



新华通讯社重点报刊
统一刊号/CN32-0104
邮发代号/27-67
主办/新华通讯社
出版/江苏现代快报传媒有限公司

即时互动平台
现代快报网/www.xdkb.net

快报微博



地址/南京市洪武北路55号置地广场
邮编/210005
传真/025-84783504
24小时新闻热线/025-96060
本报员工道德监督电话
025-84783501

本报法律顾问
北京大成(南京)律师事务所 朱昱律师

封面叠主编 王磊
头版责任编辑 刘伟

零售价每份1元

●南京、苏州、无锡、常州、镇江、扬州、泰州、南通、盐城、连云港、淮安、徐州同步印刷

吐槽三号线,呼唤南京“大交通”



城市的地铁比拼着高技术,但一个基本的要求不能忽略,这就是“以人为本”。“别忘了出发是为了什么”,对地铁来说,同样适用。

现代快报首席评论员 伍里川

南京地铁三号线刚刚开通,就迎来大量吐槽,这也冲淡了南京地铁大家族又添新丁的喜悦。

配套设施不同步,自行车、私家车无处可停,有问题找不到主体单位……地铁3号线在带给市民极大便利的同时,沿线配套设施暴露出来的问题也越来越多(详见今日快报封3版)。

在诸多“幸福的烦恼”中,有些问题令人实在想不通。比如报道中所指,卡子门站出入口“群居”晨光路、天元西路站北侧小区集聚却没有地铁出入口。

解释这种现状,并不缺乏理由。



漫画 雷小露

但核心的困惑却是任何解释都无法越过的:地铁是为人服务的,如果站点出口远离小区、站台缝隙经常“咬人”,各项设施空白又让人大失所望,那显然不是一个理想的状态。

实际上,有些问题,地铁一号线、二号线也有所存在。人们惊讶的是,为什么总要等到地铁开通之后,才发现这也有问题那也有问题?三号线数次传出开通消息,近日开通,算是“迟到”,按理说应该更有时间去解决问题、化解矛盾,如今的配套设施倒像是匆忙给顾客端出来的快餐,各种不

方便,也不走心。

不过,若将所有的问题,让地铁来扛也是不公道的。

正如专家所言,地铁站点周边的配套设施,涉及沿线各个单位、土地来源、平时的日常管理经营等方面,多头管理,一旦涉及到多部门、多单位的利益协同,要进行综合管理的时候,难度就很大。

很多配套设施都有方案,但没有落实到位。这不只是遗憾。

吐槽不能改变绝大部分现状,那些出现在莫名其妙地带的出入口,也

不可能掉以轻心。但吐槽并非没有意义。南京未来还会有很多地铁工程要建,把今天的教训亮出来,是为了将来避免之。

牵涉各个环节的吐槽指向一个命题:城市需要通过“大交通”理念的推行,来通盘化解每一个枝节上的矛盾。南京一直在呼唤“大交通”,但“大交通”建得怎么样,三号线的情况做出了很明确的说明。

毫无疑问,“大交通”不只是做“大”交通网线,更多的是依赖于制度与机制变革,搅动一池静水。这就要求实现交通与土地利用的一体化,超越行政体制职能分工的边界……

“从法律上明确责任主体,政府统筹规划建设”,专家所提的建议,是题中应有之义。一句话,让那些各自为政的部门与资源“动”起来,真正着眼群众需求展开建设与服务。

城市不能总是“逼”着群众向红绿灯冲刺、绕很多弯子去赶地铁。城市的地铁比拼着高技术,但一个基本的要求不能忽略,这就是“以人为本”。“别忘了出发是为了什么”,对地铁来说,同样适用。

读报有感

社会需要热心肠

读了现代快报《姐弟俩陷困境,好司机承诺每月捐500》一文,我很感动。

“热心肠”是正能量,是强磁场,是向心力。生命危急关头,刹那间不假思索、挺身而出的“热心肠”值得讴歌颂扬;现实生活中的“热心肠”如同甘露,同样滋润人心。捐资助学、扶危济困的善举,点燃了一个个贫困孩子的希望,

挽救了一个个窘境中的家庭。邻里纠纷、家庭矛盾、群众疾苦,没有热心肠的邻居、亲朋、基层干部上门劝解、调处、关心,纠纷就会恶化,矛盾就会加剧,生活就会绝望。

社会越发展越需要“热心肠”,社会越进步越要拒绝冷漠。

沐阳读者 吴旭

社评互动

必须消除地方保护主义

读了现代快报4月8日社评《“下面纹丝不动”是典型的消极反腐》后,颇有同感。笔者认为,要想彻底打破“下面纹丝不动”的怪圈,就必须炸开地方保护主义这一堡垒。

中央轰轰烈烈,一些地方一潭死水,地方保护主义作怪,是一大原

因。在反腐败问题上,一些地方和部门存在搞经济建设这手硬、反腐败这手软的现象。甚至,一些领导干部让一些腐败官员继续得以重用。地方保护主义不破除,反腐败工作就难以深入。反腐要取得成效,就需要纪检监察机关勇于炸掉“土围子”。

南京读者 杨龙

天天互动:上新浪微博在“现代快报”#快报社评#下留言

发 | 布

中越联合公报: 早日达成南海行为准则

应中国共产党中央委员会总书记、中华人民共和国主席习近平的邀请,越南共产党中央委员会总书记阮富仲于2015年4月7日至10日对中华人民共和国进行正式访问。双方达成广泛共识,并发表中越联合公报。

