



「圆明新园」

为何重建? 是否权威? 是否合规?

3问 浙江横店重建圆明园



徐文荣

“中国好莱坞”——横店影视城的创建发起者徐文荣日前宣布,按照北京圆明园的大小1:1原样重建的“圆明新园”,将于5月10日部分建成并对外开放。此言一出,立刻引发了各界的广泛关注和舆论热议。人们纷纷质疑这位80岁老人重修圆明园的动机和可行性,并对“圆明新园”的建筑水平以及对圆明园的还原程度提出了疑问。“圆明新园”,到底该建不该建?

疑问 1

重建动机是什么? 重现经典+普及知识+旅游和影视拍摄

“圆明新园”坐落于中国东部的浙江省东阳市横店镇,整个园林共分100个园区,由新圆明园(春苑)、新长春园(夏苑)、新绮春园(秋苑)、新畅春园(冬苑)四个板块组成。计划于5月10日率先开放的春苑是整个“圆明新园”中占地面积最大的,共拥有45个相对独立的园区。

事实上,围绕“圆明新园”是否应该建的争论,在从提出建造“圆明新园”到如今一期建成

的整整7年时间内,从未停止。早在2008年,北京圆明园管理处就曾举行专门的新闻发布会,公开对“圆明新园”的建设表示反对,并提出多项质疑。其新闻发言人宗天亮表示,圆明园具有惟一性和不可替代性,它记录的历史不可能重复,企图在异地重复这段历史毫无意义。更多的人则质疑其是为了圈地和沽名钓誉。

接受新华社记者采访时,徐文荣不止一次表示,建设“圆明

新园”是他“此生最后一个夙愿”。英法联军的抢掠和毁坏,使得这座耗时一个世纪才基本建成的“万园之园”被毁于一旦,大量珍贵文物流失海外。

“重建不仅仅是为了努力重现这一园林艺术经典,更重要的是,我希望借此向年轻一代普及圆明园的相关知识和过往历史。”他说,只要能够达到这样的效果,在哪里又有什么关系?“更何况,‘圆明新园’是全新的,它和遗址的存在并无矛盾冲

突。”

对沽名钓誉之说,这位80岁的老人一笑置之。徐文荣在执掌他一手创建的横店集团时,曾“无中生有”地在一条交通闭塞、籍籍无名的小镇凭空建起了一座影视城。“我不需要靠再建一个‘圆明新园’来出名。”他说。

“建设‘圆明新园’的另外一个重要目的,就是用于旅游和影视拍摄。”横店集团新闻发言人施卫东说。

疑问 2

能否原汁原味,再现当时辉煌? 搜集文史资料+实地丈量

据投资方介绍,“圆明新园”将按1:1的比例恢复圆明园95%的建筑群。这也使得不少人心存疑问,宗天亮更是质疑异地重建资料的权威性和准确性。

徐文荣表示,遗址的原貌已难以考证,现在能做的就是尽力复原。“我们花费15年的时间,搜集了海内外大量珍贵的文史资料,包括完整的圆明园建设图纸等,其中不少来自中央档案馆、国家档案局和一些国家级的博物馆,还有一些资料是此前未被公开过的珍藏。”徐文荣说,

虽然圆明园被毁,但依靠他们的努力,已弄清了圆明园的126个景点资料。相关工作人员还到圆明园遗址进行了实地丈量,并在多名文史专家论证的基础上,先后设计了57张图纸,以最大限度、原汁原味地恢复圆明园被毁之前的场景。此外,横店方面还委托相关制作机构,根据搜集到的文史材料,对西洋楼等具体景点制作了4D影片,以方便项目建设。

“想要原汁原味复原的确很难。”施卫东说,很多传统的工

艺和材料也已经失传,但整个建设过程,他们追求只有一个,就是力求神似,力求建成精品。

在3月底香港举办的“横店·中国圆明新园全球首发礼”上,主办方还透露,除还原历史原貌外,“圆明新园”内还将增加人文元素和科技元素,比如,在园中增建《红楼梦》中的园林建筑,建造冰雕雪雕馆、高科技演艺馆等。“当年的圆明园本来就是吸收兼容中西方文化的产物。建设‘圆明新园’不是要一个一模一样的圆明园,作为兼具旅游

