

历史上的这一周

孙科、刘纪文等人热议《首都计划》

“中央政治区”建哪儿定不下来



民国十九年(1930年)四月十六日的《中央日报》上,在本市新闻的头条位置刊登了一则“首都建设委员会第一次大会昨日开幕”的新闻。这次大会上发生了什么事?对当时作为民国首都的南京,这次会议又有着怎样的意义呢?

现代快报记者 王凡

三百余人参会,会期一共三天

据报道,国民政府首都建设委员会第一次大会于1930年4月15日开幕,当天下午两点,在励志社大礼堂举行了开幕式。蒋介石、胡汉民、陈果夫、孙科、林森、宋子文等国民政府要员悉数出席,共有三百余人参会,会期一共三天。

开幕式上,蒋介石发表了致词,从他的讲话中可以看出,虽然当时国民政府定都南京已经有三年时间,但是“对于首都建设的计划,至今还没有具体的决定。人民方面,对于首都建设,也似乎很冷淡……全国最高的行政机关,尚在以前的督军府里面,聊蔽风雨。此外如各国大使馆等,都没有建设起来,对于国际间,时常觉得有许多不便……自来水到现在还没有建设起来,以致饮用水都感觉缺乏不便”,所以这次首都建设委员会召开第一次大会的目的,“是希望大家集思广益,想出一个建设首都的具体计划,然后可以依照计划,集中全国理论,把首都建设起来。”

从会期第二天即4月16日开始,召开提案分组审查会,委员们分三

组讨论。第一组是“审查首都水利港埠的规划以及建设上一切大规模工程的建议事项”,由张人杰召集相关委员讨论;第二组是“审查建设首都经费的筹措事项”,由孔祥熙召集讨论;第三组是“审查首都区域内土地的整理及工商农林的发展事项”,由陈果夫负责召集讨论。从报道来看,第一组审查案计38件,第二组审查案计7件,第三组审查案计13件。当天还举行了第一次讨论会。4月17日,是会期第三天,举行了第二次讨论会,把所有的提案讨论完毕,并举行了闭幕式。孔祥熙致闭幕词。

不少提案围绕《首都计划》展开

其实,自国民政府1927年4月18日定都南京之后,就一直着手谋划首都未来的发展。1928年,国民政府定南京为特别市,1月由孙科负责的首都建设委员会就这样应运而生,该委员会下设“国都设计技术专员办事处”,林逸民担任主任,推动“国都”规划建设。早在这次会议之前,国民政府首都建设委员会就已经有了大动作。

首都建设委员会委员孙科聘请



1930年4月16日的《中央日报》

了美国著名建筑师墨非和工程师古力治为建筑顾问,由清华大学留美学生吕彦直任顾问助手,从事南京首都的整体都市计划。1929年12月,历时一年多编制的《首都计划》正式由国民政府公布,该规划被认为是中国最早的现代化都市计划。

《首都计划》里面,最重要的是将首都划为6个区域。中央政治区位于中山门外紫金山南麓。市级行政



《首都计划》中的“中央政府大厦”规划图案

区在傅厚岗地区。工业区在长江两岸及下关的港口区。主干道两侧地区和新街口、明故宫附近为商业区。文教区在鼓楼及五台山一带。住宅区分3个等级,居住了2/3人口的城南明清风格的老区被完整保留,在城北山西路一带又另设高级住宅区。

从《中央日报》上登载的首都建设委员会第一次大会委员们提交的提案来看,不少提案都是围绕着首

都计划具体展开,比如孙科提交的“中央政治区范围及建筑案”、刘纪文提交的“中央政治区域布局图样”,等等。

遗憾的是,《首都计划》当时未能全部实施,主要有两个原因:一是中央政治区的选址,政府高层未能达成一致意见;二是后来的日寇侵华。但直至今日,《首都计划》仍不失为城市规划的精品。

民国建筑

国民政府交通警察总局局长 蒋钊欧和冯玉祥是邻居



上周,我们寻访了宁海路21号的冯玉祥故居。与21号一街之隔的宁海路11号,也是一幢民国建筑。院门紧闭,门口挂着南京重要近现代建筑的牌子:蒋钊欧旧居。蒋钊欧,何许人也?

