



轨交2号线延伸线全线洞通 明年下半年有望通车

目前,苏州轨交2号线延伸线、4号线及支线正在建设中。昨天,2号线延伸线迎来建设上的重要节点,实现了全线洞通,预计今年8月份将实现“轨通”,全面转入附属结构施工阶段,明年下半年有望建成通车。另外,4号线及支线的车站站名日前也正式确定,目前已进入设备安装和调试阶段,预计今年6月实现全线贯通。

蒋文龙 文/摄



昨天上午2号线延伸线郭巷站-郭苑路区间右线顺利贯通,标志着2号线延伸线盾构施工全部完成,将进入下一个施工阶段

99天实现“洞通”

昨天上午9点左右,随着一台盾构机从苏州轨交2号线延伸线右线郭苑路站破土而出,郭巷站-郭苑路区间右线顺利贯通,这也标志着2号线延伸线盾构施工全部完成,成功实现“洞通”节点目标,将进入下一个施工阶段。

现场施工负责人郑东升介绍,郭巷站-郭苑路区间右线隧道全长866米,埋深9米-16米,最大坡度25%,采用国内最先进的土压平衡盾构机进行施工。

郑东升告诉记者,虽然这个施工区间段不算太长,但是施工难度一点都不小,因为两个车站都在郭巷镇中心,交通量大,建筑也很密集,“我们有三分之一的线路是从房屋底下穿过的。”除此之外,这个区间的土层是富水砂质地层,土里含有大量承压水,

“说得通俗点,这种水自己会喷出来,处理不好,可能会造成隧道坍塌、地面塌陷的严重后果。”

盾构机于今年1月5日从郭巷站东端头开始,历时99天的掘进,最终圆满完成了盾构施工任务。

2号线延伸线含北线和东线两段,全长15.6公里,设车站13座。其中,北线由高铁苏州北站至骑河站,长1.8公里,设站2座;东段由宝带桥南站至桑田岛站,长13.8公里,设站11座。工程于2012年9月26日正式开工,去年9月实现车站主体结构全线封顶。目前,除了盾构“洞通”外,有6个车站完成了全部附属结构施工,轨道工程、机电安装及装修施工正在紧锣密鼓地开展。按照计划,2号线延伸线将于今年8月实现“轨通”,有望明年下半年通车运营。

4号线及支线站名确定

记者还获悉,与2号线延伸线同时开工的4号线目前已进入设备安装和调试阶段,预计将于今年6月全线贯通,2017年中通车试运营。日前,苏州市交通部门公布了4号线和支线38个站名,其中26个与先前拟定的名称有所不同,例如原来的“南门路站”改为“人民桥南站”,原来的“竹辉路站”改为“南门站”。

苏州轨交公司相关负责人介绍,轨交站点命名原则首先是这些站名应当与所在地地名相统一。比如4号线位于姑苏区范围的“平泷路西站”,吴中区的“宝带路站”“红庄站”等。

其次,考虑站名的指位功能,

结合当地历史人文元素以彰显文化功能,如“孙武纪念馆站”“北寺塔站”“吴江人民广场站”等。

此外,借鉴车站附近公共交通设施类地名、街道村镇社区类地名等指位明确、社会认同度较高的地名,“我们把原来的‘十全街站’改为了‘三元坊站’,‘春申湖路站’改为‘活力岛站’,‘人民路站’改为‘苏州湾东站’,‘同津大道站’改为‘同里站’,乘客一听到站名就能清楚车站具体在哪,不容易误解跑错站。”

目前,正式确定后到站名正在苏州城市客管处官网进行公示,有兴趣的市民可以登录进行查看。

天气

今天温差13℃

昨天苏州早晨天空中云系仍然较多,上班早的市民还遇见了雨水,不过上午不久就云开日出了,气温也随之上升,下午风力逐渐减小,冷空气的影响渐行渐远。

今天天气也不错,白天多云,回温明显,气温将会升到22℃,但最低气温仅9℃,昼夜温差大,上下班还是要记得带件挡风的外衣。冷空气一走,空气质量就没那么乖了,早起晨练的市民要注意防护。

升温是这几天的主基调,从目前的气象资料来看,周四、周五温度显著上升,周五最高可达25℃,温差也有所减小。总体天气也不错,以多云为主,春日阳光下体感还是十分适宜的,但火险等级变高,林区等须加强火源防范。

尹欣

今明后三日天气

今天 多云 9℃~22℃
明天 阴转多云 14℃~22℃
后天 多云 13℃~25℃

速读

5个主题 打造姑苏好青年

昨天,由姑苏团区委主办的“姑苏好青年是怎样炼成的”系列实践活动在东大街小学正式启动,团员青年通过创意手工、文明礼仪小讲堂、模拟环节引导外来务工人员子女掌握文明出行的方式。据悉,本次活动围绕“爱家乡、爱公益、爱生活、爱运动、爱工作”5个主题,展示团员青年健康向上的工作和生活态度。

