



一场迟到了32天的约会 太阳能大飞机 预计今晚降落南京

大飞机总算要来南京了。昨晚10点,现代快报记者从“阳光动力2号”中国地区接洽公司爱德曼国际公关公司获悉,“阳光动力2号”计划将于今晚降落在南京禄口机场。

这架全球最大的太阳能飞机正在进行环球飞行,按照原定计划,它原本在3月20日就该在南京降落。然而,因为天气原因,它已经迟到了32天。

现代快报记者 吴怡 刘伟娟 金凤

CFP 供图

预计今晚 降落南京

3月31日凌晨抵达后,“阳光动力2号”已经在重庆歇了20天。

今天,如果不出意外,这架全球最大的太阳能飞机将从充满热辣气息的山城离开。

从昨天中午开始,现代快报记者就不断跟瑞士大使馆打探“大飞机”的消息。当时,瑞士大使馆的消息是,“阳光动力2号”将于今天6点从重庆起飞,预计20点降落南京禄口机场。

昨天21点11分,“@阳光动力官博”则发微博称,“阳光动力2号”从重庆江北机场的起飞时间为5点45分,在南京禄口机场降落的时间预计为23点。

昨天22点,另一个消息源也确定了这个好消息。“阳光动力2号”中国地区接洽公司爱德曼国际公关公司透露,大飞机确定将于今晚降落南京。

降落时间到底是20点还是23点?现代快报记者请教了江苏省空管分局的工作人员。

“由于飞机需要净空降落,所以飞机选择在晚上11点钟左右降落的可能性大些,这样,对南京禄口机场起降航班的影响会少一些。”江苏省空管分局工作人员表示。

能否如约而至 还得看两地天气

原定只停留一夜就飞往南京,没想到,因为天气原因,这个约会迟到了32天。但“迟到总比不到好。”

为了明天的起飞和降落,约会的双方都已经做好了准备。

昨天一整天,“@阳光动力官博”一直在做“起飞倒计时”:12点49分,公布了“周二有个飞行窗口”的消息。16点42分,“距离起飞还有十几个小时,这个时间足够工作人员清理‘阳光动力2号’72米长的大翅膀,上面有17248块太阳能电池”。21点11分,确定了离开重庆飞往南京的消息。

而江苏省空管分局工作人员表示,他们早就做好了迎接太阳能大飞机的准备。“太阳能飞机无论飞行中还是降落时,它周围的一段空域范围内,都不能有其他飞机。”江苏省空管分局的一位工作人员解释说,“这个空域范围指的是,以太阳能飞机为中心,40公里为半径,上700米,下400米的圆柱体范围。”

不过,大飞机能否成行,依然得看天气——太阳能飞机能不能起飞,不光是看重庆、南京两地的天气。还包括重庆到南京的航路上的天气。

下雨或大风 都能影响飞机

“除了下雨,还怕大风。”江苏省空管分局工作人员描述起“阳光动力2号”爽约的原因。

此前,太阳能飞机迟迟不能从山城重庆起飞,主要就是受春天大风影响,毕竟这架飞机太轻,只有2.3吨重,飞行时速也只有几十公里。而且,之前的一段时间里,华东、西南地区持续降雨,“雨点打在机翼上,也会影响飞行安全。”

对天气的关注,也成了“阳光动力2号”团队在一段时间内最重要的工作。

不过从重庆到南京的一路上,都有变化莫测的侧风,这让最有经验的专家也拿不定主意。

数次飞行计划被改变后,专家们更是卯足了劲,刚过去的周末,位于摩纳哥的飞控中心里,众人都还在加班加点地制定飞行计划,力争让大飞机早日抵达南京。

“爽约”让中国西南部的飞行爱好者、太阳能爱好者和摄影爱好者过足了瘾,每天都有人尽可能地靠近“阳光动力2号”,去近距离地观察这个家伙。不过,他们位于中国东南部的同行们,早就等得望眼欲穿了。

爽约期间 环保仍在传播

因为天气原因,“阳光动力2号”已经爽约了32天,但其团队的工作人员其实一直没闲着。

他们显然不是被美味的土灶火锅和重庆小面缠住了脚步。

“环球飞行的目的只有一个,就是为了证明清洁能源技术可以创造奇迹,我们想通过这样的方式,告诉大家一个清洁美好的未来是可以实现的。”4月19日,大飞机的飞行员贝特朗·皮卡尔在微博上这样说。

截至目前,他们的目的实现得还不错。越来越多的人知道了“阳光动力”,也认可了太阳能这种清洁且强大的能源;通过一个叫“清洁未来”的签名活动,成功拥有了众多的粉丝;中央电视台《走进科学》节目也参与了这种传播,他们摄制了一期节目《飞机来了》,专门介绍这个正在环球飞行的家伙……

