

# 中国MBT-2000 成功的背后



MBT-2000配备乌克兰出品的6TD-2二冲程柴油机

近日,瑞典斯德哥尔摩国际和平研究所发布一组国际军贸数据,声称中国在2010-2014年间的对外军贸金额占到国际市场份额的5%,处于世界第三的位置。而在军贸数据细分中,中国军品出口的大头集中在地面装备上,特别是中国MBT-2000外贸型主战坦克尤为抢眼,其出口量位居世界坦克排行榜前列。就在上月举行的伊斯兰堡阅兵式上,巴基斯坦总统侯赛因特意检阅了MBT-2000坦克武装起来的巴陆军第1装甲师,巴媒体甚至用“全天候伙伴的礼物”来形容该坦克的价值。

## 配备乌克兰出品的 6TD-2二冲程柴油机

MBT-2000能走出国门,为外国军方所熟知,巴基斯坦军方的率先认可、率先接受与热情推荐起了很大作用。可以说,MBT-2000坦克与大家熟知的JP-17“枭龙”战斗机一样,成为见证中巴全天候友谊的里程碑,在中国军迷心目中,它们也具有非常特殊的地位。

巴基斯坦对中国坦克一直非常青睐,从第一代的59式到第二代的85式,都是巴军方的主力装备。

1990年中巴达成共同开发第三代MBT-2000坦克的协议,巴基斯坦内阁国防委员会也批准了投资高达10亿美元的新坦克研制生产计划。按照计划,MBT-2000的设计工作由中方完成,中方帮助巴方建立初步的坦克科研和生产体系。

经过双方协商,决定为MBT-2000配备乌克兰马雷舍夫机械厂出品的6TD-2二冲程柴油机,从而在较为紧凑的车体内兼容较大功率的动力系统。

1991年6月12日,第一辆MBT-2000工程样车对外展示,巴基斯坦总理谢里夫说,该坦克可与世界上的最新坦克媲美,“将使我们国家实现自立和自信,也将增强自尊”。2002年初,巴陆军首个MBT-2000作战单位具备初始作战能力,按照巴陆军的习惯,该坦克以久负盛名的穆斯林将军哈立德·本·瓦利德的名字命名。

## 在火力部分不逊于西方一流坦克

据公开资料,MBT-2000坦克战斗全重48吨,车全长10.01米,车体长6.9米,车高2.3米,发动机功率1200马力,推重比25马力/吨,发动机和传动装置为一个整体动力单元,能在30分钟内整体装卸。

坦克安装了复合装甲和附加反应式装甲,具有足够的对抗反坦克导弹的能力,坦克车首斜甲板的防护力为450-470毫米,而炮塔前部的防护力大于600毫米。MBT-2000坦克装配有一门125毫米口径滑膛炮,自动装弹机可装载22发待发炮

弹和18发备用炮弹。

这款坦克不仅能发射口径125毫米的常规穿甲弹、尾翼稳定脱壳穿甲弹、高爆炸弹和反坦克高爆炸弹,炮口初速1700米/秒,射程可达2500米。此外,MBT-2000坦克还有一挺12.7毫米高平两用机枪和一挺7.62毫米并列机枪。MBT-2000坦克的火控系统为中国自行研制的现代化稳像式火控系统,核心部件为一台数字式弹道计算机,构成一款自动化程度很高的自动化火控系统。

从巴方披露的信息看,MBT-2000在行进间以尾翼稳定脱壳穿甲弹射击2000米外的动态与静态目标,都能达到85%以上的首发命中率。特别是安装了上反稳定的车长周视瞄准镜后,车长可以实时掌握战场情况,在紧急时刻可以超越炮长调炮射击。因此在火力部分,MBT-2000具有不逊于西方一流坦克的水准。

## MBT-2000及其衍生型号与T-90S形成竞争关系

俄战略分析和技术中心专家康

斯坦丁·马基延科表示,正是MBT-2000的出现,使得中国能向国际市场提供系列化产品,MBT-2000融合了中国新取得的坦克工业技术,同时又沿用乌克兰马雷舍夫机械厂提供的6TD-2E紧凑型柴油机,属于品质中上的型号,能在第三世界国家取得良好的口碑。目前,MBT-2000已在巴基斯坦建立组装生产线。

更重要的是,中国针对更多国家的需求,推出MBT-2000的衍生型号,特别是推出使用中国柴油机的新版坦克。2010年,中国北方工业公司在摩洛哥王家军队的坦克招标中击败了俄罗斯的T-90S,赢得150辆VT-1A坦克的出口订单。

除了摩洛哥,缅甸和孟加拉国也跟进采购了VT-1A坦克。紧接着,北方工业公司在2012年初对外发布更具魅力的MBT-3000/VT-4坦克,用该坦克总设计师冯益柏的话说,它在MBT-2000的基础上集成了中国装甲车辆领域最新技术,是具有自主知识产权的新一代主战坦克,综合性能达到世界先进水平。而从市场销售策略来看,中国

已能提供各种价格和技术水平的坦克来满足客户的需求,中国可提供简化版的85-II式坦克,性价比比较高的VT-1A还有更先进也更贵的VT-4,用马基延科的话说:“中国人是按照市场规则来确定出口产品类型,从而与型号过于单一的俄制T-90S坦克形成竞争关系。”美国“战略之页”网站强调,西方坦克战斗力虽强,但价格偏高,日常使用成本巨大,许多发展中国家根本无法承受,这才导致俄制T-90坦克畅销全球,然而物美价廉的中国外贸坦克密集投放市场,令俄罗斯的“出口黄金岁月”面临中断的危险。

事实上,中国坦克已在国际军贸市场名声远播,现有几款外贸坦克斩获已经不小。俄陆军总司令波斯特尼科夫曾直言,T-90坦克既不如德国豹2,也不如中国新型主战坦克,况且T-90的内部空间设计过于饱满,“想继续改进升级已无可能”。分析人士预期,未来10年内中国坦克将在中低端市场上处于无可匹敌的地位,还能向买家提供到位的技术保障及人员培训,性价比的优势十分突出。田剑威

# 英核潜艇被撞,冰山干的?

近日,英媒报道称皇家海军核动力攻击潜艇“天才”号在北海海域追踪俄罗斯舰艇期间受损,可能数月无法执行任务。尽管报道称“天才”号受伤是因与俄舰艇相撞所致,但皇家海军官员却表示潜艇“只是撞上了浮冰,轻微受损,但仍具有完全行动能力”,《每日邮报》就此打趣:“冰山再成潜艇杀手!”

