



飞来南京的日子一推再推,这次真能成行吗?

# 风不大的话 “大飞机”周日来南京

太阳能飞机“阳光动力2号”降落重庆江北机场 现代快报记者 顾炜 摄

全世界最大的太阳能飞机“阳光动力2号”来南京,真的进入倒计时了。

3月31日周二凌晨抵达重庆后,全世界最大的太阳能飞机“阳光动力2号”似乎就没了动静。不过,昨天,现代快报记者从“阳光动力2号”团队获悉,它将于本月11日或者12日,从重庆起飞飞往南京。目前,无论是飞行员本身,还是保障团队,都已经做好了飞南京的准备。只是,能否成行还得看“天气君”。

现代快报记者 吴怡 胡玉梅

## 1 保障团队怎么过的? 泡温泉,逛夫子庙 南京“very nice”

尽管“阳光动力2号”太阳能飞机一直在重庆待命,但它的先前保障团队的50名队员,早在一周以前,就已经早早落地南京,开始了一系列准备工作。

在南京的这几天,保障团队的队员们彻底感受了一把南京的“奇妙”天。在过去一周,南京经历了从“夏天”到“冬天”的奇幻天气,时而暴晒,时而暴雨,气温更是从25℃一路骤降到2℃,然后又开始爬升……

在队员们下榻的宾馆里,尽管记者穿着棉袄大衣,但太阳能飞机的队员们却个个穿着“清凉”。他们有的还穿着短袖、凉鞋,有的穿着衬衫。“南京的这种天气不算什么,我们早有预料了。”这次大飞机的媒体关系主任埃尔凯说起天气,露出了笑容,她说,这种天气没什么大不了的,队员们也没有出现“水土不服”的情况。

来到南京的这几天,逛一逛南京的风景名胜是非常必要的,逛完以后,感觉南京“very nice”,既“传统”又“摩登”。“我丈夫专程从瑞士飞来看我,我们一起在南京的周边体验了温泉。”埃尔凯表示,这是她第一次来到中国。来中国之前,她对中国的印象是很传统、很自然的。住在温泉旅馆中,泡着温泉,看着淳朴的当地人,一切都跟她想象中的非常贴合。

“而我又被中国的时尚、开放所惊叹,”埃尔凯同时也在清明“小长假”中,挤了一次夫子庙。“人真的好多啊,但是很有趣,很好玩。”她的同事也去体验了南京的夜生活,听了现场的音乐会,爬过紫金山,感觉非常棒。

## 2 确定周日飞南京吗? 雾霾不是大问题 风才是最重要的

昨天,现代快报记者收到了爱德曼公关公司的邮件。在邮件中,对方表示,根据目前的观察来看,未来几天的天气情况有所好转,“阳光动力2号”或许能够在4月11日或12日从重庆起飞,飞往南京。

对于这个飞行日期,埃尔凯说,天气允许的话,应该是本周末从重庆起飞,第二天凌晨抵达南京。“实际上,我们也不能确定究竟哪一天起飞,关键是看天气。之前的天气总是不凑巧,如果重庆的天气好,南京就风大;如果南京天气好,重庆天又不好了。”

这次先行保障团队的成员之一、负责大飞机到来和起飞前地面附近的安全保障工作的大卫说,太阳能飞机的起飞和降落是非常关键的,所以,从重庆飞往南京的时候,要两座城市的都是晴天,风不大才行。碰上南京的坏天气,大卫说,这早在预料之中。相比北京、上海,重庆和南京的天气还算好的,而且港口也不太忙碌,好协调一些。

重庆是中国著名的山城,南京三四月雨水比较充足,而近两年来,雾霾也成为困扰南京城的一个天气元素。在这种情况下,为何还会选择这两个城市作为太阳能飞机的着陆地点呢?