蒋天毅 陈小芬

出入境办证量增四成 窗口将配自助缴费机

春节以后,苏州出入境管理窗口遇到办证高峰,从2月26日至4月3日,苏州市共受理各类出境申请89055件次,同比增长了近四成。

记者了解到,苏州出入境管理支队在驻行政中心出入境窗口先后配置了12台自助填表机、2台港澳自助单签机。支队又会同银行部门研发了自助缴费机,目前已进入最后调试阶段,努力解决群众排队缴费难的问题。

韩小强

纯电动客车 充电服务费下调

记者从苏州市物价局工农产品价格处获悉,4月10日起,苏州下调了纯电动客车(12m)充电服务费。

由于今年一季度0号柴油平均价格有所下降,根据油电价格联动政策,物价部门核定第二季度纯电动客车(12m)充电服务费最高价格为1.21元/千瓦时,下调了0.24元/千瓦时。据介绍,这是苏州市首次启动油电价格联动政策,这一政策的实施有利于充电服务价格市场化,也将推动新能源汽车更快地发展。

陈小芬

停车小心

世乒赛开幕前 推出第二批严管路段

昨天,记者从苏州市交警支队获悉,4月26日世乒赛开幕前,苏州市区将推出第二批交通严管路段。

据苏州市交警支队副支队长周红硕介绍,自今年1月1日起,苏州警方推出首批31条交通严管路段以来,交通警情、拥堵警情和交通违法数量都明显下降。据统计,今年一季度,电子警察抓拍交通违法量为92万起,同比下降21.7%。交通事故受理数53564起,同比下降11.1%。市区交通拥堵警情3552起,环比下降29.6%。一季度办理危险驾驶案件583起,环比下降33.5%;交通肇事案件81起,环比下降52.1%。

“交警部门在世乒赛开赛之前,将推出第二批交通严管路段。”周红硕介绍,与第一批严管路段一样,凡机动车在严管区域、路段上停放,违反禁令标志、标线的,对车辆驾驶人予以罚款100元并记3分,交警将开出粉红色罚单。“目前警方正在对第二批严管路段进行标示标线的准备工作。”

记者了解到,这次即将出台的第二批交通严管路段共8条:姑苏区的盘门路(盘胥路-人民路)、西环路(最北端到最南端)、北仓街(东北街-白塔东路);新区的玉山路(运河路-金山南路)、邓蔚路(运河路-珠江路);吴中区的石中路(一箭河路-曹丰路);相城区的相城大道(阳澄湖路-广登路)、采莲路(润元路-富元路)。

韩小强 陈城炎

交警发布

世乒赛场馆周边 采取道路临时交管措施



2015年第53届世界乒乓球锦标赛将于4月26日至5月3日在苏州市举行,为保障此次比赛安全顺利进行,确保参加人员安全、有序抵达活动现场,记者从苏州交警支队获悉,自2015年4月25日至5月3日对比赛场馆周边道路采取临时交通管理措施。

记者了解到,4月25日至5月3日,观枫街苏州大道东以东、月廊街(西半幅)苏州大道东以西、现代大道玉影路以南、华池街玉影路以西地区禁车辆通行(持专用通行证车辆除外);2015年4月26日至5月3日,禁止行人进入上述区域(持票及工作人员除外)。

记者了解到,上述区域一旦发生交通拥堵,公安交通管理部门将采取分流措施,比赛场馆周边的玲珑街、现代大道、右岸街、华池街、旺墩路、星湖街等道路和区域将根据具体情况采取限行措施,请有条件的车辆尽量避开上述道路通行。

警方建议,请观众尽量选择乘坐轨道、公交等交通工具前往。持票观众车辆可以停放在科文中心西停车场及地下停车场、月光码头地下停车场、圆融时代广场停车场、摩天轮停车场、久光停车场、圆融星座停车场、商旅大厦商业广场停车场、思安街旺墩路西南侧等停车场。

韩小强

公交出行

世乒赛期间 开行3条公交专线

记者昨天从苏州市交通局获悉,为做好世乒赛期间应急疏运保障工作,确保比赛期间每日末场观众及时疏散,世乒赛期间将开行3条公交专线,在每天轨道交通末班结束后,为散场观众提供接驳疏运服务。3条线路的始发站均为艺术中心站,具体在苏州大道东/观枫街路口向西150米处;4月26日至5月3日期间,每天23:45、24:00发车。

专线1号起始站点为国际博览中心一火车站,线路走向:国际博览中心、现代大道、东环路、干将路、临顿路、齐门路、北环路、西汇支路、江乾路、苏站路、火车站;专线2号从国际博览中心到独墅湖高教区,线路走向:国际博览中心、现代大道、星湖街、仁爱路、林泉街、独墅湖高教区首末站;专线3号从国际博览中心到南门,线路走向:国际博览中心、现代大道、星汉街、中新大道西、东环路、葑门路、莫邪路、竹辉路、人民路、团结桥。

此外,赛事期间,针对每日末场赛事结束后观众疏散需求,组委会在博览中心周边设置了专门出租车停泊区域,位于苏州大道东/观枫街路口向北50米处,交通部门将通过出租车电调平台实时监控、加强引导,适时安排出租车运力。

蒋文龙