## “君权”号与K-211艇水下遭遇

英国皇家海军把冰山当成潜艇受伤的替罪羊不是第一次了。冷战期间,S-104“君权”号核动力攻击潜艇在水下与苏联海军K-211“彼得罗巴甫洛夫斯克”号弹道导弹核潜艇相撞,艇长就向全体艇员下达封口令,要求统一口径为“撞上了冰山”。

“君权”号潜艇是第五艘用这个名字命名的皇家海军军舰,因在1976年下水仪式上碰碎了一瓶苹果酒而获绰号“苹果派”,是英国皇家

海军建造服役的第十艘核潜艇。1981年5月,“君权”号奉命沿北海、波罗的海一线巡逻,驱逐舰进入英国潜艇防御圈的苏联核潜艇。此时,苏联海军北方舰队正在举行演习,弹道导弹核潜艇K-211号随演习部队出海,进行核导弹模拟发射训练。

5月23日,K-211艇从训练海域返航,恰巧途经“君权”号巡逻航线,两艇相遇当然免不了有一番猫捉老鼠式的追逐与反追逐。

K-211艇是苏联海军德尔塔III级潜艇家族中的一员,绰号“鲑鱼”,后被官方正式命名为“彼得罗巴甫洛夫斯克”号。该艇全艇布设消声瓦并安装有轮机减震系统,是苏联海军中第一款能够连续发射所有导弹的潜艇,也是第一款装备多弹头分导式弹道导弹的战略潜艇。对“君权”号来说,能发现并追踪这样一个重量级对手无疑是令人兴奋的。

## 英潜艇几乎被“开膛”却称“撞上冰山”

然而毕竟是和平年代,“君权”号虽然紧紧咬住了K-211艇,

却不能发射鱼雷将其击沉。双方在水下时而加速时而急转,将海底的宁静搅得一团糟。终于,K-211艇在做急停转向的动作时,“君权”号因躲避不及追尾。两艇相撞后,水下排水量1.3万吨、艇长155米的苏联潜艇优势立见,巨大的螺旋桨撕开“君权”艇的消声瓦,深深插入其耐压艇壳,而且撞掉了它的艇艏水平舵。

为了让潜艇保持动力尽快脱离碰撞区,艇长福尔斯命令潜艇匀速与苏联潜艇脱离。到达安全区域后,福尔斯向所有艇员下达封口令,要求他们在谈到艇身上的“伤口”时一致说是因为“撞上了冰山”。这个秘密一直保持了一年,直到1991年9月,“君权”号上的武器官戴维·弗尔汉在接受电视采访时才被外界知晓。

K-211艇虽然知道当时撞上了一艘尾随的潜艇,却不知道被撞者的身份,只判断其为老对手美国人的SSN-637“鲑鱼”

号攻击核潜艇,并颇为自得地把撞击归咎于对方艇长的“判断和操作失误”。

## “冰山厄运”纠缠不休

撞击事件发生后,“君权”号虽然经修复回归执勤行列,但被外界嘲笑的“冰山厄运”却挥之不去。其中,2000年的一次事故堪称惊心动魄。

2000年3月6日,“君权”号在罗赛斯船厂接受检修。检修的最后阶段是动力测试。按计划,岸上设备应向船坞中的潜艇输送少量蒸气,驱动潜艇主引擎缓慢运行,以检查动力系统是否运转正常。然而出人意料的是,岸上输送的蒸气量过大,“君权”号引擎居然全速运转起来。潜艇在强劲的动力驱动下向前窜了出来——潜艇向前移动了9米,撞飞了一架起重机,所有系在潜艇身上的缆绳、管线、输送设施都被挣断,船坞内到处都是弥漫的蒸气和嘶嘶的喷射声。幸好“君权”号核反应堆没有失火,也没有核事故发生。

“君权”号最后一次执行任务是在2010年3月。同年12月10日,这艘在皇家海军中已服役32年的老潜艇终于被宣布退役。

## 相关链接

### 英皇家海军核潜艇真撞上过冰山

2003年5月13日,英国皇家海军S-88“不倦”号攻击核潜艇在北极圈内60米深的水下执行训练任务时,不幸与冰山相撞。艇艏被撞得向下弯曲9°,甲板也受了一些损伤。经过一番挣扎,潜艇终于在水下78米处与冰山脱离。

事后有分析认为,“不倦”号与冰山相撞是因为对训练环境不熟悉。调查委员会对外公布的结论则称,事故原因是“艇员过于专注战术训练而未能注意到冰山”。

“不倦”号是冷战后期建造的老潜艇,服役期间曾两次经历火灾,造成两名艇员死亡;另外还发生过反应堆冷却剂泄漏的事故,不过没有对公共和艇员生活环境造成威胁。2014年退役前两个月,“不倦”号曾奉命前往印度洋参加马航370客机搜寻工作,这是它执行的最后一次任务,也是最引人注目的一次。张晓红 易恢荣



正在进港的“君权”号