大卫告诉现代快报记者,虽然雾霾对肉眼的视线阻隔比较大,但对于“阳光动力2号”来说并不是大问题,“起飞和降落时的风速和风向才是最重要的。”他表示,起飞时必须逆风,而降落时风速如果太大,飞机也将持续在空中停留等候甚至原地返回。这也是为什么飞机降落重庆江北机场前,在上方盘旋了半小时的原因。

## 3 南京会设备降点吗? 已经做好充分准备 不会备降

“现在,我们这边已经做好了充分的准备,只等大飞机起飞了。”大卫说。

那么,需要做些什么准备呢?埃尔凯介绍,由于“阳光动力2号”在南京停留后,就要开始准备飞越太平洋,因此团队在过去一周主要进行的还是物流保障工作。昨天下午,“阳光动力2号”官方微博“@阳光动力官博”贴出了南京机库目前的准备情况,越来越多的物资正源源不断运往南京禄口机场,而厨房团队也从超市买来了黄瓜、芹菜、果汁等各种食材。

现代快报记者获悉,重庆方面,太阳能飞机早已经晒够太阳,在机库中等待起飞了。这次飞南京,飞行员为安德烈·波许博格。“为了确保飞行员的健康,我们到了一个城市,飞行员就会抽血,进行体检,看看各项指标是否合格。”埃尔凯透露,目前安德烈已经抽血体检完毕,同时,安德烈本人还悄悄到重庆一家中医院进行了理疗。他在微博中说:“在重庆感受到了中医的魅力。”大飞机起飞前,飞行员将穿上特制的服装,这身服装上面有非常多的传感器,飞行员的身体状况会在第一时间传到地面上。

飞南京过程中,如果遇上大风,会不会找一个地方备降?大卫摇摇头,哪一天起飞都是精心安排的,一旦起飞,就是十拿九稳的事情,所以,只会降停在禄口机场。“因为没必要,南京周边的天气也肯定都是差不多的。”而且,如果起飞了,也肯定是凌晨1点左右抵达,这个时间里,高空的风相对小,对其他飞机的影响也小。

## 愚人节没下的雪 前晚偷偷落在南京紫金山 气温回升,今起到周末天气都不错

还记得上月疯传的南京愚人节要下雪的消息吗?当时大伙儿都不信南京会四月飞雪,这个消息也在愚人节当天不攻自破。可是就在前天晚上,南京紫金山飘落雪花,让南京四月飞雪成真。不过,在昨天早晨短暂的“雪后寒”后,这两天天气迅速回升,大家都想要的晴天,又回来啦。 现代快报记者 刘伟伟



### 四月飞雪 前晚紫金山上雪花飘

4月7日晚上,南京下雪啦,小伙伴们听到这个消息,是不是觉得不可思议?

前天晚上10点半左右,网友“@能能能豆子”和朋友们在紫金山上见证了这一幕,并拍下了很多南京春雪的照片——从图片上看,不仅下雪了,而且还形成了积雪,“世界总是这么奇妙”。南京气象台官方微博“@南京气象”在转发微博时表示,“这种情况是很有可能的。”

这让很多人想起此前流传的南京愚人节飘雪的传言,当时江苏省气象台进行了否认,而愚人节当天南京的最高温甚至达到25℃。有气象爱好者认为,20多天数值预报报出的“四月雪”并非没有道理。四月飞雪在南京并不多见,但也不是没有过。根据资料,南京常年的终雪平均日为3月10日,最迟的终雪日期出现在4月12日,比现在还晚。此外,由于前晚江宁没有落雪,所以从气象上来说,今年4月7日并不能算终雪日。

### 春如四季 前天冬、昨天秋、今天春

能带来降雪的福利,足见这场冷空气有多厉害。在晴空辐射降温影响下,昨天早晨,南京迎来了四月以来的最低温,不少小伙伴大概是一路抖到单位的吧。

根据监测,昨天南京全市最低气温2℃左右,六合更是低至0.1℃。事实也说明,南京的春天就是春如四季。从昨天白天开始,气温还一改之前的低调,一路呼呼吸上



昨日,南京终于结束了数日的雨天,市民来到玄武湖公园游玩 现代快报记者 邱稚真 摄

升。全省最高温基本在12-13℃,沛县14.1℃领跑全省。

根据省气象台预计,今天早晨,江淮之间和淮北地区仍有霜或霜冻,沿江和苏南地区4~5℃,其他地区2℃左右。但是接下来这几天,气温一步一步往上爬,今天全省最高温16℃,明天18℃,后天20℃……春姑娘又宣告回归啦。

