

“天元西路站北侧没地铁口”追踪

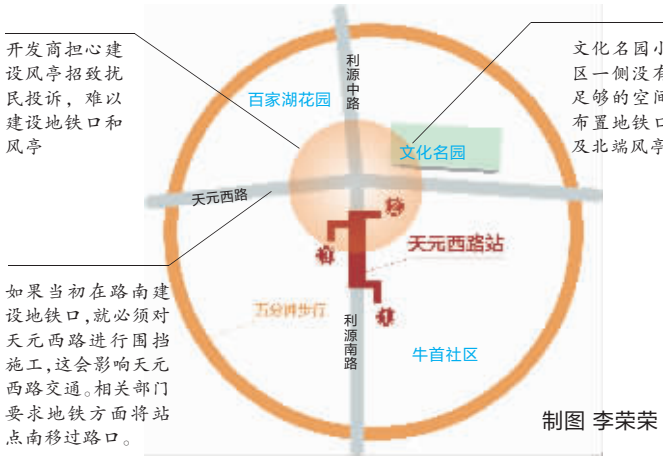
南京地铁:当初想建,只是太难

不过已预留接口,将来可建地下通道实现“无缝对接”

快报讯（记者 欧阳丽蓉）天元西路北侧小区聚集,但3号线地铁站点却没有设计出入口。昨天,南京地铁官方微博表示,天元西路站的最初设计和居民想法一致,就是将这4个出入口规划在了天元西路和利源中路路口的四个角上。但他们在与北侧地块业主的沟通过程中“犯了难”。一方面,东北方位的文化名园小区一侧没有足够的施工空间;另一方

面,东南方位建设出入口及风亭的计划也被开发商拒绝。此外,“跨越”天元西路建设出入口就必须对天元西路、利源中路路口进行围挡施工,这会对天元西路交通带来影响。相关部门也特别与地铁进行沟通,要求将站点南移过路口。因此,地铁部门最终将地铁口全部设置在天元西路以南。地铁部门的解释得到了一些网友的理解。但大家还是非常关

心,天元西路是否会建设地下通道来方便路北侧居民出行。对此,地铁部门表示,跨天元西路的市政通道,须由市政规划和建设部门统筹研究后实施,地铁在西南方位的出入口预留了与天元西路市政通道的接口条件。这也就意味着,如果未来天元西路与利源中路路口建设地下通道,就可以直接接入地铁车站,实现“无缝对接”。



地铁1号线早晚高峰还那么挤

快来3号线上找空座位吧

市民吐槽:不愿坐3号线,是因为公交和公共自行车配套太“单薄”

南京地铁3号线开通10天以来,客流量不断上升。然而,不少人似乎只记得它的桥北过江功能,却淡忘了3号线还有另一个重要功能——它为东山进城又打开了一条新通道。此前有预测称,3号线将成为地铁最忙的线路。不过现在早晚高峰的时候,主城与江宁之间,地铁1号线依旧拥挤,而同方向的3号线居然还能找到空座。

记者调查

市民习惯走“老路线”

3号线对于江宁方向乘客的分流,似乎并不明显。现代快报记者在探访中发现,对于那些既可以选择乘坐1号线,又可以乘坐3号线的乘客来说,他们似乎还是倾向于走“老路线”。

选“新线”还是选“老线”,是胜太路上湖滨公寓的居民们最幸福的“纠结”。湖滨公寓小区位于地铁1号线胜太路站和3号线胜太西路站的中间,这个小区的居民前往两个地铁站步行时间都在10分钟左右。但记者随机采访中,多数小区的居民都表示,自己还是会习惯走“老线路”。

市民刘先生告诉记者,3号线开通后他就抱着试试的心态,坐过一次,之后都还是会和之前一样坐1号线。“我一般都是走到地铁站,偶尔会坐一站的公交车,要是坐公交的话肯定是去1号线胜太路站方便。要是去胜太西路站那边,我要坐到仲景公寓再往回走。”

配套交通有待完善

现代快报记者在探访中发现,相比于地铁1号线,3号线的公交、公共自行车的配套似乎还没跟上。在3号线地铁站出入口,记者没能看到公共自行车站点。而在新站点周边,公交线路相比也有点“单薄”。

“3号线没好的时候,我都是骑着公共自行车去百家湖地铁站坐地铁,还锻炼了身体。”家住江宁通淮街颐秀居的杨女士说,3号线开通后,其实自己家离胜太西路站比百家湖站近了不止一点。但她发现,胜太西路站地铁口那没有公共自行车站点。“我之前在百家湖地铁站旁边就能还车的,现在要是去坐3号线车可就没人还了。”

当然,相比于已经“十岁”的1号线,3号线还是个“新生儿”。但广大市民还是希望,新线路周边的配套设施能够逐步完善,这样大家的出行才能更方便,新线路的运力才能得到充分发挥。

以后出行更方便

宁高新通道将于6月份通车

快报讯(记者 赵丹丹)不久后南京主城到高淳的交通将越来越便利。昨天,现代快报记者从南京市规划局高淳分局获悉,宁高新通道今年6月将通车,南京主城到高淳缩短25公里距离。