飞行员贝特朗·皮卡尔和安德烈·波许博格也没闲着。虽然最近几天安德烈·波许博格因为身体原因返回瑞士休养,但“贝爷”始终在中国巡游——在最近的几天,他忙着在重庆进行飞行训练,却依然忙里偷闲赶到上海,参观了一家电梯工厂。

阳光微风好天气 正好迎接大飞机



快报讯(记者 刘伟伟)大飞机这次应该不会爽约了,因为这几天南京的天气实在不错。昨天的“谷雨”,意味着春将尽,夏将至,这时,南方气温升高但雷雨增多。

南京的天气显然给足了大飞机面子——昨天开始,南京从阴雨模式中摆脱出来,天气转好,虽然早晚时候气温仍然比较低,但人们已经切实感受到了阳光和温暖。今天,南京仍是阳光普照,气温也比昨天高些,最高能有20℃。根据南京气象台预计,今天风不算大,对“大飞机”的影响不大。明后两天,天气仍将晴好,气温也逐渐升高,一直到周五,大飞机都有机会在南京晒太阳。

南京三日天气

今天 多云,6~20℃
明天 晴到多云,8~24℃
后天 多云,12~25℃

两起文保事件,昨天都有了说法

南京颜料坊古宅遭房企拆毁案 正式立案侦查

昨天,南京市文广局明确追究刑责的“国家保护的珍贵文物”存有争议。

南京市文广局介绍,1987年两高出台的《关于办理盗窃、盗掘、非法经营和走私文物的案件具体应用法律的若干问题的解释》明确“处理破坏珍贵文物、名胜古迹的案件,对于不能移动的珍贵文物、名胜古迹(如古墓葬、古遗址、古建筑、古石刻、革命遗址、革命纪念建筑物、风景名胜区等),不以是否已确定为重点文物保护单位为限。”

“颜料坊案确实适用于该条款。”南京市文化综合执法总队副总队长蔡健说,过去,地方司法部门较少介入此类案件,致使破坏市级以下文物的行为难以立案,以罚代刑的情况较为普遍。

秦淮区公安分局相关负责人20日向记者证实,该局以涉嫌“破坏名胜古迹罪”正式对此立案侦查。据悉,此前由于颜料坊49号这座清代老宅属于市级文保单位,是否属于《刑法》和《文物保护法》

新华社记者 蒋芳

南通张謇墓园烧烤区将迁走 预计明年春季实现

全国重点文物保护单位、清末状元张謇的墓园——南通啬园园区内,竟设有大面积烧烤区,青烟弥漫,环境复杂。4月16日,现代快报报道后,引发大量关注,昨日啬园管理处书记环松涛表示,考虑到园区的长远发展,他们打算逐步将烧烤区南移,预计明年春季可实现全部搬迁。

环松涛说,啬园的财政一直是自收自支。上世纪90年代末,园区没有任何经营项目,曾一度因入不敷出而发不出员工工资。1999年起,园区在张謇墓南侧、一河之隔的草地上开设了烧烤区,并增设了一套娱乐设施,以此缓解园区的经济困难。2002年,出于对先人的缅怀之情,园区将烧烤区南迁到如今地块。

2014年,当地政府利用老园

区南面的300亩地投资兴建“崇川植物园”,并将其划归啬园进行管理。“下一步,园区将抓住崇川植物园工程建设完善的时机,将老烧烤区再次南迁,从此搬离张謇墓的保护区域。”环松涛说。

他告诉现代快报记者,目前他们已经在新园区开辟了室内烧烤区,以此分流一部分团客。“然而对散客来说,他们都比较偏爱室外烧烤。”针对这一状况,园区又在室内烧烤南侧划定了一块户外烧烤区,近期已经在地块外围种上了树木,“待土壤修复好,我们预计明年春季,烧烤区可以实现整体搬迁。”目前,园区已经在老烧烤区新增了汽油机和灭火器,今后新烧烤区也将设置多个消防栓,保证烧烤安全。

现代快报记者 陈莹 胡涓

反腐

南京粮食集团原党委书记赵家福、原副总经理沈忠涉嫌违纪违法被查

快报讯(记者 鹿伟)昨天,南京市纪委监察局官方微博“@钟山清风”公布消息称,南京粮食集团原党委书记、董事长赵家福涉嫌违纪违法,目前正在接受组织调查。南京粮食集团原副总经理沈忠涉嫌违纪违法,目前正在接受组织调查。

南京机电职业技术学院党委书记徐智星涉嫌受贿被捕

快报讯(记者 王瑞)昨天,现代快报记者从南京市检察院官方微博获悉,日前,南京市人民检察院经审查,依法决定对南京机电职业技术学院党委书记徐智星(副处级),以涉嫌受贿罪予以逮捕。目前,案件侦查工作正在进行中。