

3个多月前就开始做准备,赛道不知道勘察过多少次,安检级别超过火车站,扬州市公安局为“扬马”护航,3500余名警力向全球展现扬州警察形象——

平安“扬马”背后的故事

——扬州警方马拉松赛事安保侧记

4月19日,2015扬州鉴真国际半程马拉松赛跑进第十年,今年也恰逢扬州2500周年城庆。

现代快报记者了解到,十年间,扬马从业余赛事成长为中国马拉松界首个获得国际田联金标赛事的半程马拉松赛,扬马的传奇,令世界瞩目。

“烟花三月跑扬马”,成为越来越多国内外知名的马拉松运动员、爱好者的向往,成为扬州对外的又一张精美“名片”。今年,扬马首次启用了位于扬州东区的马拉松起点公园,赛道途经扬州境内的京杭大运河、古运河、东关古渡、瘦西湖、大明寺等扬州众多景点,迷你马拉松的终点设在扬州的东关古渡,十公里和半程马拉松的终点分别设在宋夹城体育休闲公园和扬州体育公园。扬马可谓“唐宋元明清,从古跑到今”。

在很多人看来,这是一场非常圆满的赛事。整个比赛过程中未发生一起意外,另外,尽管该市多条主干道被封作为赛道,但外场道路并没有出现严重拥堵的情况。人们上班、买菜等出行一切都有序进行……实际上,为了这一天的圆满,几乎无人知晓,从勘察赛道到比赛安保,扬州市公安局前后却奋战了数月之久。

据了解,比赛当天,扬州市公安局共组织投入3500余名警力投入赛场安保。现代快报记者



安检现场

快报记者时说。刘亚军介绍,为了赛事的安全,市公安局先后多次召开专题会议,研究部署,调整安保方案,确保万无一失。

在现场,扬州市公安局治安警察支队治安防范大队教导员宋金春告诉记者,为了“扬

马”,扬州市公安局共组织投入3500名警力,负责赛场安保。其中,公安民警2000名,武警、辅警等辅助警力1500名。

“3500人主要是分布在赛场沿线的,因为开赛以后会有很多人围观,赛道沿途还有不少路口,所以肯定要分布警力来维护。”宋金春称,由扬州市公安局统一安排这3500安保警力,主要分布在赛道沿线。平均每隔10米就安排一个配备辣椒水、警棍、手铐等九小件警用设备的公安民警,每隔40米就安排一个由5人组成的安全巡逻小组,排查、防范一切可疑情况。另外,每隔100米就配备一辆拥有必要设备的防暴警车,随时准备应急处理。

经了解,按照扬州市公安局的安保计划,赛道沿途除每个一段距离就分布一个医疗救助点外,沿途还分布有9条生命通道,用于身体突发不适的运动员紧急救治。

介绍,在开赛前,该市公安局对沿途医院进行勘察梳理,后根据实际情况,在赛道沿线分段打通绿色生命通道。“前10公里只有3条,后面10公里分布有6条,这主要是考虑到越到后面,身体出问题的可能性就越大。”宋金春介绍,4月19日上午10时30分左右,一名运动员在接近比赛终点时晕倒。“在明月湖大桥上,当时我们的人就赶紧组织救援。”事发后3分钟内,附近救助点一名医生已经对这名运动员进行紧急处理。此后,这名运动员被急救救护车通过国展路、望月路、邗江中路送往扬州市第一人民医院西区院做进一步治疗,此时,距离事发不足10分钟。

“那个运动员后来已经恢复正常了。”宋金春介绍,运动员发生意外后,要紧抓黄金急救时间,也正因此,扬州市公安局在急救点布局及绿色通道布局方面提出“三分钟急救,10分钟送医”的应急处理标准,要求有人发生晕倒等突发状况后,要确保在3分钟内有医生及时处理,10分钟内能送到医院。

交警提前上路疏导 比赛期间未出现严重拥堵

据了解,文昌路是东西贯穿扬州主城区的一条通道,也是该市的交通要道。这么一条道路正是当天“扬马”的主要赛道。“起点是马拉松

正常的交通通行,早在开赛前几天,扬州交警支队就通过扬州市旅游局官方平台等阵地对外宣传提醒,让游客调整出游时间,避开“扬马”。另外,交警支队还通过社区等途径向民众进行宣传,尽量避免在比赛期间开车外出,避开高峰。此外,据了解,在对赛道周边道路进行现场勘察后,交警支队还根据沿线平交路口的实际交通情况,调整红绿灯时间,更进一步保证交通的顺畅。

“在距离赛道前面的3个路口就开始设置标志,派人提醒了。”据介绍,除了赛道外围的交通疏导外,比赛当天上午5时30分左右就安排工作人员到岗,对赛道进行清障,保证赛道的通畅。也正是在交警部门的科学疏导下,比赛当天,扬州市交通状况良好,周边道路虽通行缓慢,但所有车辆都有序进行,未发生严重拥堵情况,直至赛事结束没有发生一起因扬马活动发生的交通事故。

赛前准备3个多月

“闭着眼都知道哪里有个路口”

维持赛道秩序、引导疏导交通、保障赛事宣传直播、解释劝导出行群众、赛事沿线搜排爆、运动员住地安保、联系救护伤员……不论是公安机关职责范围内的还是职责范围外的,只要是急难险重的事情,各个部门总是第一时间找到公安机关。现代快报记者注意到,赛事全程,公安干警的忙碌的身影无处不在。