现代快报记者 王凡 文/摄

位于宁海路11号的蒋钊欧公馆,始建于1936年。这是一幢二层西式花园洋房。尽管隔着铁门,不能看到全貌,但从露出的尖角房顶和黄色墙面,已经能够窥见其欧式风格。据资料记载,蒋公馆有11间房,另有中式平房4进6间,建筑面积约320平方米。该建筑前面曾有一座花园,现已无存。

宅子昔日的主人蒋钊欧,虽然和那些大名鼎鼎的民国要员相比,今人对他比较陌生,但他的履历也透露出不凡。

蒋钊欧是湖南东安人,和国民党要员唐生智是小老乡。蒋钊欧早年毕业于蔡锷任总办的广西陆军干部学校。武昌起义后,任湖北汉阳北伐军总司令部参谋。民国六年,参与衡阳独立,辅佐湘桂联军,后随谭延闿击溃张敬尧,累功升卫戍团长、十一旅旅长、左翼总指挥。

北伐期间,蒋钊欧任国民革命军第四十四军第二师中将师长,转战江淮。民国十六年,参加安徽临淮关之役,大破张宗昌(北洋军阀)主力。

其后,蒋钊欧任国民政府中将军。其间,总理奉安(将孙中山遗体从北平移往南京安葬),蒋介石任

命蒋钊欧为护灵铁甲军司令,带着铁甲车从北平护送到南京,其中用于开道车的,即是白崇禧逃走时乘坐过的湖广号,而泰山号为移灵车队的主车。资料记载,1929年6月1日孙中山的“奉安日”当天,由中央党部至中山陵的路段由汽车载棺。凌晨2时,相关人员齐集;4时起灵。男宾执拂而行,女宾乘车随行;前面有铁甲车及骑兵连开道,两侧由200名军校学生组成护灵团护卫;各机关团体的送殡队伍在指定地点陆续加入,形成一个长达五六里的庞大队伍,而沿途观瞻的民众竟有50万人。

民国十九年蒋冯战争中,蒋钊欧参加陇海战役,后被任命为铁道炮队司令。民国二十三年,奉命赴美考察军事交通,著有《欧美军事交通考察记》。这次欧洲访问的经历,给蒋钊欧带来了新的职务。民国二十六年,蒋钊欧任交通部交通警察总局局长。也正是在担任这一要职后,蒋钊欧建了宁海路11号的私宅,住在了这里。

抗日战争期间,蒋钊欧任铁路运输副总司令。民国二十七年长沙“文夕大火”,他指挥军队抢救驻地陈家堡邻近火区,保全民宅十余里



蒋钊欧旧居

及军需列车二十余列,因而又特兼交通警察司令。

抗战胜利后,蒋钊欧任第一、六两区铁路军运指挥官,后调任衡阳运输司令。中华人民共和国成立前夕,蒋钊欧去台湾定居屏东。1978年病逝于台北。

南京微史

明瓦廊、黑廊、珠宝廊、绸缎廊…… 为避朱元璋御驾而建廊 卖威严、卖特产,也卖风雅

南京新街口附近的中山南路以西,丰富路以东,有一条南北走向的小路,叫明瓦廊。如今的明瓦廊,因美食而著名,是吃货必去的地方。不过,这条路最早的来历,从字面就能看出来,和美食一点儿关系也没有。

明瓦廊的地名,早在明朝初年就有了。明瓦,是一种透明的薄片,是民间盖房或做天窗时经常用到的装饰材料,也用来镶嵌在旧式花格木窗上,或制作明瓦羊角灯等。明瓦的材质,有的直接用贝壳,有的是用羊角熬制。明代南京产的明瓦,主要是用羊角熬制挤压成形,当时明瓦廊就有好几家生产销售明瓦的店铺。那时的南京秦淮河畔,入夜总是点起明瓦的羊角灯,把城市映照得如同白天。

明瓦廊,从字面意思看,有明瓦,还有廊。廊,是明初南京常见的一种建筑,最早是供官员和百姓居住的。《明太祖实录》记载,朱元璋定都南京后,开始了大规模的城市建设,这其中就包括拨付公款为官员、军民修建住房。而在这些各式各样的住房中,就有廊。和其他房屋比起来,廊还有一个特殊的用途——用来避皇上的御驾。清末民初南京学者陈治敏在《钟南淮北区域志》中,就有一段关于廊的介绍:“自承恩寺街起,至果子行止,明时辇道所经,左右各为廊房,如书铺廊、绸缎廊、黑廊之属,上皆



覆以瓦甍,行人由之,并可以避暑雨,最为便利。”

承恩寺在今天的三山街一带,而书铺廊、绸缎廊、黑廊,也都在这附近,有的地名今天还在用。明初辇道所经的这些廊,往往位于主要的街道两旁,时间长了也就演变成了商铺。另一位南京学者潘宗鼎,在他的《金陵岁时记》中,也有一段关于“廊”的记载:“明时街市必有廊,以避御驾。而贸易者麇集于廊,如黑廊、书铺廊、明瓦廊、珠宝廊这类,至今犹沿名称。”

“廊”成了热闹的商业场所,也成了商户们最爱扎堆的地方,由此还滋生出一段风雅往事。《金陵岁时记》记载:明初,南京水西门大街有一家孟子寿字馆,每当春节来临,都会代人书写春联。孟家的字,写得非常漂亮,有自家独特的风格,由于字馆所在的地方靠着廊,南京老百姓就送给这种字体一个雅号——“廊上字体”。孟家的“廊上字体”不仅是南京城的春联专用字体,每逢大比之年,文武乡榜,榜单也都用响当当的“廊上字体”写成。 周宇航