南京市规划局高淳分局局长熊卫国介绍,宁高新通道目前路面铺装已经完成,正在进行最后沿线环境整治等扫尾工作,计划今年

6月通车。

据了解,宁高新通道是按照一级公路标准建设,全长46.9公里,双向4车道,规划预留6车道,设计时速100公里。宁高新通道起点与在建的溧马高速公路将军路互通,止于239省道交叉处。通车后,全程不设收费站,从南京主城开车到高淳将缩短25公里路程,节省20分钟时间,只需一小时左右到达。

宁高城际高淳段明年10月开通

快报讯(记者 赵丹丹)高淳人一直关心的宁高城际高淳段也有了新进展:计划于明年10月份左右建成开通。

现代快报记者了解到,宁高城际线路全长约52.39公里,全线设6座车站,从禄口新城南站延伸出去,可与机场线同站台换乘,又设铜山站、石湫站、明觉站、高淳北站、高淳站等车站。铜山站为地下

一层、地面厅车站,其余为高架站。

目前基础设施完成,正在架设轨道,计划明年10月前后通车。据悉,宁高城际二期设计时速为120公里/小时,将会比一期(机场线)100公里/小时跑得更快。通车后,从高淳到禄口大约需要半个小时,再转乘机场线到南京南站,这样从高淳到南京城区,只需1个多小时。

地铁4号线16座车站主体完工

快报讯(记者 欧阳丽蓉)上月底,地铁4号线首列车正式交付,目前“阿紫”正在车辆段进行调试。而在昨天,4号线又传来了好消息。截至3月底,四号线一期新建的18座车站中,16座车站已完成主体结构施工;14条盾构隧道已贯通,14条正在掘进;6个矿山法隧道中,3个区间已贯通。此外,该线所有高架区间都已实现贯通。

南京地铁4号线是一条东西走向的线路,一期18座车站:龙江站、南艺·二师·草场门站、云南路站、鼓楼站、鸡鸣寺站、九华山路站、岗子村站、蒋王庙站、王家湾站、聚宝山路站、苏宁总部·徐庄站、金马路站、汇通路站、灵山站、东流站、孟北站、桦墅站和仙林湖站。

二期4座车站:滨江站、浦江站、浦珠路站、珍珠泉站。

宁和城际一期江南段4座车站主体完工

快报讯(记者 欧阳丽蓉)昨天,南京地铁发布消息:截至3月底,宁和城际一期江南段的4座地下车站已完成主体结构施工,其余车站正在进行围护结构或土方开挖施工;江北高架段正进行下部桩基、承台及墩身施工。此外,该线路盾构隧道施工中,也已有8条实现贯通。宁和城际一期共有三个建设

段,分别为河西段、江南段和江北段。

19座车站为南京南站、景明佳园站、铁心桥站、春江路站、贾西站、油坊桥站、永初路站、平良大街站、吴侯街站、高庙路站、天保站、刘村站、马骡圩站、兰花塘站、双垅站、石碛河站、桥林新城站、林山站、高家冲站。



在地铁站等车的市民 网友供图(请作者来领稿费)

乘客体验

地铁1号线早晚高峰依旧很挤

市民甘小姐家住竹山路附近,乘坐1号线到新街口再换乘2号线去河西,是她每天的上班路线。“之前都说3号线开通后,1号线能不那么挤了,毕竟江宁到市区又有了条地铁。”

可是,3号线开通之后,甘小

姐却发现“梦想”没能成真。这一个多星期下来,她一点也没觉得1号线人少了,每天上下班还是很挤。甘小姐告诉现代快报记者,3号线开通后,1号线依旧人多,而且自己在新街口换乘2号线的难度也增加了不少。

3号线林场方向人气旺,江宁方向有空座

3号线开通后,住在江北的市民可以坐着地铁来主城区上班。因此,3号线江北段的柳洲东路、泰冯路等站点的人气一直很旺。无论是从林场赶往市区,还是从市区回到江北,这段路程上的乘客始终不少。

但一路向南往江宁方向行驶的3号线,却是“一路轻松”。“坐着

3号线上下班,几乎每天都有空座。”家住百家湖西花园的王小姐在新街口上班,3号线开通让她上下班变得很方便。王小姐说,自己在天元西路站上车,早晚高峰都能找到座位。“应该是现在公交、自行车配套没做好,所以人比较少。像我上车的那站,大部分人都是附近小区的,步行走到车站。”

看数据

地铁1号线客流仍稳居“老大”

3号线开通之前,地铁1号线日均客流始终保持在七八十万左右,是地铁线网中的“领头羊”。根据南京地铁官方的统计数据,4月1日3号线开通后,1号线的客流和此前相比,没有发生明显变化。

据悉,3号线开通当日1号线的客流为82.1万,而在4月3日,1号线运送乘客人数还达到了97.6万。4月1日至8日,地铁1号线平均客流为80.33万人次。可以说,1号线客流稳居线网“老大”。