

钉上一排钉子挂东西 西安门城墙有点受伤

最近,有市民发现,西安门城墙上被人钉上了很多钉子。这些钉子是谁钉上去的?对城墙会有损伤吗?

现代快报记者 陈曦 文/摄

昨天上午,现代快报记者来到西安门城墙下,在城墙西侧,正对龙蟠中路的外侧面,一段长约4米的城墙表面上,被人钉了7个钉子。钉子整齐地排成一排,距离地面约1.2米。记者还在旁边的城墙表面上,看到了不少规则的圆孔,大小恰能插进一根类似的长钉子。

记者注意到,这些钉子钉得很牢固,基本都已经生锈了,露在外面的长度在3-4厘米之间。“前几次过来就有,挂布袋子、塑料袋都有。”正在附近散步的王先生告诉记者,据他观察,不少中老年人来前面广场晨练时,会把布袋子、塑料袋等直接挂在钉子上。但他觉得,“毕竟是老建筑,这么做不太合适。”但具体是什么人钉上去的,他就不清楚了。

记者沿着城墙走了一圈,发现其他地方也有零星几根钉子,和一些类似的小孔。什么人钉上去的,附近的市民也不清楚。昨天下午,记者了解到,这一块目前由秦淮区政府管理。针对这一情况,已有相关工作人员到场处理。据了解,这些钉子,可能是周围晨练的人插上去的,用来挂包。锻炼完后,也有人会把钉子带走。对此,相关人员表示,接下来,有关单位会加强管理。另外,在城墙上钉钉子也是违法行为,希望市民能文明锻炼,不要破坏城墙。

另外,记者查询到,根据今年4月1日起施行的《南京城墙保护条例》,擅自在墙体上打桩、挂线、凿孔、砌浆,以及在城墙和城墙保护标志上刻画、涂画、张贴等行为,都是被禁止的。



城墙上钉了一排钉子

地铁10号线绿博园站1号出口有条“神奇”的人行道 以为是条断头路 绕过绿化带又接上了

南京地铁10号线绿博园站1号出口,有一条人行道通往应天大街。可没走几步,这条路就断了。神奇的是,绕过一段绿化带,人行道又接上了。最近,有市民担心,人行道断头了,大家只能步行上机动车道,太危险,断头路何时才能通呢?

实习生 蔡梦莹 现代快报记者 赵丹丹

昨天,现代快报记者从地铁10号线绿博园站1号出口出来,沿着人行道往前,确实没走几步,路就断了,眼前是一片绿化带。行人要想继续往应天大街的方向走,必须越过绿化带走到机动车道上。时间一长,绿化带也被行人踩出了一条小路。上午11点多,记者走在机动车道上,不时有车辆擦身而过,十分危险。

沿着这条机动车道走200米左右,神奇的是,人行道又接上了。旁边竖着的一个指路牌上显示,往绿博园、扬子江大道方向,可以沿着这条人行道继续走。路边一位商家表示,自从地铁开通以来,这条路就一直是

这样。在附近工作的一名环卫工说:“不少人从应天大街过来,要往绿博园地铁站方向走,就要逆行走这条机动车道,看着就特别危险。”

据了解,这条断头路旁的地块面临拆迁改造,所以一直没有动工铺路。现代快报记者从河西新城管委会了解到,针对绿博园周边环境的问题,目前河西管委会正在会同地铁指挥部对地铁绿博园站周边区域进行设计规划,不仅要对接站周边的建筑、环境进行规划,也包括对交通道路进行规划。据了解,这段断头路也在规划设计当中,不过目前还没有开工建设的具体时间。



路被绿化带挡住了
实习生 蔡梦莹 摄

砍了一棵法桐,被罚5万多元

秦淮区路子铺附近原市卷烟厂仓库位置的一个建筑工地内,一棵法桐被建设单位擅自砍伐。昨天下午,秦淮区城管部门对该建设单位依法处罚5万多元。

通讯员 徐云波 贾峰 现代快报记者 赵丹丹

3月30日,秦淮区城管部门接到市民举报,称位于路子铺的某建筑工地内有人砍树。执法人员立即联系区市政综合设施养护所的工作人员一同前往调查。进入工地后,执法人员很快在工地的东北角找到了被砍伐的树木,是一棵法桐,刚被砍倒不久。地上留下一个光秃秃的树桩,粗大的主干就倒在树桩旁,树冠部分则堆在一边,用防尘网和防雨布盖着,还没来得及清理。经区市政综合设施养护所工作人员现场测量,被砍法桐的树干直径为

60-65厘米。执法人员找到建设单位后,该公司负责人承认了砍伐树木的行为。原来,该工地在进行场地施工准备过程中,发现这棵法桐正好在地下室开挖线上,他们认为这棵树会影响桩机施工,便砍了它。当执法人员要求对方出示相关行政许可时,该负责人认为工地内的树木就属于建设单位财产,可以自行处置。

执法人员表示,根据《江苏省城市绿化管理条例》第二十条规定:城市中的树木,不论其所有权

归属,任何单位和个人不得擅自砍伐、移植。确需砍伐、移植的,必须经城市人民政府建设(园林)行政主管部门批准。执法人员向对方出示了条例规定后,责令当事人立即停止违法行为并到城管部门接受处理。