这个双休日,全省大部分地区天气还不错,没有大范围降雨,很适宜户外活动,有计划的小伙伴赶紧安排起来吧。

### 南京三日天气

今天 晴到多云,偏南风3级,5~16℃,局部有霜冻  
明天 多云,5~17℃  
后天 多云,8~18℃

## 第二台“天眼”架到南极最高点 将24小时不眠不休工作

一台口径50厘米的巡天望远镜在南极安家了!这是我国国家在南极冰穹A区域架设的第二台“天眼”。第一台“天眼”于2011年11月抵达南极,第二年3月开始工作。现在,这两台“天眼”能形成合力,24小时不眠不休,来探索宇宙奥秘。 通讯员 齐琦 现代快报记者 俞月花 胡玉梅

“天眼”架设的位置在南极冰穹A区域。这里是南极内陆最高点,海拔4093米。专家介绍,这里寒冷干燥、大气透过率好、极夜很长,所以特别适合进行天文观测。2008年1月,在南极天文中心的统筹下,中国科学院和国家海洋局协作,通过第24次南极科考内陆冰盖考察队,在这个区域安装了CSTAR光学望远镜和Pre-Heat射电望远镜等天文观测设备,建成了南极天文观测站。

第一台“天眼”于2011年10月14日在紫金山天文台盱眙观测站调试成功。同年10月19日,在上海登上“雪龙号”极地科考船。2012年3月底,南极极昼结束,它就开始了工作。

它的工作内容主要是搜寻银河系外的超新星爆发事件,努力寻找一些亮度瞬间变化的天体。什么是超新星爆发事件呢?专家

介绍说,这是某些恒星在演化接近末期时经历的一种剧烈爆炸。

此外,它还将搜寻活动星系核、银河系内的各类变星等。通过“天眼”的观测,可以帮助科学家实现研究银河系结构、近邻星系的距离等科学目标。

第二台“天眼”是去年12月随第31次南极考察内陆队抵达南极的。据悉,这台“天眼”跟第一台“天眼”很相似。最近,由于南极黑夜越来越长,所以经过两周左右的调试后,它目前已经可以跟第一台“天眼”通力合作,也开始对超新星、系外行星等进行24小时不眠不休的巡天,再把部分科学数据实时传输回南京。

这两台“天眼”都是由中国南极天文中心、南京天文与光学技术研究所等单位联合研制,装备有世界上最大的单片电荷耦合器件,可一次观测9个太阳大小的天区,24小时就可以覆盖整个天空。

### 花絮

## “阳光动力2号”成员也来做小高考物理题

在不久前举行的2015江苏“小高考”中,“阳光动力2号”也作为时下最流行的话题,登上了物理试卷。试题由大飞机的背景资料说起,假设了飞机起飞和下降的一些情况,并且要求考生解答其间有关重力、位移等问题。

当现代快报记者将这个信息

告诉埃尔凯和大卫时,他们表示非常惊喜,难以置信。“没想到可以登上这么重要的考试试题,这将会是一个很棒的宣传。”

随后,现代快报记者将相关考题拿给“阳光动力2号”的工程师们,请他们也来体验一番“考试的感觉”。“哈哈,这些题目都非常基础,很简单,”看来,在这些专

业飞行人员的眼里,这样的题目只是“小菜一碟”。

昨天下午,“阳光动力2号”官方微博还发布了微博,感谢现代快报提供了相关素材,同时,表达了大飞机出现在江苏“小高考”试题中的喜悦之情。网友调侃道:“不管是什么样的高科技,最终都是要为考题服务的嘛。”