

下月起,盲人可携导盲犬乘火车

快报讯(通讯员 郑伟哉 记者 刘伟娟)昨天,现代快报记者从中铁总获悉,从下个月开始,盲人旅客可携带导盲犬进站乘车。不过,尽量要在开车前12小时告知车站。

现代快报记者了解到,此前,活的小动物不能随乘客一起乘火车,只能作为货物进行托运,且要与乘客同车出发。其中,包括导盲犬等具

备特殊功能的犬类,这给盲人旅客出行造成了一些困扰。

经中国铁路总公司与中国残疾人联合会共同研究,中国铁路总公司制定了残障旅客携带导盲犬进站乘车规定,并将于5月1日正式实施。届时,视力残障旅客可携带导盲犬进站乘车。同时,铁路部门将持续推进无障碍设施改造,为残障旅客乘

车创造无障碍的出行条件。

铁路部门提醒,为及时了解旅客需求,提供良好的乘车环境,请携带导盲犬乘车的残障旅客尽可能在开车时间12小时前,通过车站售票窗口或12306电话联系铁路客户服务中心,说明携带导盲犬乘车的需求。

另外,铁路部门还表示,携带导

盲犬进站乘车的残障旅客应主动配合铁路工作人员,做好出示有关证件、接受安检、为导盲犬系上牵引链佩戴导盲鞍等工作。具体规定,有需要的旅客可通过12306铁路客户服务中心电话,或者各火车站的服务电话进行咨询。



确保在1.8公里内充上电

年内要建7000个新能源汽车充电桩

在南京街头,电动出租车和公交车已经不稀奇,电动“微公交”也已进入市场。不过,全市的新能私家车却很少,大约只有500辆。充电难成为推广难题。昨天上午,南京市经济和信息化委员会、南京新能源汽车推广应用领导小组办公室和溧水区政府,联合举办了南京2015新能源汽车论坛暨溧水新能源汽车产业推介会。现代快报记者从会上了解到,南京有望在今年建7000个充换电设施。

通讯员 杨长喜 现代快报记者 项凤华 徐岑



新能源充电桩正在为电动汽车充电
现代快报记者 徐岑 摄

年内要建7000个充电桩

“南京目前有300个私家车充电桩,这远远不够。”充换电的研发方,南京普斯迪尔科技有限公司总经理李鑫介绍,推广难主要在于安全隐患。“物业和车位管理方担心充电桩会漏电,造成人身财产伤害。新研发的充电桩解决了这个问题。”他边说边把一根手指伸进充电桩口。“普通的接线板,这样做非常危险,但这个充电桩安装了塑料隔板,触摸安全性能非常好。”

说着,李鑫将充换电设备放进水池,绿灯亮着,显示充电正常,而水池中的金鱼也在游着。之后,一辆小客车从充电板上碾压过去,依旧显示正常。“它的防水性和抗碾压能力非常好,足以应对在停车场发生的重力碰撞、漏水等问题。”

目前,新能源汽车型号不统

一,充换电设备都适配吗?李鑫给出了肯定的回答。“小车充一次电大概4小时,能跑200公里以上。”他表示,计划今年在南京主城建7000个这样的充电桩。“确保新能源车主在急需充电时,可以在5分钟内,1.8公里距离内找到充电桩。”

“这一批新投入的充电桩,有望用市民卡实现刷卡。还可以通过APP、支付宝付费,一度电1.6元左右。”李鑫现场做了演示:打开APP,点击寻找,附近所有充电桩都出现了。导航到最近的充电桩,扫一下二维码就开始充电。可以选择“一次性充满”“充一定时间”“充一定金额”等模式。

太阳能电动大巴6月份上市

在电动大巴顶上铺太阳能板,这辆电动车吸引了大家的目光。南京金龙大客车事业部总经理汪先

锋介绍,太阳能电动大巴上的太阳能板,就跟手机屏幕差不多薄。“像这个客车原先充满电可以跑300公里,在上面铺20平方米的太阳能板,可以增加约20%的续航里程,在360到400公里。”他表示,根据江苏省的平均日照,每天可转换20度电。“目前,电动大巴主要用于团体旅游。太阳能大巴6月份就会投入南京市场。”他表示,这款电动大巴成本在130万,政府补贴100万,购买只要30万。加装太阳能板后,贵10万左右。

昨天的产业推介会上,17个新能源汽车项目落户溧水,总合同金额超过30亿元。现代快报记者了解到,溧水力争在今年产销6000辆新能源客车。



对接地铁3号线

江北新辟660路、683路,调整401路、665路

快报讯(通讯员 宁克关 记者 刘伟伟)为更好对接地铁线路,方便市民乘车,江北要新辟两条公交线路。现代快报记者从中铁总获悉,自下周一,江北新辟660路、683路,同步调整401路、665路。具体如下:

一、新辟660路、683路

■660路:由小汤路总站开往林场地铁站,双向往返运行。沿途设置停靠站:小汤路总站、葛中南路、晓山路、晓山路西、路陶、盘城老街北、盘城老街、盘城街道、盘新路、盘城后街、高新经适房、永锦路北、永丰街、永丰小学、星火北路、永锦路、新锦湖路·高科十路、新锦湖路、龙泰路、裕民家园、陆军指挥学院、高科大桥北、高科大桥南、林场、林场地铁站。

由于计划运行的盘新路西段尚未建成,660路临时调整经盘城新

街、龙山北路回原线运行。调整路段临时增设盘城新街·盘新路、盘城、盘城西、龙王山、滨江学院、吴庄等站点,原盘新路、盘城后街、高新经适房、永锦路北等站点暂不停靠。待盘新路西段建成通车后,660路正式调整到规划路段运行服务。

