



喜马拉雅山跑火车

真的假的?



靠谱吗?

1

尚处在可行性研究阶段

首先,这是一条啥线路?按照西方媒体的说法,这条线路是青藏铁路的延长线,将连接西藏第二大城市日喀则和中国靠近尼泊尔边境的吉隆口岸,全长540公里,工程预计2020年竣工。

不过,王梦恕告诉记者,这条铁路线尚处在可行性研究阶段,工程建设根本没提到日程上来,也没得到政府批准,所谓的“2020年竣工”就更不可能实现了。

记者调查中发现,“中国

欲修建从日喀则通往吉隆的青藏铁路延长线”其实是一则旧闻,早在去年8月青藏铁路首条延长线拉日线(拉萨到日喀则)正式通车时,中国媒体就报道过这一设想,称2016年至2020年的“十三五”规划期间,包括日喀则—吉隆在内的多条青藏铁路延长线“有望开工”。

“有望开工”成了“2020年竣工”,为了博眼球,一些西方媒体可能根本顾不上核实事实了吧。



可行吗?

2

技术可行,但面临一些实际困难

那么,穿越喜马拉雅山的铁路隧道到底能不能建?技术上可行吗?作为中国隧道和地下工程专家的王梦恕最有发言权。他分析,喜马拉雅山隧道技术可行,但面临一些实际困难。

修建高山隧道,先要确定选址和海拔高度。是要“穿越”还是要“翻越”?王梦恕说,如果在喜马拉雅山海拔7000米以上的高度修建隧道可以缩短长度,但考虑到空气稀薄,

温度过低,冰封地冻,不适宜人车通行,所以隧道高度最好降至5000米以下,4000米左右比较合适。

王梦恕告诉记者,为了缩短隧道长度,还要尽量寻找喜马拉雅山体最薄的地方作业,从类似山口的一端“沟里”打入,再从另一端的“沟里”打出。先前各方经过实地勘测,初步确定一些备选地址,但都是停留在可行性研究阶段,没动真格。



危险吗?

3

必须使用制氧机,公路运输有危险

高寒地带工程作业的一个主要困难是缺氧。根据修建青藏铁路的经验,海拔4800米以上地区空气含氧量不足平原一半,必须人工供氧。王梦恕说,如果修建喜马拉雅山隧道,必须在施工隧道内使用制氧机供氧。只有氧气含量达到正常水平,才能维持正常施工。

当然,要修铁路,还得先修公路运送设备和物资,这又

牵扯到高海拔公路运输的危险性。

王梦恕说,当年修建青藏铁路,海拔抬升到4500米时,14万人参与施工,没有出现任何高寒缺氧致死案例,却因为汽车爆胎死了100多人。高海拔条件下,汽车轮胎内外压差过大,经常爆胎。所以,为修建铁路隧道运输各种设备物资时,必须确保公路运输安全。

这几天,一则“中国有意修建一条穿越喜马拉雅山的铁路,连接与尼泊尔边境”的消息被西方媒体炒得沸沸扬扬。从法国新社到路透社,从英国《卫报》到《独立报》,光看标题和关键词就足以让人脑洞大开。乍眼看去,难免心头一震:青藏铁路已经是世界屋脊上的人类工程奇迹了,难道中国铁路如今这么“逆天”,真要凿穿喜马拉雅山了吗?

细读各家媒体报道,发现其中引用了同一消息源:中国工程院院士、中国铁路隧道专家王梦恕。除了转引专家的话,西方媒体字里行间不可避免地流露出某种酸涩和阴沉,大肆渲染中国欲修建这条铁路背后的所谓“经济和地缘政治野心”。

没有调查就没有发言权。带着强烈好奇心,记者拨通了王院士的电话,向他求证这则新闻的真实性。聊过之后才发现,事实和报道差得很远。明明是美好愿景、规划蓝图,生生被外媒唱歪了调子,曲解了本意。



这条铁路线尚处在可行性研究阶段,工程建设根本没提到日程上来,也没得到政府批准,所谓的“2020年竣工”就更不可能实现了。——王梦恕



贵不贵?

至少需要100亿人民币

4

如今世界最长的铁路隧道戈特哈德隧道位于瑞士中部阿尔卑斯地区,全长57公里,历时11年建成。那么,计划中的喜马拉雅山隧道能有多长?得修多久,造价多少?

王梦恕说,现阶段一切都是设想,根本没到决策层面,所以做精准估算很难。不过,先前的经验是,在地质条件极其恶劣地区修建铁路,成本基本上是“一公里一个亿,就这

样施工单位还不想干呢,”王梦恕说。至于喜马拉雅山隧道,算上引线工程和打隧道本身,至少需要100亿人民币,“这还是少说了”,他说。至于工期,受制于外部条件,大概需要10年左右。

不过,王梦恕认为,这一计划短期内不太可能获得批准,因为眼下中国不少在建铁路项目都缺钱,更别提斥巨资搞这样的大工程了。



啥目的?

带动旅游,还能促进两国贸易往来

5

当然,铁路一旦修成,势必带动更多中国游客前往尼泊尔旅游,还能促进两国贸易往来。“喜马拉雅南麓风景很美,民风淳朴,确实值得一游。尼泊尔的羊毛羊绒制品真是便宜,羊肉也好吃得很,”去过尼泊尔多次的王梦恕回忆。

对于外媒渲染的那些所谓中国铁路背后的“地缘政治野心”,王梦恕觉得事实胜于雄辩,中国是真心还是假意,

尼泊尔人最有发言权。如今尼泊尔主动交好中国,正是期待借助构建便利的陆上交通网,充分利用中国机遇,实现自身发展。

“中国对尼泊尔一直友好,先前援建他们大量水利水电工程。很多尼泊尔人告诉我,他们感觉中国人讲真话,办实事,真心与他们友好,”王梦恕说。

据新华社

新闻链接



喜马拉雅山

位于青藏高原南缘的喜马拉雅山是中国与尼泊尔、印度、不丹等国的界山,东西延伸2450公里,这里有8000米以上高峰10座,其中坐落在中国境内和边境线上的有5座。位于喜马拉雅山中段中尼边境上的珠穆朗玛峰海拔8844.43米,为世界第一高峰。

喜马拉雅山中段高峰林立,除珠穆朗玛峰外,还有希夏邦玛峰、卓奥友峰、洛子峰和玛卡鲁峰等4座海拔超过8000米的高峰位于中国境内或边境线上。

喜马拉雅山脉