

《你是我的眼》歌词节选

如果我能看得见 就能轻易地分辨白天黑夜
就能准确地人群中牵住你的手
如果我能看得见 就能驾车带你到处遨游
就能惊喜地从背后给你一个拥抱

你是我的眼 带我领略四季的变换
你是我的眼 带我穿越拥挤的人潮
你是我的眼 带我阅读浩瀚的书海
因为你是我的眼 让我看见这世界就在我眼前

“你是我的眼”

他说：“我管你这辈子了”

她说：“这辈子我也就依靠你了”



韦桂义用竹竿牵引着黄福能过马路

一位佝偻腰身的老人,和她双目失明的丈夫,靠着一根竹竿牵,行走在街头闹市、山间小路,那份爱的温馨成为广西河池市东兰县隘洞镇街头一道独特的风景。

一句承诺守了55年

55年前,隘洞镇板老村林龙屯25岁的黄福能,被同村纳条屯21岁韦桂义的美丽、善良所吸引,经村中长辈牵线,两人结为夫妻。结婚那天,黄福能对妻子说:“我管你这辈子了。”韦桂义说:“这辈子我也就依靠你了。”为了这个承诺,55年来,他们虽然没有生育儿女,但夫妻俩不离不弃、相濡以沫,用行动诠释了爱的真谛。

她成了他的眼

居住在大石山深处的黄福能、韦桂义夫妇,靠耕种几薄地和饲养鸡鸭为生,一辈子清贫度日,到过最远的地方就是隘洞镇街上。因为没有子女,夫妻俩享受农村五保待遇。1985年,黄福能患了眼疾,双目逐渐失明。从那时起,韦桂义就成了黄福能的眼睛,用一根竹竿牵着他走了近30年的路,把一路风景和人情世故细细说给他听。韦桂义不识字,也不会算账,黄福能就成了韦桂义的“账房先生”,每次上街买东西,韦桂义就把价钱说给黄福能听,由他来算账,再进行买卖。这对老人依靠着一根竹竿“牵手”,时常行走在隘洞镇街上,或不时地说悄悄话,或相互拌嘴。

55年来,韦桂义对丈夫言听计从、不离不弃。“我是他的眼睛,他是我的全部!”韦桂义说。

综合

死生契阔,与子成说;执子之手,与子偕老



夫妻俩蹲在路边商量着要购买的物品



黄福能和韦桂义行走在回家的盘山路上

声音

@央视新闻:死生契阔,与子成说;执子之手,与子偕老。

@生活新报:祝福!为爱转发!

@娜_Juan:愿得一人心,白首不相离!

@盛夏雨微暖:心酸感动的同时,更需要一个更加完善有灵活性的保障养老机制,来守护真善美!

@睡着的人呐:好感人,好羡慕这份感情,要好好的啊,婆婆!

@文子有点小小烦:执子之手,与子偕老,爱就是在这生我永远牵着你的手,你知道我在你旁边。

赞

5岁女孩卡在阳台护栏
好心人轮流托举半小时

16日下午,湖南湘潭一名5岁的小女孩头部卡在居民楼5楼阳台的护栏上,随时可能坠落。紧急关头,热心邻居纷纷伸出援手,有

人爬上4楼阳台,轮流从下面托住小孩半小时,一直坚持到消防队员到来,女孩最终成功脱险!

据《法制晚报》

晕

河南一大学忘开必修课
60多名学生紧急补课

最近,河南财经政法大学60多名大四学生被曝可能无法毕业了。因为大一的计算机必修课,校方居然忘了开。河南财经政法大学4月17日对此回应称系教学管理人员的工作失误所致。

校方表示,在前几天例行毕业资格审查时,发现111604班《大学

计算机基础》课程没有按时开设,经过调查,系教学管理人员的工作失误所致,将及时安排补课,考试合格的同学将获得课程学分,不影响正常毕业。

同时,学校将认真分析出现问题的原因,并对相关责任人员进行追责与处理。

综合

险

公交车与农用三轮车相撞
24名学生不同程度受伤

记者从河南郸城县教体局了解到,18日中午12点10分左右,河南省郸城县一辆载有24名高中生的城乡公交车与农用三轮车相撞,导致农用三轮车车主当场死亡,24名学生不同程度受伤。

据了解,4月18日12点10分左右,郸城县双楼乡庙集东一公里处发生一起交通事故,车牌号为豫P35822的城乡公交车与一辆拉砖

的农用机动三轮车相撞,导致农用机动三轮车司机当场死亡,公交车司机受重伤,乘坐公交车的24名学生不同程度受伤,其中一名学生伤势严重,两名学生伤势稍重,其余学生受轻微伤或受到惊吓。郸城县人民医院开辟绿色通道,全力救治伤者。

目前,公安机关正在对交通事故作进一步调查。

据新华社

苦

两年考19次花1.3万
拿到驾照她失声痛哭

考驾照有多难,成都姑娘小朱深有体会,两年时间她考了19次科目二,花了1.3万元。为了能考上试,她在考场坐了12个小时。当拿到驾照时,她当场失声痛哭。4月17日,小朱向记者讲述了她的“心酸驾考路”。

练车时间缩水

2012年8月,小朱第一次报名到驾校学车。听同事说,交6000元学费就能拿到驾驶证,她和3个同事加入到驾考大军中,她暗下决心,一定要一次性过关。

由于工作繁忙,她无法每天前往,周末人多,根本无法挤进场地,只好每周去一天。

对于每个学员来说,摸方向盘、上手操作无疑是他们最期待的。在90分钟的练习时间里,教练会让每个人都上手操作,练习几圈,再换另一个人,其他人可以在车里坐着,也可以到操场上站着“打酱油”。三四个人练完以后,90分钟的练习时间也到点了。掐指一算,每个人摸方向盘的时间不过短短半小时,“练得不好的也许多练10分钟,练得好的还少练10分钟。”

2013年初,小朱参加了第一次驾考。考试前三天,她向教练提出单独突击训练。“教练说要交租车费,1个小时100元。”由于练车心切,小朱没有多想便答应了。三天后,小朱失败了。

早上去考场 晚上才考试

几个月后,小朱再次报了驾校,考试前又花了几百元租车突击训练。

数月后的考试,小朱早上7点就准时来到了考场,但眼前的一切让她目瞪口呆:考场人头攒动,而她排到的竟是400多号。下午6点多,小朱终于被领进了等待室,接着又是40分钟的等待……

最后,当叫到小朱的名字时,她愣了愣才站起来,抖抖酥麻的双腿,心中只有一个念头:“几下考完回家吃饭,驾考不是考死人的,是等死人的。”这一次,因等了一天而疲倦不堪的她,没能顺利通过科目二的侧方移位。

第二次考试,小朱下午6点半就赶到了考场排号,凌晨0点多拿到了号码。她选择在附近旅馆住下,清晨6点又赶到考场,11点才考上市。遗憾的是,有了一次考试不过的经历,更紧张的她又一次失败了。

2014年,10次考试机会用尽,小朱仍没能考过科目二,她只得再次到驾校报名。而这一轮驾考,在考了9次后,她终于成功考过科目二。

拿到驾照后,小朱痛哭流涕。她说:“这是喜悦的泪水,也是酸楚的泪水。”

历经两年、19次尝试,她终于拿到了渴望已久的驾驶证,她支付了报名费、补考费等各种费用共1.3万元。

据《华西都市报》