



倒车有讲究

倒车意外频发,怎样才安全? 南京交管支招:

一定要“眼观六路” 千万别猛踩油门



制图 雷小露

盲区

移动盲区最易导致意外事故

采访中,一位长期处理事故的交警告诉现代快报记者,车辆在停放以及行驶过程中,都存在盲区,包括固定的盲区以及移动的盲区。

在实际操作中,不少司机容易忽略移动的盲区,如行人、车辆,以及后视镜导致的视觉死角等,从而导致事故的发生。交管人士提醒,倒车前一定要注意四大盲区:

盲区一:车头

因为倒车时车头所划过的区域要比车身面积大很多,所以不要忽略了对车头左右两边的观察,特别是走过车前的行人。

盲区二:近车侧面的区域

贴近车两侧的区域是看不到的,而且打方向盘时,前轮的轨迹是弧线,并与后轮存在轮差,所以在倒车时可能会发生刮蹭。

盲区三:后挡风玻璃以下部分

在没有安装辅助设备的情况下,这个区域在倒车时是完全看不见的。如果有倒车雷达,当遇到一些低矮障碍物时,倒车雷达也不能保证完全判断正确。

盲区四:车身右侧靠后的区域

这是距离驾驶员最远的区域,也是观察最困难的区域,因为经常被C柱挡住(外形越流线的车这个盲区越严重)且处于车辆后部,所以稍有不慎就会造成碰撞。

支招

交警教你安全倒车

1.要注意观察四方

倒车前,司机要注意眼观四方,如果不能确定障碍,最好下车观察。同时,要注意车后有没有机动车、自行车、行人等,如果没法确定,也最好下车看看。

2.通过后视镜多方观察

倒车开始后,司机仍然不能疏于观察。可以通过后视镜和后风挡再次观察车辆后方情况,但最好不要长时间回头,因为车头及左右两侧也有视觉盲区。

3.不过度依赖倒车雷达

不少司机依赖倒车雷达,交警表示,倒车雷达也有盲区,它的发射范围呈圆锥状,盲区就是雷达超声波探头发出的声波与声波间没被“照射”到的范围。

4.切勿猛踩油门

不少倒车意外事故,都是由于驾驶人猛踩油门导致的。而倒车时,控制车速很关键,慢慢倒是安全前提,因为只要车速低,即使不小心发生问题,也不会太严重。同时,脚最好不要离开刹车,以免紧急情况下失误踩到油门。

特别提醒

帮忙指挥倒车,也要懂点“技术”

现代快报记者了解到,一些司机有时候会让朋友或家人帮忙指挥。交警表示,帮忙人也要懂“技术”,不然万一发生意外,帮忙人可能受伤害。

交警表示,在开阔地,指挥倒车人应站在车辆的右侧,避免直接站在车辆正后方、正前方指挥。如果在地下车库指挥倒车,则不要站在柱子、墙壁旁边。

指挥时应要求司机将车窗打开,然后用声音和手势配合进行指挥。倒车时需慢速,特别是新手,一

定要把握好车速。同时不要一味强求快速将车调整到位,可多打几次方向。如果发生意外,应第一时间将车停稳并拉上手刹。

此外,交管部门提醒,在车库或停车位,如果条件允许,尽量将车头朝外。一方面车头朝外更容易出来,更容易把控方向。另一方面,如果车头朝内,考虑到停车位上车辆一般比较多,会不时地有司机进出,在停车位上倒车更容易刮蹭或撞人。

停车开门也要注意

的哥违停,乘客开车门咣当,撞了一辆助力车的哥犯交通肇事罪



漫画 雷小露

前不久,在鼓楼区的一个路口,出租车乘客下车时,车门撞上了一辆助力车,结果对方不治身亡。而由于出租车违停,的哥为此犯了交通肇事罪,获刑10个月,缓刑一年。而除了出租车,私家车因为开门而导致的事故,也并不在少数。交管部门有统计,南京曾在12天内发生74起此类事件。

现代快报记者 张玉洁

的哥违停,乘客开车门出了事

1月31日下午5点多,的哥陈师傅(化名)将车停在路边等乘客下车。没想到,乘客开门时,忽然咣当一声,车门撞上了一辆助力车,骑车人倒在地上。他们赶紧打电话报警,但很遗憾,骑车人被送到医院后,抢救无效死亡。

事后,交警部门认定,陈师傅违法停车,承担主要责任,而乘客在打开车门时,妨害了其他车辆通行,承担次要责任,骑车人不承担责任。

前不久,陈师傅涉嫌交通肇事罪,在鼓楼法院受审。在法庭上,陈师傅说,确实是他没把车停在正确的位置,但是他也提到,“一般乘客让在哪边停,我们就在哪边停。”

事故发生后,陈师傅所在出租车公司,与骑车人家属达成赔偿协议,他们在民事赔偿部分之外,额外补助6万元的丧葬费。

近日,鼓楼法院判决,陈师傅犯交通肇事罪,获刑10个月,缓刑一年。

12天内发生74起此类事故

记者了解到,因为开车门引发的交通事故,南京几乎每天都会发生,而据报道,今年3月份,南京曾在12天内发生74起此类事故,其中3月3日一天,就发生了14起。

在这些事故当中,出租车发生事故的比例占30%左右,另外,60%的事故涉及电动自行车。而学校、银行、小区门口等地,成为事故多发地点。

提醒

4个习惯避免开车门撞人

南京交管人士提醒,保持以下4个好习惯,可以有效避免开车门撞人:

1. 停车不影响其他车辆和行人通行,距离路牙20—30厘米,除司机外,尽量从右侧下车;

2. 开车门前注意观察前后来往行人、车辆,确认安全后才可开门,的哥也应提醒乘客确保安全。

3. 司机对后方的观察容易存在盲区,因此开门下车前一定要注意观察,可以先打开一条缝,再慢慢打开车门,并提醒过往的车辆,防止发生碰撞擦祸。

4. 骑车、走路经过停在路旁的车辆时,最好保持距离,防范车门突然开启。特别是电动自行车,最好减速通过。