

专家爆料曾发现郑和宝船上9.8米巨型绞关木,还考证出他的传奇身世

# 郑和祖先是西域国王 祖辈迁到云南,还当过当地“一把手”



600多年前,郑和宝船船队,究竟有多宏伟?船队中的大船,究竟有多大,是不是真的“巨无霸”?由于缺乏实物佐证,一直是历史之谜。“南京中保村有一个村民曾经发现一根长9.8米的绞关木,遗憾的是,它后来被劈成柴火烧掉了。”昨天,江苏郑和研究会副秘书长、古船专家赵志刚向现代快报记者爆料说,绞关木在古船中必不可少,根据绞关木的大小,可以推测出古船体积,从发现的绞关木来看,当时郑和船队中的大船长度不少于60米。“绞关木被烧毁太遗憾了,如果还留着价值超百万!”赵志刚还爆料说,经过考证,郑和祖先是西域一位国王。 现代快报记者 胡玉梅

## 船体规模新证

### 发现巨大绞关木,傻瓜相机拍不全

在赵志刚家里,保留着两张照片,照片上是一根被有规律地刻着孔的木头。其中一张照片中,木头的顶部还有卯榫结构。照片看上去有些旧,背面还写着一溜字。

照片上的木头是什么?赵志刚笑笑,这根木头是古船中不可缺少的,是绞关木。“我用放大镜仔细研究了一遍。”通过研究,赵志刚发现,这根绞关木的截面呈正方形,有倒角,两端有凸出。木头上四面各有6个孔,可以装24根手木,就是古船上的绞关木。

从照片中可以看出来,这根绞关木非常大,两张照片连在一起,才能看出它大致的长度。照片中绞关木的发现者是中保村村民陆修云,给绞关木拍照的是陆修林。“当时,我家刚买了傻瓜相机,看到这根木头太奇怪,就给它拍照。因为太长,怎么拍,都没能在一张照片中拍全。”陆修林说。

绞关木在古船上有什么用?赵志刚带现代快报记者参观了郑和宝船遗址公园内的古船“克隆品”,这艘“巨无霸”中摆放了多艘古船

模型,每一艘模型中都可以看到按了手木的绞关木。“一般古船上有3根绞关木,这些绞关木可以用来升降风帆,升降舵、升降锚。因为古船上的锚、舵、帆太大,一人不容易升降,用上绞关木,可以多人合力,让升降变得容易。”

那么,这根绞关木是怎么被发现的呢?陆修云把现代快报记者带到了遗址公园内的一条小河边。陆修云至今还记得当时的发现过程,他说1997年,那里堆满垃圾,其中有一处垃圾中凸出一根很粗的木料。于是,他找来大机器,把木料从垃圾中吊起来。“吊出来的时候还闻到一股清香,还能看到黄色的木屑。我当时就意识到,这肯定是郑和宝船的用料。”

陆修云说,木料很硬,黑色的,长9.8米。考虑到它的重要性,一开始放在附近的工厂里,后来又搬到了村里保存。2000年,由于中保村拆迁,陆修云也渐渐遗忘了这根绞关木,附近村民于是把它当柴火劈了烧掉了。“和赵志刚聊了以后,我心疼死了,太可惜了。”

### 绞关木证明,郑和船队真有“巨无霸”

赵志刚说,当年郑和下西洋回来后,船队回到了现在宝船厂遗址。这些宝船命运各不相同,有的被拆掉,用于修建大报恩寺;有的则停在船坞修整……

“这根绞关木应该是郑和宝船使用过后,大船回坞维修或者停止航海后拆卸下来的。”赵志刚说,如果没有被毁,应该是发现的、最长的绞关木。古代造船都讲究规制,根据它的长度可以推断,这根绞关木当时至少需要12个水手才能推动拉滚。“最起码要60多米长的古船,才会用上这么长的绞关木。”赵志刚指着复制的“巨无霸”

说,这艘船长63米,绞关木也不过才7米多长。

根据陆修云回忆,赵志刚说,这根绞关木是用一根整木制作的,树的年龄最起码是200岁。可能是我国云贵山区或者印度、缅甸、越南、马来西亚所产。

“以前,发现过宝船11.7米的大舵杆,加上这么长的绞关木,可以证明,郑和宝船是有‘巨无霸’的。”赵志刚对现代快报记者说。



郑和下西洋 资料图片



当年发现“绞关木”时的照片,一张照片拍不下



“郑和宝船”模型上的“绞关木”



复建的“郑和宝船”上预留的“绞关木”位置(图中虚线位置)

本组图片现代快报记者 顾炜 摄

## 郑和身世新说

### 郑和是西域国王的第9代后裔

提起海上丝绸之路,有一位人物至今不能忘记,那就是远下西洋的郑和。但很少有人了解到,郑和的祖先,其实并非中国人。

“公元1070年,也就是宋神宗三年,在东罗马帝国首都君士坦丁堡到中国汴梁旷远而苍茫的丝绸之路之上,一支庞大的骆驼队行进在大漠戈壁之上。”赵志刚告诉现代快报记者,这支驼队由西向东,向着太阳升起的方向,穿越锡尔河、天山山脉,看上去有几千人之多。但与普通的商队不同的是,这批队伍中还有不少老人、妇女和孩子,都隆鼻凹目,身材高大且头裹白布。

“这支骆驼队的首领就是郑和的祖先——西域普化力国(今中亚乌兹别克斯坦境内古代小国)的国王所非尔。由于他所在国家的

地域爆发战争,为了避开无休止的战乱,国王带领王公大臣和贵重宝物投奔当时富裕的大宋王朝。”宋神宗对国王的到来表示高兴,并接纳安置他们在云南滇池之畔,授其“本部总管”,并加封“宁彝侯”。自此郑和的先祖们世代居住云南。到了300多年以后,所非尔的第九代后裔,正是郑和。

对于郑和祖先是西域国王,也得到了郑和后人郑自海的确认。他对现代快报记者说,他们的族谱上,就有所非尔,他确实是西域的一个国王。不过,当时,到云南的并不是所非尔,而是他的孙子赛典赤詹思丁。赛典赤詹思丁曾经担任过云南的“一把手”,是滇池的开拓者。“郑和是所非尔第九代孙,是赛典赤詹思丁的第七代孙。”

### 郑和家族为“一带一路”画了一个圆

根据史料,郑和11岁时因为战争被掳入军中,又被选入内侍,出入宫廷皇室。“巧的是,他做侍童的地方正好是朱棣的燕王府,他比朱棣小10岁,因此二人间共同话题不少,长大后又作为朱棣的贴身近卫,带刀侍卫,随后转战沙场,屡建战功。”

36岁时,郑和被任命为“通番正使”“总兵官”,统帅庞大的舰队七下西洋,而南京作为郑和下西洋

的策源地、造船地、启航地、后勤补给基地、归属地、朝贡地、海外奇珍展览地、下西洋档案保存中心、《郑和航海图》绘制地及郑和府宅所在地,留下了大量的郑和文化遗址遗迹。“从路线上看,郑和的祖先所非尔一行经过大漠,从西向东历经艰辛,而郑和又在300多年后从东向西扬帆起航,合在一起,正好为‘一带一路’画上一个完美的圆圈。”