据了解,为了赛事安保,绝大部分警力之前连续加班,只睡了4个小时便匆忙爬起来,早上5点多准时赶到安保现场。面对巨大的安保压力,不少警力一直坚持到起跑结束后,才匆忙在路边吃了点面包等干粮充饥。比赛期间,所有执勤的警力奋力协作、忘我工作,始终战斗在安保现场的最前沿,恪尽职守、文明执勤、热情服务,全力保障比赛路段沿线直至终点安全,圆满完成马拉松赛安保任务,赢得了各级领导的肯定和参赛运动员及现场观众的一致好评。

现代快报记者全程仔细观察发现,在安保战场,这群挺拔屹立的公安干警等保卫力量,犹如一个个雕像,矗立在马拉松起跑点、主席台和主赛道的两旁。他们用笔挺的身躯、敏锐的目光、整齐的警姿、文明的语言、规范的举止,担当起了维稳安保的重任。

实际上,为了做到上述这一切,扬州市公安局付出了很大的心血。据了解,尽管“扬马”举办了整整10年,但今年市政府为了更好地将扬州对外展示,将赛道做了一些改变,“起点进行了改变,还设置了迷你赛和十公里赛等”。为了确保万无一失,从今年初,扬州市公安局就成立了马拉松赛事安保监管指挥部,开始进入赛前安保筹备阶段,截至赛前一天,已整整准备了3个多月。

“那个时候就开始沿线走走,勘察赛道,然后对周围的情况进行了了解。”宋金春介绍,这3个多月来,负责这项工作民警已经将“扬马”路线跑了无数次,就连他本人也跑了30多次,已经对赛道无比熟悉。

“就是闭着眼知道哪里有个路口”。宋金春很自豪地说。据了解,安保计划更耗费了大量



刘亚军(左三)局长现场指挥

者采访获悉,因安保工作到位,该项比赛已经举办10年,没有发生一起与赛事有关的事件或案件。

“扬马”举办10年 无一意外事件或案件发生

据了解,“扬州鉴真国际半程马拉松赛”全程21.0975公里,是一项国际金标赛事,也正因此,共有3.5万名运动员及跑步爱好者报名参加这项比赛。

4月19日上午8时许,随着发令枪一声巨响,3.5万名参赛选手从始发地扬州市马拉松起点公园开跑,央视全程直播也跟随开始。此时,从起点到文昌东路、泰州路、高桥路、漕河路、瘦西湖路、平山堂路、扬子江北路、文昌西路直到比赛终点,整个赛道沿线都能看见忙碌着民警、辅警等安保力量的身影……

现代快报记者从主办方采访获悉,算上今年,“扬州鉴真国际半程马拉松赛”已在扬州举办10年。尽管每年都有大量境内外人员赶赴扬州参赛,但这么多年来,从来没有发生一起与赛事有关联的意外事件或案件。

“马拉松赛路线比较长,跑下来要耗费很大体力,如果参赛者身体本身就存有疾病,极有可能在参赛过程中发生意外。不过,公安和卫生在整个安保和应急方面协调的好,虽然有人出现过突发情况,但并没有人发生意外。”据介绍,“扬马”之所以能持续10年未发生意外,这一切都要归功于扬州市公安局在比赛安保方面的严密安排。

3500警力做“扬马”保镖 每隔10米就有1个警察

“除了主城区的警力外,还从仪征、江都抽调了一部分警力参与安保。”扬州市政协副主席、公安局党委书记、局长刘亚军在接受现代

赛前安检

连一只小小的打火机也不能进入赛场

实际上,上述这些都是赛场沿线的情况。据宋金春介绍,赛前安检也是“扬马”的一个重要部分。据了解,在比赛的起点,扬州市公安局设有专门的安检区,共8扇安检门,每一个进入赛道的选手都要进行全面安检,“全身携带的所有物品都要检查,只要发现有可疑的物品,肯定要暂扣。”宋金春说,赛前的安检标准比火车站安检还要严格,参赛人员连打火机也不能带入赛场。

宋金春介绍,按照扬州市公安局的统一要求,比赛当天,所有参与安保工作的警力都要提前两个小时到岗。而这些人提前到岗后,除了要维护现场秩序外,还要对赛道外围20米范围内进行安全检查,“灌木丛、人群聚集的地方都要查”,就连地面的草也要查看一遍,“防止有不法分子将危险物品藏在里面”。

开辟9条生命通道

发生意外5分钟内可得到抢救

上午9时10分左右,比赛已经开始一个多



“扬马”开赛现场

起点公园,然后是文昌东路、泰州路、高桥路、漕河路、瘦西湖路、平山堂路、扬子江路、文昌西路……”据扬州市公安局交警支队支队长倪文连介绍,“扬马”20多公里赛道,其中大部分位于文昌路沿线。再加上比赛时间正处于扬州旅游旺季,扎堆的游客也必然会给当天的交通带来压力。

倪文连告诉记者,实际上,为了保证该市

精力,即便有往年经验积累,但为了做出一份完善的安保计划书,扬州警方还是耗费了好几天时间。不仅如此,赛事过程中还对赛道等部位实行了监控全覆盖,现场指挥车与110指挥中心之间实时传输画面,确保万无一失。

现代快报记者 韩秋 宋体佳 摄影 周佳 李晴