经过20多天的调查、取证、鉴定、大案会审等相关工作后,城管人员依据《绿化损失赔偿鉴定书》(损失金额为16900元),对当事人作出损失金额3倍的罚款(50700元)。昨天下午,城管执法人员向建设单位下发了行政处罚决定书。

车子还是看紧点

电动车一年丢三回 都被“找车神器”追踪到了

近一年来,南京市民张女士似乎被贼给“惦记”上了。这一年来,她的电动车被偷了三次。不过,多亏她装了一个“找车神器”,车子每次都被找了回来。

通讯员 江公宣 实习生 王煜 现代快报记者 陶维洲

装了“找车神器”,被偷的车找回来了

现代快报记者见到张女士时,她的手机忽然响了,屏幕上显示一行关于“定位信息”的小字。张女士一下子变得很紧张,三步并两步走到车棚。也许是挡住了别人停车,她的电动车被人挪了个位置。“我还以为车又丢了。”看到车子好好的,张女士长长舒了口气。

张女士家住江宁区,两年前,她花2500元买了一辆电动车。不久后,她就收到了江宁东山派出所民警的短信,称可以免费给电动车装一个“找车神器”——定位器,这样车丢了还能找回来。她觉得有点小题大做,不过还是装了一个。没想到,就是这个不起眼的小方盒子,三次帮她找回了被偷的电动车。

去年4月,张女士一早准备去上班时,发现放在车棚里的电动车被偷了。她赶紧报警,民警根据定位器的设备号,一路追踪电动车的运行轨迹,最后在一条乡村小路上找到了停在路边的电动车。车锁有被撬过的痕迹,偷车贼已经不知去向。

3个月,她的电动车再次失踪。通过对定位器的追踪,民警再次帮她找回了车。之后,张女士安装了配套的手机客户端,可以实时追踪车辆位置。

被盗车“改头换面”也不怕

今年4月初的一天早上,张

女士发现电动车又丢了。已经“经验丰富”的她立即打开了手机里的定位软件,追踪到了车辆的具体位置。然后,她打车直奔目的地,同时报警。

“找车神器”显示,电动车停在江宁一个小区内。经过民警的排查,最终锁定了张女士的车辆。不过,眼前的电动车却让张女士有些不敢认。新的挡泥板、新的后视镜、新的品牌标志,连外面的漆都重新喷了一遍。

民警分析,小偷得手后,对张女士的电动车进行了改装。“不过,表面的改装不会影响‘找车神器’的工作,通过定位,我们同样能将车辆找回。”民警说。这次,张女士可“因祸得福”,推着一辆几乎全新的车回了家。

“找车神器”网上也有卖

昨天,现代快报记者在江宁东山派出所看到了“找车神器”的真容,香烟盒大小的四方盒子,装上车后,再配合使用手机客户端,一辆电动车就这样被定位了。现代快报记者搜索发现,不少网店都有售卖这种“找车神器”,价格在一两百元。

民警告诉记者,东山派出所分两批共为辖区3000多辆电动车安装了“找车神器”。自去年以来,通过定位器追踪找回的电动车就有36辆,找回率在95%以上。在此,警方提醒广大市民,首先要提高防范意识,平时锁好电动车,以防被盗。其次,可以选择安装一款“找车神器”,这样即使被盗也能多一个找回的途径。

捷径往往不好走

不去银行就能办POS机? 14家商户被骗了两万多块钱

快报讯(通讯员 秦公轩 实习生 王煜 记者 陶维洲)明明已经被银行辞退,但商户不知情,这名男子声称自己可以帮忙办理POS机业务,还杜撰出所谓的“便民服务”,只要交1500元押金,不用去银行便能办理POS机。14家商户被忽悠,交了押金却找不到这名男子了。目前,秦淮警方已立案调查此事。

小陈在虎踞南路附近开了一家商铺,一直以来,他想办个POS机,方便顾客消费。前不久,一名杨姓男子来到他店里,称自己是银行员工,可以帮忙办理POS机业务。

经过一番了解,周围商户告诉小陈,杨某确实是某银行的员工,以前这一片的POS机都是他来的。而且,杨某近期宣称,最近银行推出“便民举措”,办理POS机不用再带上营业执照和税务登记证等证明跑银行了,只要交1500元的押金就能安装,安装完毕后押金退回。

就这样,包括小陈在内,陆续有14家商户将钱交给了杨某。可是,他们左等右等也没等来POS机,大家只好打电话向银行咨询。银行方面表示,根本没有这种“便民服务”。这可把大家急坏了,钱交了事没办,大家立即向秦淮警方报了警。

4月18日,止马营派出所民警与银行确认,杨某确实曾是该银行员工,安徽人。不过,上个月杨某就已经被辞退了。民警立即意识到,杨某被辞退后继续冒充银行工作人员行骗。经过统计,杨某一共骗走了14家商户21000元“押金”。目前,秦淮警方已经立案调查。

警方提醒广大市民,去银行办理业务或者到其他公家单位办理相关业务不要想走捷径,很多时候市民为了方便想通过找“关系”或“熟人”办事,不料恰恰被骗子找到了可乘之机。民警建议,要办理相关业务还是得自己跑一趟。