双方强调,坚持通过友好协商和谈判,寻求双方均能接受的基本和长久解决办法,积极探索不影响各自立场主张的过渡性解决办法,包括积极研究和商谈共同开发问题。共同管控好海上分歧,全面有效落实《南海各方行为宣言》,并在协商一致的基础上早日达成“南海行为准则”,不采取使争议复杂化、扩大化的行动,维护中越关系大局以及南海和平稳定。 据新华社

澄 | 清

中国放弃泰高铁项目? 驻泰使馆:消息不实

昨天有媒体报道称,日本有意投资曼谷-彭世洛-清迈高铁;从昆明途径老挝修建到泰国的铁路线路谈判失败后,中国已经拒绝投资曼谷-清迈项目。对此,中国驻泰国大使馆正式辟谣,证实该消息不实。中方愿意参加泰国的所有铁路项目,因为泰方一开始并没有表示要修建曼谷-彭世洛-清迈高铁线路,所以中方没有参与有关谈判,并无中方拒绝投资该项目一说。另外,所谓的从昆明途径老挝修建到泰国的铁路线路谈判失败,更是假消息。 据人民日报客户端

专项行动清除涉企“任性”收费

国务院同时决定,降低工商业用电价格,平均每千瓦时下调约1.8分钱

国务院总理李克强4月8日主持召开国务院常务会议,决定在全国范围清理规范涉企收费、下调燃煤发电上网电价和工商业用电价格、依法适当降低铁矿石资源税征收比例,多措并举减轻企业负担,支持实体经济发展。

会议确定,集中用半年时间开展专项行动,在全国全面清理涉企行政事业性收费和政府性基金,涉及行政审批前置、市场监管和准入等具有强制垄断性的经营服务性收费,行业协会商会涉企收费等,通过简政放权、放管结合、转变政府职能,立规矩、建机制,用依法、规范、透明的管理制度遏制“任性”收费,挖掉乱收费的“病根”。

一是对去年中央和地方政府确定取消、停征和减免的600多项收费规定进行自查、督查,必须落实到位,不得以任何理由拖延或拒绝执行,不得变换名目继续收取,尤其要落实好对小微企业、服务业、保障性

住房、高校毕业生就业等减免收费基金的政策。

二是凡没有法律法规依据且未按规定批准,越权设立的涉企收费基金项目一律取消,坚决纠正擅自提高征收标准、扩大征收范围的行为。

三是凡没有法定依据的行政审批中介服务及收费全部取消。严禁行业协会商会打着政府旗号擅自设立收费项目或提高收费标准,严禁强制企业入会并收取会费,严禁强制企业付费参加会议、培训、展览或赞助捐赠等行为。

四是取消政策效应不明显、不适应市场经济发展需要的政府性基金,整合重复设置的收费基金。对政府性基金收费超过服务成本,以及有较大收支结余的,要降低征收标准。

五是对清理规范后保留的涉企收费建立清单,并向社会公布,清单外一律不得收费。强化举报机制,对乱收费的典型行为要曝光,并严肃



新华社发

追究责任,决不让各类违规收费“野蛮生长”,使广大企业不受滋扰、致力发展。

会议决定,为降低企业成本、稳定市场预期、促进经济增长、有扶有控调整产业结构,适当下调燃煤发电上网电价和工商业用电价格。一

是按照煤电价格联动机制,下调全国燃煤发电上网电价平均每千瓦时约2分钱。二是实行工商业用电与工业用电同价,将全国工商业用电价格平均每千瓦时下调约1.8分钱,减轻企业电费负担。

据新华社

劳动关系群体性纠纷将建立监测预警制度

中共中央、国务院日前印发《关于构建和谐劳动关系的意见》。意见指出,我国正处于经济社会转型时期,劳动关系的主体及其利益诉求越来越多元化,劳动关系矛盾已进入凸显期和多发期,劳动争议案件居高不下,有的地方拖欠农民工工资等损害职工利益的现象仍较突出,集体停工和群体性事件时有发生,构建和谐劳动关系的任务艰巨

繁重。

意见指出,切实保障职工取得劳动报酬的权利。完善并落实工资支付规定,健全工资支付监控、工资保证金和欠薪应急周转金制度,探索建立欠薪保障金制度,落实清偿欠薪的施工总承包企业负责制,依法惩处拒不支付劳动报酬等违法犯罪行为,保障职工特别是农民工按时足额领到工资报酬。

意见指出,完善劳动关系群体性事件预防和应急处置机制。加强对劳动关系形势的分析研判,建立劳动关系群体性纠纷的经常性排查和动态监测预警制度,及时发现和积极解决劳动关系领域的苗头性、倾向性问题,有效防范群体性事件。完善应急预案,明确分级响应、处置程序和处置措施。健全党委领导下的政府负责,有关部门和工会、企业代表组织

共同参与的群体性事件应急联动处置机制,形成快速反应和处置工作合力,督促指导企业落实主体责任,及时妥善处置群体性事件。意见强调,切实保障职工休息休假的权利。完善并落实国家关于职工工作时间、全国年节及纪念日假期、带薪休假等规定,规范企业实行特殊工时制度的审批管理,督促企业依法安排职工休息休假。 据新华社