天晚上8点后,成批的大

树先修剪后迁移,被吊进大卡车拉走。当时,地铁施工方曾承诺,待车站建成,将对和平公园绿化进行恢复。

距地铁三号线运营近一个月,昨天,现代快报记者获悉,和平公园的恢复已经提上日程,市园林局正着手设计修复方案。公园还能恢复当年的绿树葱茏、花香鸟语么?

### 相关

## 这些地方,绿地格局也变了

昨天,一名园林专家指出,近几年南京建地铁,沿线的绿地格局不少已经发生了改变。最明显的,要数太平北路一带,因为站点较密集,此外还有一处位置显著的,是鼓楼中心广场。

### 鼓楼广场 景观将以大型雕塑为主

现在再从鼓楼广场经过会发现,地铁围挡撤除后,原先中间单纯的绿化环岛变成了一处草坪,上面有一些简单的草花和造型。据了解,这是上个月园林部门打造的临时绿化景观。“鼓楼广场的绿化景观恢复提升方案还没有最终确定下来。”南京市园林局人士告诉记者,此处广场刚好位于城市的中轴线上,位置重要,已经开了好几次规划方案的评选会。为了避免黄土裸露,只得采用临时绿化方案。

据最新规划,此处广场未来虽将恢复景观,但主要以大型雕塑为主,担当城市观光功能。

### 浮桥广场 广场没了,绿地也没了

以前,浮桥广场是处狭长的广场绿地。夏天,周围居民们乘凉、打牌,很有街井文化的气息。四牌楼一带,还有处大片的空地,供他们锻炼。地铁三号线建成后,太平北路进行出新。原先的浮桥广场没了,取而代之的是步道。对此,有市民说,这条路出新得很美,但广场没了,居民晚上没有地方聚起来玩了。

### 新庄站 封闭绿地成开放小游园

三号线新庄站原来是封闭型的绿地,因为地铁出入口设置在里面,考虑到周边环境和市民的需求,就把封闭型的绿地改建成了开放型游园,面积有两三千平方米,植物品种达到了五十多种。

### 四象桥 建有几百平方米的游园

四象桥位于太平南路南侧,这里也建有一个几百平方米的小游园,周边居民能去游园内散步赏花。

### 营盘山广场 被地铁占用,绿地变小

此处广场位于岗子村,以前有一万多平方米,属于市民广场。后来,大部分场地被地铁占用了。据了解,日后将进行恢复,但绿地面积将缩减。

### 现在

## 地铁围挡撤除,公园一片荒芜

地铁三号线建好通车,南京太平北路上陆续补植的新树种也发芽了。

昨天下午,现代快报记者来到北京东路,发现地铁围挡已撤出和平公园,公园成了一片荒芜的工地。

走进,标志物还都塔还在,塔高17米,共3层,斜立式。塔身为砖石质地,外表青黄色,每一层的外侧都有墨绿色飞檐翘起。仰头看,一楼顶部的彩绘已变得斑驳不堪,精致的兰花、雀鸟等图案局部已经脱落。顺着通往顶层的铁质旋梯往上,二楼堆满各种废弃的建筑材料。

“这座塔建于1941年,曾是国民政府考试院钟楼。”居民潘大爷指着墙上的标识牌说,这座塔的岁数,比公园还要大一些。1940年汪精卫叛国投敌,同年3月30日在南京成立伪国民政府,汪任代理主席兼行政院长,为逃避汉奸骂名,汪精卫将其投敌行径诡称为撤离南京的国民政府“还都”,并在伪国民政府大院门前的园圃(现北京东路和平公园)内修建此塔,命名为“还都纪念塔”,是南京重要近现代建筑。

2011年前,隔着一条市政府路,东西两侧的公园都是和平公园的地盘,加起来不过千余平方

米。但里面绿树葱茏,常有不知名的鸟在其中飞,亭子里还有株巨大的紫藤。“吹牛、打牌,干啥的都有。”两个背二胡走过的市民说,最有意思的是,还都塔、武庙遗址和泮池都位于一条线上。

没了花花草草,工地上全是泥土。

走出工地绕到外围,东侧有个半月形的泮池。池中央是两座秀气小巧的假山。关于它的身世,一说是明代国子监的,一说是清代府学的,还有人认为,是民国才留下的。以前总有人在里面放生,小鱼小虾的,又被称为“放生池”,现在一弯碧水已经发臭。

### 将来

## 恢复绿植,担负一定交通功能

昨天,南京市园林局人士告诉现代快报记者,和平公园原定于今年上半年开工,但是,由于地铁四号线地下盾构尚未完成,计划今年9月进场施工,明年3月完工。

“我们想还市民一个原汁原味的和平公园。”他对记者说,计划按照原先的树种和规模,以还都塔为中心,恢复四周的绿植和

草坪。泮池引的是内秦淮的水,但由于地铁施工,这里变成了一潭死水,今后将引入活水清淤。

此外,还将在周围打造亲水平台,供市民晨练、跳舞。

“不过,和以前应该不一样了。”他说,公园内多出了一些与地铁相关的公共设施,绿地也被挤占了一部分:市政府路和北京东路附近,各有一个地铁出入口,

需要增设地面铺装,公园里还设有地铁风亭和残疾人通道。他表示,以前园子不大,功能单一,早晨去健身会感觉很静谧。

但以后,地下就是地铁换乘站,客流量相当大,公园还要承担起交通组织的功能。“估计不少人要从公园经过或者歇歇脚。不可能和以前一模一样了。”这位园林局人士说。

### 声音

## 专家呼吁尽量“补偿”市民绿地

昨天,园林专家告诉现代快报记者,南京绿化率已达45%左右,但水泥森林中仍难见绿荫。“城市在发烧,热岛效应显著。市民抱怨一年比一年热,绿色却越来越少。”他说,尤其是一些游园绿地消失或缩减后,居民无处可去了。他呼吁,尽量把绿色还给市民,为他们“补偿”绿地。