和影视拍摄功能的园林建筑,‘圆明新园’也会与时俱进,不会拘泥于故纸堆。”徐文荣说。

有关人士认为,横店永远不可能“克隆”出圆明园,因为它所依据的设计和手工艺技术已经消失了,但他们可以复制圆明园的部分“荣耀和辉煌”,提醒世界中国令人骄傲的文化已经复苏。正因为此,在一期即将开放的春苑,除了可以看到皇家建筑和官家建筑外,也能看到额外追加的清代商家建筑和民间建筑。

疑问 3

是否劳民伤财,土地审批是否合规? 不花财政一分钱,整改后项目重新立项

“圆明新园”总投资300亿元,整个园区建设历时9年。不少人诟病其耗资巨大、劳民伤财。“整个‘圆明新园’的建设,不花政府财政一分钱,全部来自民间,其中绝大部分由企业自筹资金,少部分来自社会捐赠。不花财政的钱,就不存在劳民伤财之说。”东阳市委常委、宣传部长楼守威说,企业遵循的是市场规律,愿意巨资投入,自然对成本收益和承受能力有所考量。

施卫东透露,在300亿元的

投入中,园林基建投入只占到一部分,其中绝大部分的资金将主要用于未来圆明园以及其他散落民间文物和艺术品的搜集、回购、修复等工作,并逐步通过仿制、购买、受捐等方式还原圆明园的内部设施。目前,横店集团已为此牵头组织成立了一个由100多名圆明园专家和史学家组成的顾问委员会。“我们希望未来,圆明新园能成为一个中国园林风貌和文化瑰宝的展示地。”

“圆明新园”占地6200多

亩,在建设初期,曾因为存在违规立项、用地申报违反国家供地政策、规划用地违反土地利用总体规划等问题被国家国土资源部叫停。在经过整改之后,“圆明新园”项目重新立项并低调用工。“即将开放的、占地2600多亩的春苑,其整个土地审批手续已全部完备,其他建设区域的土地审批手续根据整个工程项目的建设进程也在不断申报中,预计到2016年底全部开园前将完成所有合法手续。”

浙江省社科院公共政策研

究所所长、社会学专家杨建华表示,圆明园举清王朝6代之力,耗费大量国库白银建成,只是作为皇家玩乐的御苑。今天的圆明新园和过去的圆明园有着本质不同,它和中国众多的复古旅游景点如杭州的宋城、河南开封的清明上河园一样,力求部分恢复和展现中国古代繁华时期的历史风貌,给公众一个凭吊、重温历史和学习的场所,社会无需苛求,不必过于纠结。

据新华社新媒体专电

证监会回应融券新政策: 不是鼓励卖空 更非打压股市

针对四机构支持融券业务通知所引发的市场担忧,中国证监会新闻发言人邓舸18日回应称,通知的目的是促进融资融券业务平衡发展,不是所谓的鼓励卖空,更非打压股市。

近日,中国证券业协会、中国证券投资基金业协会、上海证券交易所、深圳证券交易所联合发布《关于促进融资融券业务有关事项的通知》,市场担心:该通知是否是鼓励卖空,打压股市?

对此,邓舸说,这是误解误读。融券交易是境外市场普遍采用的一种成熟的交易机制,它具有减缓市场波动、发现市场价格、对冲市场风险等作用。

据新华社

85个部委部级领导用车1320辆

前天85个部委公布了部级领导干部用车的数量,记者梳理发现,上述部委部级领导用车达1320辆。

在这些部委里,国资委以134辆部级领导干部用车高居榜首。

除了国资委,教育部、外交部、发改委、人社部分别以78辆、56辆、54辆和40辆部级领导用车位居已经公布的部委前五名。不过,在晒预算“细账”的部委中,还有10个部委没有公布他们的部级领导用车数量。

据《北京青年报》

我国万米级载人深渊器“彩虹鱼”概念模型亮相



4月18日,上海海洋大学老师在向小朋友介绍“彩虹鱼”。

当日,我国万米级载人深渊器“彩虹鱼”的全比例概念模型首次与公众见面,“彩虹鱼”的科考母船“张謇”号正式开工建造,上海海洋大学举行了简朴的开工仪式,同时成立深渊科学技术流动实验室模拟中心。

新华社记者 张建松 摄

地效翼船实现双船试飞 既可航海又可飞行



16日上午,由海南自主研发的地效翼船在海口实现双船试飞。地效翼船是一种新型水面高速运输工具,停在水面像船,起飞后更像飞机。时速可达210公里,续航1500公里,可用于海防、旅游等。

据央视