660路实行无人售票,票价2元,IC卡通用。服务时间为:小汤路总站5:30-20:30;林场地铁站6:15-21:15。

■683路:由海峡工业园总站开往临滁路总站,双向往返运行。沿途设置停靠站:海峡工业园总站、环城西路·光明路、环城西路东、审计学院、金玉宾馆(可在文德东路站换乘地铁)、南门桥、河滨路、彩虹桥、城南新村西、城南新村、新浦路、总部大厦、新浦路·镇南河路、新浦路·兴隆路(单)、兴隆路·新浦路(单)、迎江路·兴隆路(单)、临滁路总站。

683路实行无人售票,票价2元,IC卡通用。服务时间为:海峡工业园总站6:00-18:00;临滁路总站6:45-18:45。

二、调整401路、665路

■401路:自花旗褚营站起,线路经浦泗路延伸至林场地铁站,双向往返运行。原铁路林场、山林、金冲、护国窑厂、陶庄、护国化工厂、护国小区等单边站点调整为双向停靠;原运行路段的黑桥(单)、花旗小学(单)、花旗菜场(单)、褚庄(单)等站点不再停靠。

■665路:自林场站起,线路调整经浦泗路至林场地铁站运行,终点站由解放桥调整至林场地铁站,恢复至原规划线型。调整后,665路在苏宁威尼斯水城总站至林场地铁站间双向运行,原运行路段的解放桥、舟桥旅、绿苑路·浦泗路等站点不再停靠。

漫画
雷小露

南京市第一医院开展多学科门诊会诊 挂一次号,就能见到多科专家

快报讯(通讯员 章琛 记者 吴怡)去医院看病,首先要弄明白看什么科。但如果病情特殊,患者奔波于各个科室之间,挂号、排队、再挂号、再排队……耗钱又耗时间。现在,患者去南京市第一医院门诊就诊,挂一次号,就可能得到多科专家的联合会诊,一次解决问题。

4月16日下午2点,南京市第一医院骨科、风湿免疫科、妇科、疼痛科、核医学科、内分泌科的八位副高级以上专家,准时走进门诊三楼的多学科

会诊室。63岁的患者朱女士向医生们介绍了自己的病情,以及近两年来的就诊经历。

据她介绍,8年前开始出现背痛症状,后逐渐加重,于2013年在苏州住院治疗,诊断为终板炎,经治疗未见好转。近一年来背痛加重。磁共振结果显示终板炎仍存在,CT显示其胸椎骨代谢活跃。为了确诊到底是什么疾病,她奔波于北京、上海等地的各大医院。

在了解大致情况后,每位医生都发表了自己的见解,并进行探讨,经过一个小时的问诊后,专家们的意见基本统一,骨科专家孙强做最后诊断,多发性骨髓瘤的可能性大,需进行骨髓穿刺活检,建议朱女士完善检查后,针对性地治疗。



病人如何申请多学科门诊会诊?

南京市第一医院医务处副处长肖雨龙介绍,这种多学科门诊会诊,一站式集合医院最强专家,集体问诊,而且多学科门诊会诊的模式能够降低病人在药物、检查等方面就医费用,充足的诊疗时间也保证诊断结果的准确。

目前,这种就医模式在该院骨科、肿瘤内科、妇科、内分泌科、风湿免疫科等科室均已开展。患者在门诊就诊时,专家会根据病人的病情申请多学科门诊会诊,然后由医院根据患者提供的资料对病人的资格进行审核,如果符合多学科门诊的条件,将为病人安排门诊会诊时间。

快知道

今年将发放9万个应急救援包

快报讯(通讯员 黄莺 记者 赵丹丹)自2011年起,南京市人防部门向市民发放应急救援包,目前已发放了25万个。现代快报记者从中铁总获悉,今年人防部门还将发放9万个应急救援包,下月进行公开招标,预计今年9月以后通过摇号免费发放。

据了解,今年发放9万个应急救援包,比去年增多了5000个。“主城区”6万个,如玄武区、秦淮区、

鼓楼区都将达1万个以上。“城郊五区”将发放3万个,其中江宁区、浦口区都将达1万个左右。溧水区去年还没有发放,今年将开始对辖区居民发放应急救援包。

应急救援包与去年的款式差不多,为双肩包式样,内有多功能手电筒、防风蜡烛、军用口哨、点塑防滑手套、应急逃生绳、防火逃生毯、多功能锤等物品。

定淮门大街道路封闭施工延长至月底

快报讯(通讯员 宁交轩 记者 王瑞)记者昨天从南京交管部门获悉,因纬三路过江隧道夹空层地下停车场施工延期,鼓楼区定

淮门大街(海德卫城小区大门西侧至扬子江大道)道路封闭,延长至本月30日。道路封闭期间,车辆可由郑和南路或江东中路绕行。

手机、电动车纳入监测,不出门货比三家

快报讯(实习生 匡郁华 记者 张瑜)想买一部手机,可能要跑几个商场,或者对比几家网站,才能了解哪家价格更便宜。以后,就不用那么麻烦了。昨天,现代快报记者从中铁总获悉,物价部门除了对粮油肉蛋菜等商品

的价格进行监测,还将对手机、电动自行车的价格进行监测,方便消费者货比三家。此外,今年南京市物价局将探索手机APP专项价格信息服务。以后市民不需要再查阅多个网页了,点进APP,就能查询需要了解的价格信息。